

# Hôpital de campagne motorisé de la Croix-Rouge allemande : une salle des pansements

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes**

Band (Jahr): **48 (1940)**

Heft 18

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# DAS ROTE KREUZ

# LA CROIX-ROUGE

## Croce-Rossa

Organ des Schweizerischen Roten Kreuzes  
und des Schweizerischen Samariterbundes.

Organe officiel de la Croix-Rouge suisse  
et de l'Alliance suisse des Samaritains.



## Crusch-Cotschna

Organo della Croce-Rossa svizzera e  
della Federazione svizzera dei Samaritani.

Organ da la Crusch-Cotschna svizzra e  
da la Lia svizzra dals Samaritains.

Herausgegeben vom Schweizerischen Roten Kreuz - Edité par la Croix-Rouge suisse - Pubblicato dalla Croce-Rossa svizzera - Edit da la Crusch-Cotschna svizzra

Rotkreuzchefarzt - Médecin en chef de la Croix-Rouge - Medico in capo della Croce-Rossa



Hôpital de campagne motorisé de la  
Croix-Rouge allemande — Une salle  
de pansements

## Le rôle des conductrices françaises comme section sanitaire automobile (S. S. A.)

La «Section Sanitaire Automobile Féminine» de la Croix-Rouge française a été formée le 18 septembre 1939 sous la présidence de la comtesse de Roussy de Sales; sa fondatrice et son chef est M<sup>lle</sup> Nicolle.

La première liaison avec la zone des armées a lieu le 25 septembre. Le 3 octobre, le Ministère de la Santé Publique fait sa première demande pour une voiture qui fut aussitôt mise à sa disposition. Dix voitures, avec leurs conductrices, ont été mises au service de ce ministère dans les régions auxquelles sont attribués les évacués de la zone frontière. Depuis le 15 décembre trois conductrices sont au Service du Comité américain pour le «Secours Civil».

La «S. S. A.» a pour mission dans la zone des armées de conduire les infirmières à leur poste dans les hôpitaux du front, de créer des

Foyers du Soldat et de les approvisionner en matériel, de ramener à leurs propriétaires évacués à l'intérieur, les meubles et vêtements laissés par eux dans les villages frontières, de transporter des paquets à la ligne Maginot, d'apporter les médicaments demandés d'urgence aux ambulances du front.

En outre la «S. S. A.» a été chargée par le Ministère de la Défense nationale et de la guerre de transporter au front du sang pour les transfusions, ce sang étant préservé dans des armoires frigorifiques sur roues construites spécialement à cet effet et offertes par la «S. S. A.»

Deux sections de 20 ambulances légères ont été commandées par la «S. S. A.» et seront offertes à l'armée. Chacune de ces sections comprend 20 voitures ambulances, 2 voitures estafette, 1 camion de réparation, 1 cuisine roulante, 1 armoire sanitaire, pour les soins à donner aux conductrices ainsi que le matériel nécessaire au campement de l'équipe pour que celle-ci conserve toute son indépendance. Chaque voiture est équipée avec deux femmes chauffeur et aide ayant les mêmes capacités.