

Hilfe an die Kanalinseln

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes**

Band (Jahr): **53 (1945)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

dorénavant envoyer chaque année à leurs familles et recevoir d'elles en retour un radiogramme, comportant dix mots de texte au maximum.

Le Comité international de la Croix-Rouge servira d'intermédiaire pour la réception et la retransmission de ces envois télégraphiques.

Les messages rédigés par les prisonniers de guerre et internés civils en Extrême-Orient seront groupés dans les camps, puis communiqués par les autorités japonaises à Genève, d'où leur réacheminement sera assuré.

Quant aux messages adressés aux prisonniers de guerre et internés civils par leurs familles, ils seront transmis par les Croix-Rouges nationales au Comité international de la Croix-Rouge à Genève qui, après avoir procédé au classement nécessaire, les réexpédiera, soit à la Croix-Rouge japonaise pour les internés civils au Japon, en Corée, à Shanghai, en Chine du Nord et en Chine occupée, soit au Bureau japonais pour les prisonniers de guerre, pour tous les prisonniers de guerre et pour les internés civils détenus dans d'autres régions que celles qui viennent d'être mentionnées.

Les négociations engagées avec les gouvernements et les Croix-Rouges ayant abouti, l'expédition de ces radiogrammes à l'intention des prisonniers a pu commencer dès le début de 1945, date à laquelle les premiers messages envoyés d'Extrême-Orient, d'Europe, d'Amérique et d'Australie, sont arrivés à Genève.

Au cours du seul mois de janvier, le Comité international de la Croix-Rouge a reçu cinq mille dépêches adressées des territoires de l'Empire britannique à l'intention des prisonniers de guerre. La retransmission de ces envois, minutieusement contrôlés, s'est effectuée à un rythme régulier.

Grâce à la bonne volonté des autorités intéressées et à l'utile collaboration que «Radio-Suisse» a fournie au Comité international de la Croix-Rouge, il est permis d'espérer que ce service de nouvelles accélérées pourra se poursuivre désormais de façon régulière et précise.

Messages familiaux

Les messages familiaux de 25 mots sur formules de la Croix-Rouge ont permis, malgré l'interruption des communications postales, d'assurer un échange de nouvelles entre civils d'un pays belligérant ou occupé à un pays belligérant adverse. Ce genre de transmission usité couramment depuis 1939, pour les pays d'Europe et d'Outre-Atlantique, avait été également mis en pratique depuis de nombreux mois pour l'Extrême-Orient.

À la suite de négociations entreprises entre le Comité international de la Croix-Rouge et la Croix-Rouge japonaise, un nouveau mode de correspondance par formules spéciales vient d'être institué à l'intention des civils libres résidant dans certaines régions d'Extrême-Orient.

Ce système de messages dont les modalités de transmission et le coût sont identiques à ceux des messages civils de 25 mots, est applicable à l'ensemble de la correspondance adressée des Indes Néerlandaises, de Malaisie et de Birmanie et destinée à tous les pays. L'expéditeur de ces messages devra cependant se limiter à envoyer soit quinze phrases-type d'information ou d'interrogation en anglais, soit un texte en japonais — d'ordre strictement personnel — et composé de cinquante caractères kana au maximum.

Chaque correspondant n'est autorisé à envoyer qu'un message imprimé et rédigé de façon semblable, tous les deux mois. Le Comité international de la Croix-Rouge a communiqué aux différentes Croix-Rouges nationales toutes les indications utiles à la diffusion et à la mise en pratique de ce nouveau mode de messages qui permettra d'assurer une correspondance régulière avec les territoires précités.

Par contre, les messages de 25 mots sur formules de la Croix-Rouge continueront à être employés pour le Japon métropolitain (y compris Formose et la Corée), la Chine occupée par les forces japonaises, le Mandchoukouo, l'Indochine et la Thaïlande.

La Croix-Rouge japonaise vient d'informer le Comité international de la Croix-Rouge que déjà 500 messages composés selon les indications récemment adoptées et provenant de Malaisie, étaient arrivés à Tokio d'où ils ont été réexpédiés au Comité international de la Croix-Rouge à Genève pour leur retransmission ultérieure aux destinataires.

Ainsi se trouvera assuré dorénavant un échange périodique de nouvelles entre les civils résidant dans ces territoires d'Extrême-Orient et leurs familles dans le reste du monde.

Kanadische Rotkreuzspende für Frankreich

Das Kanadische Rote Kreuz spendete sechs modern eingerichtete Pflegefahrzeuge, die in den kriegsbedingten Gebieten Frankreichs eingesetzt werden sollen. Die Wagen sollen von freiwilligen britischen Fahrerinnen gelenkt werden.

84

Hilfe an die Kanalinseln

Am 2. Februar 1945 verließ der Dampfer «Vega» — ein vom Internationalen Komitee vom Roten Kreuz kontrolliertes, unter seinem Zeichen seit langer Zeit für Liebesgaben Transporte eingesetztes Schiff — wiederum den Hafen von Lissabon zu seiner zweiten Fahrt nach den Kanalinseln, um der notleidenden Bevölkerung von Guernsey, Jersey und Sark Lebensmittel, Kleider und Medikamente zu bringen, die das Britische Rote Kreuz zu diesem Zweck zur Verfügung gestellt hatte. Dieser zweite Hilfstransport ist vor kurzem am Bestimmungsort angekommen.

Zur Vorgeschichte dieser Aktion mögen folgende Tatsachen in Erinnerung gerufen werden:

Im Laufe des Sommerfeldzuges 1940 besetzten deutsche Truppen die zu England gehörenden Kanalinseln. Bei der vier Jahre später erfolgten alliierten Landung auf dem europäischen Kontinent fand kein Angriff auf die Inseln statt. Sie sind heute noch von deutschen Truppen besetzt. Auf den Inseln leben heute 61'408 Personen, darunter 7226 Kinder im Alter bis zu zehn Jahren. Im Laufe der Kriegsergebnisse des letzten Jahres wurden sie zwangsläufig vom Festland und dadurch auch von jeder Zufuhr abgeschnitten.

Bis zum 1. Dezember 1944 erhielt die Bevölkerung die gleiche Ration, wie sie in Frankreich während der Besetzung bewilligt wurde. Dann führten die Umstände zu einschneidenden Einschränkungen; trotzdem gingen die Vorräte an Medikamenten, Seife, Brot, Kartoffeln, Teigwaren, Käse, Zucker und Salz bis Ende Januar 1945 immer mehr und mehr zurück.

Als der Hilferuf der Zivilbevölkerung an das Internationale Komitee vom Roten Kreuz erging, übernahm dieses, seiner Bestimmung getreu, bereitwillig auch diese Vermittlerrolle zwischen Kriegführenden. Die Verhandlungen mit den beiden Parteien führten im Herbst 1944 zum gewünschten Ziel: die britischen Behörden stimmten für diesen Fall einer Lockerung der Blockade zu und die deutsche Regierung erklärte sich bereit, den unter dem Zeichen des Roten Kreuzes fahrenden Dampfer «Vega» an den Inseln anlegen zu lassen.

Am 20. Dezember 1944 frühmorgens fuhr die «Vega» mit zwei Delegierten des Internationalen Komitees vom Roten Kreuz an Bord — darunter dem Chef der Delegation in Lissabon, Oberst Iselin — zum erstenmal aus Lissabon aus. Sie erreichte auf einer von beiden Kriegführenden genau vorgezeichneten Route wegen stürmischer See mit zwei Tagen Verspätung vom 27. Dezember die Kanalinseln. Gegen Abend lief sie den Hafen von St. Peter Port auf Guernsey an, wo ihr von der Jugend ein herzlicher Empfang zuteil wurde. Die Ladung, die sie mit sich führte, bestand aus: Tabak und Zigaretten, Lebensmittelpaketen = total 669'697 kg, Seife, Medikamenten, Salz, Diätpaketen, Kleider für Kinder, rund 703 t, sowie aus der für die Inselbevölkerung bestimmten Post von Kriegsgefangenen und Zivilinternierten aus Deutschland — 1133 Briefe und Karten. Die Löschung der für Guernsey bestimmten Sendung beanspruchte die beiden folgenden Tage. Bei der Ausfahrt am 30. Dezember musste die Feststellung gemacht werden, dass der Schiffsrumpf durch Aufliegen leicht beschädigt worden war. Der Schaden konnte jedoch in St. Hélier auf Jersey behoben werden. In beiden Häfen waren einheimische Vertreter des britischen Roten Kreuzes und Vertreter der Besatzungsbehörden beim Ausladen zugegen. Ueber die ursprüngliche Zusage hinaus, welche die Uebergabe der Waren durch die Delegierten bloss auf dem Schiff vorsah, erteilten die deutschen Behörden den Delegierten die Erlaubnis, die Verteilung an Land zu überwachen und mit den Inselbehörden Besprechungen abzuhalten. In den Zeitungen erging an die Bevölkerung der Aufruf, sich bei den Verteilungsstellen einzufinden, um sofort ein erstes Lebensmittelpaket als Zusatz zu der Januarration in Empfang zu nehmen. Das zweite Paket wird in Reserve gehalten und sollte anfangs Februar zur Verteilung gelangen; es soll fast die einzige Nahrung der Bevölkerung in diesem Monat bilden.

Aus dem Bericht der Delegierten geht hervor, dass weitere Hilfsleistungen dringend nötig sind. So ist nun auch eine zweite Fahrt der «Vega» zustande gekommen, der voraussichtlich weitere folgen werden.

Schwedische Rotkreuzhilfe bei der Evakuierung norwegischer Gebiete

Die Evakuierung der norwegischen Provinz Finnmarken wurde durch den Mangel an Transportmöglichkeiten ganz ausserordentlich erschwert. 20'000 Flüchtlinge sind in der kleinen Stadt Tromsø eingetroffen, wo ihre Unterbringung die grössten Schwierigkeiten bietet. Die schwedische Regierung bot ihre Hilfe für den Weitertransport der Flüchtlinge nach südlicheren Gegenden an und beauftragte das Schwedische Rote Kreuz mit der Durchführung der erforderlichen Massnahmen hinsichtlich Transportmitteln, sanitärer und materieller Betreuung, Unterbringung und Verpflegung.