

Zeitschrift: Das Schweizerische Rote Kreuz
Herausgeber: Schweizerisches Rotes Kreuz
Band: 69 (1960)
Heft: 2

Vereinsnachrichten: Spitalmaterial für die Ölgelähmten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

KURS FÜR MAROKKANISCHE KRANKENSCHWESTERN UND KRANKENPFLEGER

Am 19. Januar begann in Rabat im Rahmen der Hilfe an die Oelgelähmten von Meknes ein konzentrierter Spezialkurs, um marokkanische Krankenschwestern und Krankenpfleger in die Behandlungsweise der Oelgelähmten einzuführen. Die Kursteilnehmerinnen und Teilnehmer sind aus den intelligentesten und aufnahmefähigsten Kandidaten gewählt worden. Der Kurs dauerte zehn Tage und bereitete 30 Krankenschwestern und Krankenpfleger auf ihre neue Aufgabe vor. Drei weitere Kurse schlossen sich an den ersten, so dass innert

sechser Wochen über hundert Personen diese auf das Wesentlichste gerichtete theoretische und praktische Spezialausbildung erhielten. Der Kurs wurde vom Chefarzt der Liga, Dr. Gustave Gingras, sowie einer Physiotherapeutin der O. M. S., unterstützt von einer Physiotherapeutin des Französischen Roten Kreuzes, erteilt.

Sofort nach Beendigung des jeweiligen Kurses wurden die Krankenschwestern und Krankenpfleger den verschiedenen Behandlungszentren zugewiesen und dem jeweiligen Equipenchef unterstellt.

SPITALMATERIAL FÜR DIE ÖLGELÄHMTE

Bis Mitte Januar sind von den nationalen Rotkreuz- und Rothalbmond-Gesellschaften rund 200 Tonnen Hilfsgüter für die Hospitalisierung der Oelgelähmten in Marokko eingetroffen. Rund 100 Tonnen wurden von Transportflugzeugen der deutschen Bundesrepublik, der Türkei und der Vereinigten Staaten von Amerika unentgeltlich transportiert. Die Liga der Rotkreuzgesellschaften hatte sich verpflichtet, Betten und Bettzeug für 2400 zu hospitalisierende Gelähmte zu beschaffen. Mitte Januar war von den nationalen Gesellschaften Bettenmaterial für 2629 Patienten eingetroffen. Auch dieses Versprechen hat die Liga der Rotkreuzgesellschaften somit erfüllen können.

An dieser Hilfe mit Bettenmaterial und warmer Unterwäsche haben sich die Rotkreuz- und Rothalbmondgesellschaften der folgenden Länder beteiligt: Deutsche Bundesrepublik 22,5 Tonnen, Deutsche Demokratische Republik 5,2 Tonnen, Finnland 5,5 Tonnen, Kanada 9,2 Tonnen, Libanon 28,5 Tonnen, Niederlande 2,5 Tonnen, Oesterreich 32 Tonnen, Russland 7,5 Tonnen, Schweden 42 Tonnen, Schweiz 13,3 Tonnen, Türkei 10,8 Tonnen, Vereinigte Staaten Amerikas 1,2 Tonnen, Liga der Rotkreuzgesellschaften 19,5 Tonnen, total 199,7 Tonnen.

AUF DEM FLUGPLATZ KLOTEN

Nachdem ein Teil des für die Hilfsaktion zugunsten der Opfer der Oelvergiftungen in Marokko zur Verfügung gestellten schweizerischen Spitalmaterials schon am 9. Dezember mit einem amerikanischen Militärflugzeug nach Rabat transportiert worden war, erfolgten am 22. und 28. Dezember sowie am 4. Januar weitere Lufttransporte, die von Militärflugzeugen der Deutschen Bundesrepublik ausgeführt wurden.

Als wir am 4. Januar auf dem Flugplatz Kloten die drei breit nebeneinander ausgerichteten deutschen Flugzeuge vom Typ Noa Atlas, die GA (Golf Alpha) 239, die GA 245 und die GA 250, vor uns sahen, als sich ein Flugzeugrumpf nach dem andern ruhig und fachmännisch mit Matratzen, Kopf-

kissen und Paketen, die warme Unterwäsche enthielten, füllte und — mit Ausnahme eines noch nicht eingetroffenen Wäschepakets — sozusagen alles wie am Schnürchen lief, gedachten wir lächelnd der Schwierigkeiten und der Aufregungen, die uns der 22. Dezember auf dem gleichen Platze hier in Kloten beschieden hatte.

In aller Eile, teilweise in Nachtschichten, waren im Gebiet von Basel, Bern, Richterswil und Zürich 650 Matratzen in Spezialgröße und 1700 Kopfkissen hergestellt und am frühen Morgen des 22. Dezember nach Kloten und dort auf dem Platze, wo die gemeldeten und für 9 Uhr erwarteten vier deutschen Transporter landen sollten, abgeladen und aufgeschichtet worden, da die Camions der ver-