

Zeitschrift: La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire

Herausgeber: Comité central de la Croix-Rouge

Band: 29 (1921)

Heft: 11

Artikel: Avion-ambulance

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-682789>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pinchat (tuberculose osseuse), à la Goutte de lait, dans les Crèches, la Maternelle, les classes d'enfants anormaux, le service

d'hygiène des écoles et au Service cantonal d'hygiène. Ces stages se font en costumes d'infirmières.

La rentrée en scène du corset

On nous écrit: Est-ce vrai? Est-ce possible? En sommes-nous réellement là? Nos filles et nos femmes devront-elles remettre cette cuirasse malfaisante, cet instrument de torture qu'on appelle le corset!

Et pourquoi, grands dieux? La faculté lui aurait-elle trouvé des vertus? A-t-on découvert qu'il soit utile à quelque chose? Non point. Mais la mode, la sacro-sainte mode qui mène la grande moitié du genre humain par le bout du nez, le veut!

Oui, ce n'est que cela!.... Les couturiers qui viennent d'allonger les jupes pour mieux soulever la poussière, les Grands Couturiers (avec un grand G et un grand C, s'il vous plaît!) on décidé de revenir aux tailles de guêpe, aux gâines du temps de Watteau! Une seule maison qui fabrique ce carcan des thorax féminins aurait décidé tout dernièrement de consacrer fr. 300,000 pour faire une « vigoureuse réclame » en faveur du corset condamné et proscrit depuis plusieurs années.

Le corps médical, tous les hygiénistes ne vont-ils pas se lever comme un seul homme pour protester et pour rappeler au sexe aimable que:

le corset entrave l'expansion des côtes; empêche les mouvements normaux de la respiration; agit défavorablement sur la circulation, spécialement sur celle du foie; comprime les organes de l'abdomen; enlève toute souplesse et tout jeu normal des muscles; produit une action débilitante sur l'appareil digestif.

Les corsets modernes, même ceux que les prospectus et les réclames taxent de « rationnels », pressent et compriment latéralement ce qui est tout aussi fatal; et quand la victime s'assied, la compression est la même qu'avec les corsets portés par nos grand'mères.

Poussons donc un cri d'alarme, vitupérons contre les méfaits du corset. Au nom de l'hygiène dont on s'occupe, dont on parle, mais qu'on n'applique pas assez, ne tolérons pas la résurrection de cet objet malfaisant qui -- au cours des siècles passés -- a engendré trop de maladies!

Le danger est là. Le corset nous guette, ... luttons contre ce fléau qui a causé suffisamment de méfaits!

Le D^r NENVEUPAS.

Avion-ambulance

En Angleterre, on vient de lancer un nouveau modèle d'avion-ambulance marchant pendant 5 heures à une allure

de 109 milles à l'heure et pouvant contenir un pilote, un mécanicien, un docteur, une infirmière, quatre brancards et une

assez grande quantité de médicaments. En outre, cet avion est muni d'une station de T. S. F. et il peut arriver en 10 minutes à une hauteur de 6500 pieds. L'avion possède 2 moteurs, mais peut continuer sa marche si l'un des deux ne fonctionne plus. L'extérieur de l'ambulance est imperméable et permet à l'avion de flotter sur la mer en cas de descente forcée. Une ouverture est aménagée sur le devant, qui sert de fourgon, et permet de sortir les brancards sous le siège du pilote. De côté, il y a des portes qui facilitent l'évacuation rapide de l'intérieur. Les malades ou blessés devant être étendus se trouvent placés au-dessus des sièges; le tout est pliant. La ventilation est électrique et peut fonctionner même quand l'aéroplane est à l'arrêt. Une circulation d'eau rend la température fraîche même sous les climats tropicaux; une toilette est alimentée par un réservoir contenant une quinzaine de «gallons» d'eau. Il y a en outre plusieurs réservoirs fournissant

l'eau potable et alimentant les différents lavabos.

Ce mode de transport sera des plus employé dans tous les pays où les routes sont rares, ainsi que dans ceux où les routes ont un trafic tel que le transport des blessés ne peut se faire que fort lentement.

L'idée de transporter les blessés du champ de bataille par les airs date de 1910. Elle fut près d'être réalisée en 1918 dans l'armée française sous l'impulsion donnée par le médecin-major Chassaing. En France, ce problème du transport des blessés par avion est très étudié, et l'on espère avoir des ambulances-avions dans les colonies où les transports sont souvent à peu près impossibles. On a dernièrement exposé, à Villacoublay, un biplan pouvant porter deux brancards ou quatre personnes assises ainsi qu'une infirmière, et muni d'une table d'opérations et de tout le matériel nécessaire.

(*Bulletin international* du 15 août 1921.)

Examens de l'Alliance suisse des gardes-malades

Les examens d'automne auront lieu à Berne, Zurich et Genève dans la semaine du 20 au 26 novembre. A Genève les examens sont fixés au 25 novembre à la Clinique du Dr Reverdin à Champel.

Tous les candidats recevront une convocation personnelle.

Nous demandons des timbres de franchise!

La collecte du printemps dernier et notre correspondance toujours plus considérable ont épuisé notre provision de timbres en franchise de port.

Nous serions reconnaissants aux comités de nos sections qui auraient peut-être une provision plus que suffisante de ces estampilles, de bien vouloir nous les adresser.

D'avance tous nos remerciements.

Secrétariat général de la Croix-Rouge suisse,
9, rue des Cygnes, à Berne.
