

Examens de l'Alliance suisse des gardes-malades

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire**

Band (Jahr): **29 (1921)**

Heft 11

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

assez grande quantité de médicaments. En outre, cet avion est muni d'une station de T. S. F. et il peut arriver en 10 minutes à une hauteur de 6500 pieds. L'avion possède 2 moteurs, mais peut continuer sa marche si l'un des deux ne fonctionne plus. L'extérieur de l'ambulance est imperméable et permet à l'avion de flotter sur la mer en cas de descente forcée. Une ouverture est aménagée sur le devant, qui sert de fourgon, et permet de sortir les brancards sous le siège du pilote. De côté, il y a des portes qui facilitent l'évacuation rapide de l'intérieur. Les malades ou blessés devant être étendus se trouvent placés au-dessus des sièges; le tout est pliant. La ventilation est électrique et peut fonctionner même quand l'aéroplane est à l'arrêt. Une circulation d'eau rend la température fraîche même sous les climats tropicaux; une toilette est alimentée par un réservoir contenant une quinzaine de «gallons» d'eau. Il y a en outre plusieurs réservoirs fournissant

l'eau potable et alimentant les différents lavabos.

Ce mode de transport sera des plus employés dans tous les pays où les routes sont rares, ainsi que dans ceux où les routes ont un trafic tel que le transport des blessés ne peut se faire que fort lentement.

L'idée de transporter les blessés du champ de bataille par les airs date de 1910. Elle fut près d'être réalisée en 1918 dans l'armée française sous l'impulsion donnée par le médecin-major Chassaing. En France, ce problème du transport des blessés par avion est très étudié, et l'on espère avoir des ambulances-avions dans les colonies où les transports sont souvent à peu près impossibles. On a dernièrement exposé, à Villacoublay, un biplan pouvant porter deux brancards ou quatre personnes assises ainsi qu'une infirmière, et muni d'une table d'opérations et de tout le matériel nécessaire.

(*Bulletin international* du 15 août 1921.)

Examens de l'Alliance suisse des gardes-malades

Les examens d'automne auront lieu à Berne, Zurich et Genève dans la semaine du 20 au 26 novembre. A Genève les examens sont fixés au 25 novembre à la Clinique du Dr Reverdin à Champel.

Tous les candidats recevront une convocation personnelle.

Nous demandons des timbres de franchise!

La collecte du printemps dernier et notre correspondance toujours plus considérable ont épuisé notre provision de timbres en franchise de port.

Nous serions reconnaissants aux comités de nos sections qui auraient peut-être une provision plus que suffisante de ces estampilles, de bien vouloir nous les adresser.

D'avance tous nos remerciements.

Secrétariat général de la Croix-Rouge suisse,
9, rue des Cygnes, à Berne.