

Le ravitaillement de la population civile évacuée en cas de catastrophe ou de guerre

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **65 (1956)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-683236>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LE RAVITAILLEMENT DE LA POPULATION CIVILE ÉVACUÉE EN CAS DE CATASTROPHE OU DE GUERRE

UNE SOLUTION INDIVIDUELLE

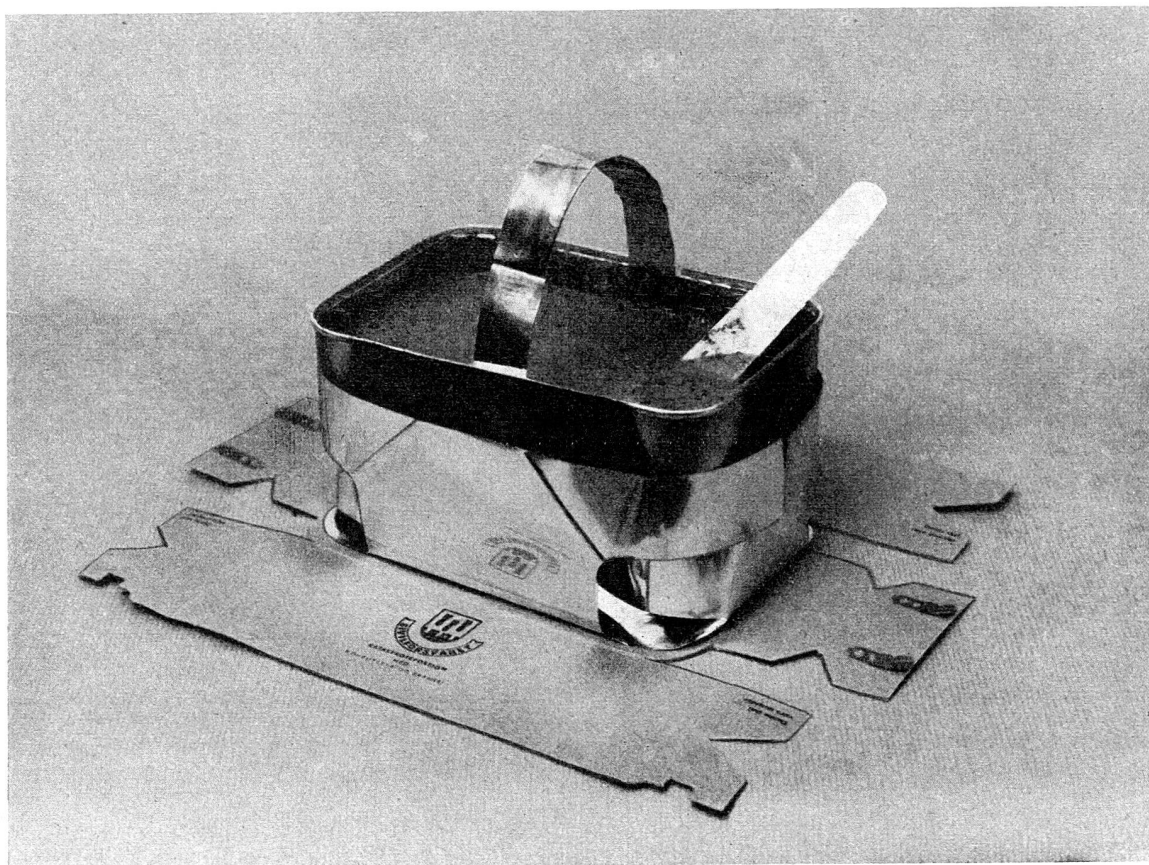
Le colis de secours norvégien

Pour être en mesure d'assurer la subsistance, en cas de guerre ou de catastrophe nécessitant l'évacuation des grands centres, de la population pendant les premiers jours, la Norvège a conçu un plan original. Elle a créé un colis-type de secours contenant des vivres ainsi que les ustensiles et le combustible permettant de les cuire. Ce colis peut se garder pendant cinq ans. Les

seignements, les caractéristiques et le contenu de chaque colis:

— **Caractéristiques:** Poids, 1,290 kg; dimensions, 11,5 cm × 11,5 cm × 17 cm; les colis sont réunis en cartons de 12 colis. Le carton est imperméable et rigide, il supporte l'eau, il est entouré d'une enveloppe paraffinée; l'enveloppe met également le contenu à l'abri de toute contamination chimique, bactériologique ou atomique.

— **Contenu:** Le couvercle en carton de chaque colis sert de base isolante pour cuire sur la neige ou la glace; un sac en papier contenant les aliments peut être utilisé pour le transport



Le colis de secours norvégien ouvert et préparé pour la cuisson des aliments.
(Cliché aimablement communiqué par le C. I. C. R.)

emballages servent de réchaud et de récipients. Les vivres sont particulièrement étudiés pour l'alimentation des enfants. Le plan de ravitaillement en cas de catastrophe est prévu actuellement pour trente localités. Ces colis sont stockés dans des dépôts placés à une certaine distance des localités dont l'évacuation serait prévue. Leur renouvellement est assuré par la remise d'un colis par an, lors de ses exercices, à chaque soldat de la Garde locale. La Croix-Rouge norvégienne a été appelée à collaborer à l'organisation de ce plan de ravitaillement.

Voici, d'après la « Revue internationale de la Croix-Rouge » (mai 1956) à laquelle nous empruntons ces ren-

de l'eau; le réchaud sert d'emballage à une autre partie des aliments; le récipient pour la cuisson, avec couvercle et poignée, est en aluminium embouti; le combustible est livré en plaquettes; le sac servant d'emballage au colis, en papier imprégné, permet de conserver les aliments qui n'ont pas été consommés. Une boîte d'allumettes, un ouvre-boîte pour ouvrir le récipient de cuisson, une cuiller en bois et du papier de toilette sont également inclus dans chaque colis.

— **Vivres:** Potage à haute teneur en matières grasses (quantité suffisante pour 2 litres), aliment concentré sous forme de cake, poudre de cacao avec lait et sucre (pour 0,5 l), biscuits (2 paquets), produit lacté aux céréales et malt, sucre en morceaux, extrait de café (2 tasses).

Les vivres contenus dans chaque colis assurent la nourriture de deux personnes pendant un jour entier.

Un camion de trois tonnes peut ainsi ravitailler 5000 personnes, vingt camions suffisent à assurer le ravitaillement de 100 000 personnes.

*

UNE SOLUTION COLLECTIVE

Les colonnes volantes en Grande-Bretagne

De son côté, la Grande-Bretagne a étudié le problème du ravitaillement de la population civile en cas de guerre ou de catastrophe. Pendant la guerre, en 1941, des colonnes de ravitaillement, les *Queen's Messenger Convoys*, comprenant 12 camions (1 bureau, 2 fourgons d'approvisionnement, 4 fourgons cantines, 2 camions de matériel et de carburant, 2 camions-citerne et 1

Les « Food Flyings Squads »

Actuellement, de nouvelles unités, les *Food Flyings Squads*, ont été formées, comprenant un nombre réduit de véhicules plus grands. Les colonnes sont constituées de 8 camions (1 bureau, 1 camion à provision, 4 cantines, 1 citerne et 1 camion pour le personnel) et de 2 motocyclettes. Elles permettent de préparer et de servir à la fois environ 3500 repas et boissons chauds, préparés sur 24 chaudières. Le personnel est recruté parmi les membres des Services volontaires féminins, chaque colonne comprend un effectif de 40 personnes.

(D'après la « Revue internationale de la Croix-Rouge », mars et mai 1956.)

*



Cantine ambulante d'une colonne volante de ravitaillement servant des repas aux sinistrés de Sutton-on-Sea lors des inondations de février 1953. (Cliché C. I. C. R.)

fourgon pour le personnel) ainsi que 5 motocyclettes pour les liaisons furent créées pour porter secours aux populations des cités bombardées. Ces unités servirent également sur le continent à la fin de la guerre. Elles permettaient de préparer et de servir des repas chauds — 160 rations d'1/2 litre environ par chaudière, 14 chaudières par colonne, soit environ 2200 rations.

Les *Queen's Messenger Convoys* ont été utilisés également lors de catastrophes naturelles, lors des inondations de Lynmouth en 1952, de celles de la côte orientale en 1953, et de l'accident de chemin de fer de Sutton Coalfield. En 1953 notamment, les six colonnes engagées ont servi près de 100 000 repas et fonctionné sans interruption pendant plusieurs jours.

NOUS AVONS REÇU...

...Revue internationale de la Croix-Rouge, Genève, mai 1956, Les archives Henry Dunant, par Bernard Gagnebin; L'assistance juridique, par B. Boissier; Les principes de la Croix-Rouge (X), par Jean-S. Pictet.

*

...Le Monde et la Croix-Rouge, organe de la Ligue, Genève, vol. XXXVI, n° 1, Message à la Croix-Rouge, par Dag Hammarskjöld; La journée mondiale de la Croix-Rouge; Secours en cas de désastre 1866 - 1956, par H.-W. Dunning.

*

...Vie et bonté, organe de la Croix-Rouge française, Paris, mai 1956, Les grands fléaux sociaux et leur évolution: la tuberculose, la cancérologie, les rhumatismes, l'alcoolisme, les logis insalubres.

*