

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **65 (1956)**

Heft 6

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



## Le dépôt de vos valeurs

en lieu sûr est aussi important que  
le choix de vos placements



BANQUE POPULAIRE SUISSE



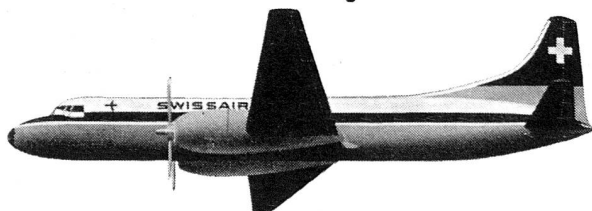
## OVOMALTINE

grâce aux éléments  
qui la composent  
prévient les troubles  
de la croissance!

142

## Le Convair **metropolitan**

l'avion le plus moderne du réseau européen — avec radar de bord — est mis en service sur les lignes suivantes: Dusseldorf, Francfort, Paris, Londres, Manchester, Vienne, Milan, Rome, Bruxelles, Amsterdam et Prague.



Le radar de bord permet au pilote de détecter, dans un rayon de 270 km, les zones de mauvais temps et de choisir, sans erreur possible, l'itinéraire le plus calme et le plus rapide.

Deux par deux, luxe accru: deux rangées de sièges, bien espacés et disposés deux par deux. Absence presque complète de vibrations ainsi qu'un dispositif nouveau qui étouffe le bruit des moteurs.

Paradis des gourmets; une cuisine exquise comblera les vœux des plus exigeants, faisant ainsi honneur à la réputation de l'hôtellerie suisse.

Des soutes plus vastes permettent une expédition rapide, même pour les colis encombrants.



**SWISSAIR**



**Persil** *efficace*

*dans n'importe quelle eau!*