

Par le "Train du soleil"

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **82 (1973)**

Heft 6

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-684194>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Par le «Train du soleil»

13 mai 1972: venant d'Autriche, le «Train du soleil» est entré en gare de Zurich-Wollishofen. Il en repartira à 12 h 57, soit 45 minutes plus tard. 45 minutes au cours desquelles ses 550 passagers auront le temps de consommer un repas chaud préparé par la cuisine populaire de la ville, servi par des aides bénévoles de la section zurichoise de la Croix-Rouge suisse et financé par cette dernière et la caisse centrale. La halte sera de surcroît agrémentée par des chants et de la musique.

Le «Train du soleil», qui a dans une certaine mesure servi de «modèle» à nos «Autocars pour handicapés» est une création de huit institutions d'entraide autrichiennes, dont la Société nationale de Croix-Rouge. Depuis plusieurs années il emmène une fois l'an quelques centaines de handicapés en voyage à travers l'Autriche, en empruntant à chaque fois un itinéraire différent qui parfois conduit ses passagers à l'étranger. Ce fut le cas l'an dernier.

L'organisation de ces voyages annuels, qui s'étendent sur quatre jours, présente beaucoup de problèmes, cela se comprend, mais ils procurent une telle joie à tous les handicapés qui ont la chance d'y prendre part,



que les institutions responsables ont décidé d'en poursuivre la mise sur pied régulière. Si l'Autriche a son: «Train du soleil», la Suisse ses deux «Cars de l'amitié» (voir p. 12/13), les Pays-Bas, eux, possédaient depuis 1959 un navire-hôpital, le «J.-Henry Dunant», qui pendant plus de 10 ans emmena en croisière quelque 30 000 invalides le long des canaux du pays. Il vient d'être remplacé par un bateau plus grand et

plus moderne, le nouveau «J.-Henry Dunant» qui peut transporter 74 invalides et 30 accompagnateurs.

En Autriche par le train, aux Pays-Bas par bateau, en Suisse par la route: trois manières de procurer à des invalides n'ayant pas d'autres occasions de se déplacer, la possibilité de voyager pendant quelques heures ou quelques jours et de faire provision de souvenirs lumineux.

