

# Face au Blocus

Autor(en): **M.S.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **84 (1975)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-682947>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Sur l'aéroport de Santa-Isabel, les avions qui établissaient le pont aérien vers le Biafra.

(Photo Vaterlaus/CICR)

# FACE AU BLOCUS

## Avant-propos

Publié en 1973 par l'Institut Universitaire des Hautes Etudes Internationales à Genève, la thèse de Monsieur Thierry Hentsch, **FACE AU BLOCUS** est «l'histoire d'un pont aérien»: celui que le CICR avait mis en place pour acheminer des secours lors du conflit Nigéria-Biafra. Dans la préface de l'ouvrage, Monsieur Jacques Freymond souligne combien «cette histoire arrive à un moment opportun. Dans une période de tension où les conflits plus ou moins localisés se multiplient, la reconstitution s'impose des circonstances dans lesquelles une intervention humanitaire est née et s'est développée. L'historien doit faire son métier, établir les faits et les insérer dans un ensemble, situer les hommes.»

Cette opération de secours du CICR, la plus importante qu'il ait eu à organiser depuis la fin de la deuxième Guerre mondiale, a servi

de révélateur. En même temps que l'importance des services que peut rendre une telle institution, elle a mis ses limites en évidence. Et Monsieur Hentsch ne le cache pas: «*Cette gigantesque entreprise de transport ne l'a pas seulement exposé avec une force peu coutumière au regard interrogateur, voire à l'humour orageuse de l'opinion, mais elle a surtout contribué plus que toute autre à faire apparaître au grand jour la crise que traverse le Comité depuis une dizaine d'années et qui semble atteindre aujourd'hui un pallier décisif.*»

Cet «essai de reconstitution historique» commence donc par une introduction sur le CICR et les origines du conflit nigérian, qui précède cinq grands chapitres correspondant aux phases de l'action. Tout d'abord, de décembre 1966 à novembre 1967, les secours préliminaires faisant partie de la «routine» du travail du CICR. Puis, de fin décembre 1967 à début avril 1968, les négociations du CICR avec les belligérants pour essayer de

s'entendre sur l'acheminement des secours; ensuite, la phase culminante (mai à septembre 1968), où l'opinion publique se passionne pour le drame du Biafra et où un vaste dispositif de secours se met en place. Le quatrième chapitre est consacré au pont aérien, l'INALWA (International Airlift West Africa): les vols de nuit commencent en septembre 1968 pour s'interrompre brusquement en juin 1969, après qu'un avion du CICR a été abattu par la chasse nigérienne. Quant au cinquième chapitre, il essaie de répondre à deux questions: «*Pourquoi le CICR n'a-t-il pas repris ses vols de nuits?*» et «*Les négociations pour l'ouverture des vols de jour avaient-elles des chances d'aboutir?*» La synthèse historique qui suit débouche sur les réflexions de l'auteur au sujet des principaux problèmes de cette intervention du CICR dans le Nigéria en guerre.

Le Professeur Hans Haug, Président de la Croix-Rouge suisse, analyse ci-après l'ouvrage de Monsieur Hentsch. M. S.