

Une contribution de la Croix-Rouge suisse à la sécurité du trafic

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **90 (1981)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

une contribution de la Croix-Rouge suisse à la sécurité du trafic

Une carte routière, conçue en tout point au vu des données les plus actuelles, est adressée ces semaines à tous les ménages du pays. Il s'agit de la «carte routière suisse de sécurité», éditée par la Croix-Rouge suisse, sous le patronage du BPA.

Cette carte est en soi une nouveauté. C'est la première fois, en effet, que sont réunies sur un document unique, sous une présentation très claire les informations importantes pour les usagers du trafic routier. C'est ainsi, par exemple, qu'un conducteur pourra d'un seul coup d'œil savoir où se trou-

vent les émetteurs en modulation de fréquence, les zones de brouillard, les tronçons de route présentant des risques chroniques d'encombres, et relever les points d'attache de la Garde aérienne suisse de sauvetage et ceux des préposés à la sécurité du BPA.

L'autre aspect tout à fait nouveau de cette carte consiste dans la combinaison de «deux en une»: carte routière d'une part, carte de sécurité de l'autre. Etablie à l'échelle 1:300 000 (Kümmerly + Frey), elle fournit également des informations sur les par-

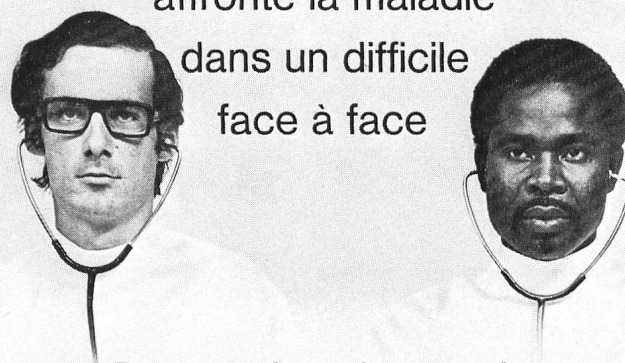
cours sûrs, l'aide de dépannage, le comportement à observer en cas d'accident, etc. Sans oublier la liste complète des numéros d'appels urgents – aide en cas d'accident d'une part, services médicaux des urgences de l'autre, ainsi qu'un tableau des signaux routiers les plus importants.

Toute participation au coût de cette carte est la bienvenue, raison pour laquelle un bulletin de versement y est joint. Les éventuelles recettes seront exclusivement réservées au travail Croix-Rouge accompli en Suisse. ■



Partout dans le monde,
l'homme

affronte la maladie
dans un difficile
face à face



Partout dans le monde,
nos spécialités pharmaceutiques
et nos perfusions
apportent leur contribution



Vifor S.A. Genève



**Etiquettes autocollantes Avery
Heusser SA 3073 Gümligen BE
Systèmes et machines à étiqueter**