

**Zeitschrift:** Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Herausgeber:** Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Band:** 2 (1931)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Le régional Saignelégier-Glovelier  
**Autor:** G.M.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-823792>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

3. Le train 4645 Sonceboz 11.22, Tavannes 11.50, Moutier 12.25 est prolongé jusqu'à Delémont où il arrive à 13.08.

Ces trois services n'existent que les jours ouvrables.

#### Ligne Bienne-Neuchâtel.

1. Les trains de marchandises avec voitures de voyageurs 4523 et 4522 sont remplacés par deux omnibus 1519 et 1526, Neuchâtel 18.21, Bienne 19.06 et Bienne 18.10, Neuchâtel 18.55.
2. La correspondance est établie à Bienne entre les trains 1503 de Neuchâtel (arr. 7.33) et 431 pour Sonceboz (dép. 7.38).

On voit donc qu'en regard de quelques améliorations plus ou moins intéressantes, il y a aussi des suppressions de trains. Il est vrai que les premières sont plus importantes que les secondes. Une meilleure situation financière des C. F. F. permettra certainement un jour de parfaire l'horaire de telle sorte que la population jurassienne puisse se déclarer satisfaite. F. R.

## Le Régional Saignelégier-Glovelier

La ligne à voie normale de Glovelier à Saignelégier a été construite de 1901-1904 pour unir par le rail le haut plateau des Franches-Montagnes (1000 m.) aux vallées du Nord du Jura bernois, à Bâle et à la France (Delle). L'entreprise est propriété d'une Compagnie par actions à laquelle sont surtout intéressés le canton de Berne et les communes de la région. La ligne, longue de 25 km., débute dans la Vallée de la Sorne, à Glovelier (ligne Delémont-Porrentruy, 505 m.) pour aboutir par une rampe presque constante de 25 ‰, à Saignelégier (1000 m.) où elle rejoint le Régional Saignelégier-La Chaux-de-Fonds avec l'embranchement autonome au Noirmont sur Tramelan-Tavannes.

On a peine à se faire une idée de la variété des paysages qui se succèdent au long du trajet sous les yeux ravis du voyageur : Vallée de Delémont aux doux horizons, combes boisées, puis ravines et précipices vertigineux de 200 m. de hauteur aux flancs desquels, pendant des kilomètres serpente le convoi, enfin, tout en haut, pâturages célèbres des Franches-Montagnes, uniques en Suisse, avec leurs sapins centenaires, leurs fermes trapues, leurs « seignes » (marais tourbeux) à la curieuse végétation polaire, leurs troupeaux de chevaux. Au fur et à mesure que l'on avance, un souffle plus vivifiant, un monde véritablement nouveau se révèlent...

Le touriste et l'amateur de vacances reposantes trouveront partout un accueil empressé, bon souper, bon gîte. Celui que la fièvre de la bougeotte taquine, découvrira les trésors des côtes du Doubs et pourra même s'y exercer à la varappe.

Redescendant, le dimanche soir ou à la fin de son séjour, de ces hauteurs dans le tohu-bohu de la grande circulation, il n'éprouvera qu'un désir, pour l'exaucement duquel le Régional Saignelégier-Glovelier a été spécialement construit et s'ingénie à le satisfaire : reprendre dès que faire se pourra, le chemin de la Montagne, loin du bruit des villes, là, où l'homme, en face des grands tableaux de la Nature, trouve encore un peu de cette Beauté et de cette Harmonie auxquelles son âme aspire après les fatigues et les soucis du labeur quotidien.

Monte sur le haut Plateau, ami lecteur, tu en reviendras enchanté... G. M.