

Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura
Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura
Band: 11 (1940)
Heft: 5

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

P34

Les Intérêts Économiques du Jura

BULLETIN DE L' A. D. I. J.

PARAISANT TOUS LES DEUX MOIS

Secrétariat et administration : M. R. STEINER Delémont — Tél. 2.15.83	Présidence de l'A.D.I.J. : M. F. REUSSER Moutier — Tél. 9.40.07	Caissier de l'A.D.I.J. : M. H. FARRON Delémont — Tél. 2.16.57
---	--	--

Compte de chèques postaux : IVa 2086, Delémont. — **Abonnement annuel**: fr. 3.— ;
le numéro : fr. 0.50. — **Annonces** : S'adresser au Secrétariat de l'A. D. I. J., Delémont.

SOMMAIRE :

**Le bois carburant, R. St. — Communications officielles.
Annexes.**

LE BOIS CARBURANT

Le remplacement des carburants par des produits du pays est à l'ordre du jour et d'une façon extrêmement pressante du fait de l'arrêt presque complet de nos importations de carburants. La revue *Le Marché du bois* du 19 septembre 1940, publie deux articles extrêmement intéressants sur la question et nous en extrayons pour nos lecteurs les idées principales qui doivent retenir l'attention aussi bien des propriétaires de forêts, que des détenteurs de véhicules à moteur et de l'industrie automobile.

Au 1^{er} septembre de cette année plus de 54.000 véhicules à moteur étaient immobilisés, faute de carburants. Leur nombre ira encore en augmentant au cours de l'hiver. Pour suppléer au manque de benzine, des efforts considérables sont entrepris aussi bien par nos autorités que par l'industrie de l'automobile et les producteurs de bois, car le plus important carburant de remplacement est sans contredit le bois. Un camion par jour est en moyenne équipé pour être actionné au gaz de bois. C'est encore bien peu et le rythme de la transformation va s'accélérer. Les autorités ont l'intention d'intervenir pour activer la cadence des transformations de telle sorte que d'ici un an 1000 à 2000 camions puissent être actionnés au gaz de bois.

Les produits forestiers, un peu abandonnés au cours de ces dernières années, pendant lesquelles, ils ont cédé le pas devant le fer, le béton, le charbon, le gaz, l'électricité, reprennent de ce