

**Zeitschrift:** Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Herausgeber:** Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Band:** 18 (1947)  
**Heft:** 2

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

..... CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS .....

XVIII<sup>e</sup> ANNÉE

N<sup>o</sup> 2

FÉVRIER 1947

## SOMMAIRE :

*Le problème du transit : Un aspect de l'économie bruntrutaine, par François Schaller. — Annexes. — Communications officielles.*

## *Le problème du transit*

### *Un aspect de l'économie bruntrutaine*

De par sa situation géographique, Porrentruy n'est pas la cité jurassienne la plus favorisée. Elle n'est pas elle-même très industrielle, et n'a pas de hinterland industriel. Porrentruy est apparentée au Territoire de Belfort par son climat, et peut-être aussi par l'accent et la mentalité de ses habitants. Mais elle est cité bernoise, et les solides liens fiscaux qui la rattachent à la République de Berne se resserrent de plus en plus. Si ses habitants sont riches, ils le sont surtout de patience, et ne perdent jamais l'espoir en des circonstances où d'autres se seraient cent fois découragés. Porrentruy espère beaucoup de Berne. De France, elle attend principalement du trafic, et ce trafic, aujourd'hui plus que jamais, lui est âprement disputé.

La ligne de transit de Delle-Porrentruy a été baptisée, en son temps, la route des capitales. On serait tenté de déduire de l'importance de la gare de Porrentruy avant que l'Alsace ne retournât à la France et avant que la Cie des chemins de fer de l'Est ne s'incorporât à la S.N.C.F., et même de l'importance de cette gare avant 1939, que la situation de Porrentruy est très favorable, et que sa gare est naturellement appelée à enregistrer un trafic considérable.

Ce serait une erreur, car en matière ferroviaire, il paraît que le chemin le plus court n'est pas toujours la voie suivie par les transports et voici pourquoi. Le transitaire a un intérêt évident à concentrer sur la même place le maximum, et si possible la totalité du trafic. Les maisons de transit installées à Bâle préfèrent donc, pour des motifs de rationalisation et de concentration d'entreprises, acheminer toutes leurs marchandises sur Bâle plutôt que d'en orienter une partie sur Delle-Porrentruy. En vertu de