

**Zeitschrift:** Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Herausgeber:** Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Band:** 19 (1948)  
**Heft:** 7

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XIX<sup>e</sup> ANNÉE

N<sup>o</sup> 7

JUILLET 1948

## SOMMAIRE :

1. *L'approvisionnement du Jura bernois en électricité.*
2. *Tourisme pédestre : Franches-Montagnes-Centre. — Renseignements économiques.*

## *L'approvisionnement du Jura bernois en électricité*

De tout temps, l'homme a dû pouvoir, individuellement ou collectivement, s'établir en des lieux où son existence soit assurée. L'artisanat et l'industrie n'ont pas échappé à cette nécessité vitale et très tôt déjà il leur fallut mettre l'énergie des forces naturelles au service de la production.

En conduisant le torrent sur la roue d'eau, on captait sa force mécanique, mais le meunier, le scieur de long, semblaient condamnés à ne pas pouvoir s'éloigner des cours d'eau. Les moyens de transport de l'énergie faisaient défaut.

L'invention de la machine à vapeur et du moteur à explosion modifia la situation. D'un coup le combustible, charbon, bois, huile, permettait de déplacer le lieu d'utilisation. Par la combustion sur place, on produisait de la chaleur, cette chaleur étant elle-même transformée en énergie mécanique.

La fin du siècle dernier découvrit les moyens de transport de l'énergie électrique. En quelques années, les perfectionnements apportés à la constitution même du courant permirent de l'envoyer à de longues distances et dans des quantités toujours plus grandes. Le courant alternatif — celui dont il s'agit ici — se laissait manier, transformer à volonté.

Une ère nouvelle était née. Le moteur électrique devenait le moyen le plus simple d'actionner la machine. Son rendement technique était sensiblement augmenté. Un tel progrès, dont on mesure aujourd'hui toute l'importance, rendait l'industrie indépendante.

Actuellement on peut sans crainte affirmer que le développement industriel, comme le bien-être général d'un pays, d'une