

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **21 (1950)**

Heft 12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXII^e ANNÉE

PARAIT UNE FOIS PAR MOIS

N^o 12. DÉC. 1950

SOMMAIRE :

Nouveautés de l'industrie jurassienne — Les autostrades
Défense de la route du pied du Jura — Marché du travail
Communications officielles
Chronique bibliographique du Jura

Nouveautés de l'industrie jurassienne

I. Un nouvel aspect du chronométrage sportif

Dans toute compétition sportive, où l'élément temps est déterminant pour le classement des concurrents, le service de chronométrage joue un rôle fondamental. Contrairement à d'autres éléments d'appréciation, qui ont certes aussi leur importance et qui découlent d'un jugement personnel, le chronométrage est basé sur des méthodes rigoureuses qui ne sont autres que l'application intégrale des sciences exactes.

Actuellement, dans toute compétition importante qui se court, soit à titre national ou international, on doit pouvoir disposer d'appareils permettant le contrôle des temps, non seulement avec une sécurité suffisante, mais surtout avec un degré de précision maximum.

Le développement de la science, plus particulièrement de la physique et de l'électricité, n'ont pas été sans avoir une influence directe sur les réalisations actuelles. Afin d'assurer aux mesures toutes les facilités désirables, il est nécessaire de disposer de trois éléments qui joueront un rôle fondamental dans le fonctionnement de l'ensemble :

- 1^o Il faut noter les garde-temps qui doivent être précis et assurer une continuité de marche impeccable.
- 2^o Des dispositifs d'enregistrement bien conçus doivent permettre l'enregistrement automatique des temps. Il s'agit plus particulièrement de dispositifs tels que contacteurs de piste à fil coupé, portillons constitués par un portail dont un certain angle d'ouverture des battants provoque le déclenchement des appareils de chronométrage.
Actuellement, surtout sur les lignes d'arrivée, on fait un large usage de la cellule photo-électrique. Chacun sait que cette ingénieuse installation utilise l'interception d'un rayon lumineux, lequel par le jeu de la cellule photo-électrique et de son amplification, provoque la manœuvre des garde-temps.
- 3^o Il importe que les postes de départs et d'arrivées soient reliés entre eux par des moyens de transmission convenables. Ces derniers sont en général constitués par une ligne électrique adéquate ou bien alors par une liaison radio ondes courtes qui donne d'excellents résultats et qui a comme grand avantage d'éviter les difficultés inhérentes à l'installation d'une conduite avec câbles.