Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura

Band: 23 (1952)

Heft: 6

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

P34

LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXIIIe ANNÉE — PARAIT UNE FOIS PAR MOIS — N° 6. JUIN 1952.

SOMMAIRE:

La modernisation des chemins de fer jurassiens : L'électrification du Porrentruy-Bonfol.
La restauration du château de Domont, près de Delémont.
Le marché du travail. — Chronique bibliographique du Jura

La modernisation des chemins de fer jurassiens

L'électrification du Porrentruy-Bonfol

Le régional d'Ajoie a connu, le 17 mai 1952, un jour faste. C'était l'inauguration de la traction électrique sur cette ligne qui, malgré bien des vicissitudes, a rendu, depuis cinquante ans, de grands services à la région. L'histoire du Porrentruy-Bonfol a été évoquée par divers orateurs, au cours d'une manifestation populaire qui s'est déroulée dans des sites charmants, en une radieuse journée de printemps.

L'heureuse modernisation de la voie ferrée et du matériel roulant, l'allégresse de la ville et des villages devant un incontestable progrès, l'expression de la confiance générale en l'avenir n'ont pas empêché la reconnaissance publique de rendre hommage aux initiateurs de l'entreprise. A cet égard, une lettre de Bonfol, adressée au **Démocrate,** a rappelé très opportunément la mémoire du docteur Boéchat, médecin dans cette localité à la fin du siècle dernier : « Il fut un des plus ardents promoteurs du régional. Partout, dans les villages intéressés, à Porrentruy, à Berne, il prit part inlassablement à la croisade en faveur du chemin de fer. Sans compter, il dépensa ses forces, son temps, son argent pour tirer la contrée d'un isolement presque absolu. » Le nom du docteur Boéchat, humaniste, historien, philanthrope, est, en effet, intimement lié au R.P.B.

Mais les regards sur le passé sont assez fugitifs, en cette matinée de mai étincelante de renouveau. Les couleurs fédérales flottent au-dessus de la gare de Porrentruy, complètement mise à neuf. Le quai est décoré de nombreux drapeaux suisses, français, bernois et jurassiens.

Le président du conseil d'administration de la Compagnie des chemins de fer du Jura, M. J. Schlappach, député, avocat à Tavannes, reçoit ses invités vers midi, et un banquet est servi au buffet de la gare. Le Conseil d'Etat bernois a délégué son président, M. Virgile Moine, directeur de l'instruction publique, et M. Brawand, chef des tra-