

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **26 (1955)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Cadre 36 : Delémont-Delle

- 25) 1718 (Delémont dép. 14.20 h., Delle arr. 15.32 h.).
Avancement de ce train de 7 à 8 minutes en mettant sa composition en tête du direct 211 à Bienne, la même machine faisant le service de Bienne à Porrentruy. Cela éviterait un changement de train et un changement de quai aux voyageurs de Bienne pour Porrentruy.
- 26) 1729/1770 (Delle dép. 17.38 h., Delémont arr. 19.13 h. ; Delémont dép. 18.53 h., Sonceboz arr. 19.48 h.).
Etablissement à Delémont de la correspondance de Porrentruy pour Sonceboz par le train 1770. Le train 1729 pourrait être avancé de 10' sur tout son parcours, accéléré et arriver à Delémont pour 19 h. Le départ du 1770 pourrait être retardé de 10' environ, tout en assurant à Sonceboz ses correspondances actuelles. Cela donnerait une excellente relation entre le Jura nord et le Jura sud le soir.

Cadre 38 : Bienne-La Chaux-de-Fonds

- 27) Introduction d'un nouveau train omnibus de Bienne à La Chaux-de-Fonds, dép. vers 21.15 h., l'intervalle entre le 1827 (dép. 19.33 h.) et le 1831 (dép. 22.45 h.) est trop grand. Ce nouveau train devrait relever les correspondances de Berne et de Lausanne.

Cadre 39 : Bienne-Sonceboz-Delémont

- 28) 1768 (Delémont dép. 17.15 h., Sonceboz arr. 18.21 h.).
Marche plus rapide et acheminement jusqu'à Bienne.
- 29) 1773 (Bienne dép. 19.43 h. les jours ouvrables, 20.11 h. le dimanche, Delémont arr. 21.18 h. les jours ouvrables, 21.24 h. le dimanche).
Marche du dimanche tous les jours, pour donner à Bienne la correspondance de Berne, tout en conservant à Delémont la correspondance sur Porrentruy par le train 1734 (dép. 21.24 h. les jours ouvrables, 21.32 h. le dimanche).

Nous recommandons les présentes revendications à votre bienveillante attention et vous présentons, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments les plus distingués.

Au nom de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Le secrétaire :
René STEINER.

Le président :
Frédéric REUSSER.

ORGANES DE L'ADIJ

Adm. du bulletin: R. STEINER. Resp. de la rédaction: MM. REUSSER et STEINER
Publicité Par l'administr. du Bulletin — Editeur: Imp. du Démocrate S.A., Delémont
Présid. : F. REUSSER, Moutier, tél. 6 40 07. Secrét. : R. STEINER, Delémont, tél. 2 15 83
Caissier : H. FARRON, Delémont. tél. 2 14 37

Compte de chèques postaux de l'ADIJ : Delémont, IVa 2086
Abonnement annuel : Fr. 8.— Prix du numéro : Fr. 1.—

Les reproductions de textes ne sont autorisées qu'avec indication de la source.