

Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura
Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura
Band: 48 (1977)
Heft: 6: Quelques pages d'histoire jurassienne

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PD4

LES INTÉRÊTS DU JURA

BULLETIN DE L'ASSOCIATION
POUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS DU JURA
Chambre d'économie et d'utilité publique

XLVIII^e ANNÉE
Paraît une fois par mois
N° 6 Juin 1977

SOMMAIRE

Centenaire dans le Jura (113) ; La vieille église de Courrendlin, par Jean Christe (116) ; Métier disparu : X.-F. Chavanne, graveur et sportif, par C. Février (125).

Centenaire dans le Jura

C'est relativement tard que le Jura bernois a obtenu son réseau ferré. De grands espoirs avaient été mis dans le projet d'une ligne Paris - Berne par Gray, Besançon, La Chaux-de-Fonds et Bienne, mais c'est l'itinéraire par Les Verrières - Neuchâtel qui l'a emporté.

En 1863, le Grand Conseil bernois fait étudier la construction à longue échéance d'un « réseau complet » du Jura, comprenant les lignes Bienne - Sonceboz - Les Convers, Sonceboz - Delémont - Bâle et Delémont - Delle. En 1867, l'Etat accorde une subvention pour un « réseau restreint » limité aux lignes Porrentruy - Delle, Bienne - Sonceboz - Les Convers et Sonceboz - Tavannes. La réalisation du « réseau complet » devait être remise à plus tard, mais l'annexion de l'Alsace-Lorraine à l'Empire allemand en 1871 précipite les événements. En effet, le réseau français de l'Est, ayant perdu ses

voies d'accès à Bâle, cherche à atteindre la Suisse par le Jura. Ainsi, le « réseau complet » est entrepris sans délai et achevé en 1877, il y a donc cent ans, avec l'ouverture des tronçons Glovelier - Porrentruy et Court - Moutier.

Cet ensemble est complété en 1888 par la liaison directe Le Creux - La Chaux-de-Fonds évitant Les Convers, puis en 1915 par la ligne Moutier - Longeau, appartenant au BLS, avec un tunnel de 8,6 km. sous la Montagne de Granges.

Différents chemins de fer privés sont ouverts à l'exploitation entre 1884 et 1910 ; ils fusionnent en 1944 pour constituer les Chemins de fer du Jura (CJ), à l'exception de la ligne Soleure - Moutier (SMB) qui est en communauté d'exploitation avec le Chemin de fer Emmental - Berthoud - Thoue (EBT).

Centenaires, les lignes CFF du Jura ont constamment bénéficié des progrès