

# Les communications routières dans le bulletin de l'ADIJ

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens**

Band (Jahr): **55 (1984)**

Heft 5: **Transjurane (III) : les tracés en question**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

décision de faire procéder à des études complètes quant au choix du tracé optimal entre Moutier et le Plateau suisse, notamment en regard de l'environnement et d'une conception rationnelle des communications et des moyens financiers à engager: sur la base de données chiffrées et comparatives, un compromis sera peut-être possible d'ici à quelques années. Pour l'heure, il y a consen-

sus général pour inscrire la Transjurane: c'est là l'essentiel. En deuxième phase devrait se dégager le tracé définitif. En toute connaissance de cause.

*Au nom de la commission  
des transports de l'ADIJ  
Le président:  
Jean-Claude ZWAHLEN*

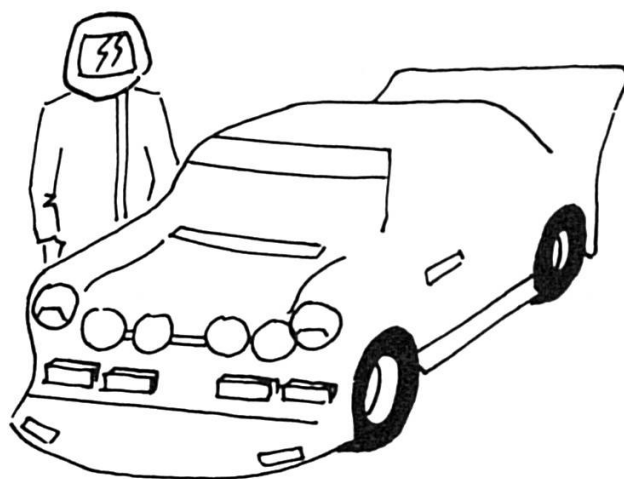
## Les communications routières dans le bulletin de l'ADIJ

- Les chiffres au bas des notices indiquent d'abord l'année de parution, puis le numéro et en dernier lieu la pagination du bulletin (absente pour les insertions du bulletin de l'ADEP).
- La pagination des articles constitutifs d'un dossier est donnée par des chiffres entre parenthèses.

- |  |  |
|--|--|
| 1. Routes. ( <i>Requête du 29 juillet 1947 au Conseil-exécutif du canton de Berne.</i> )<br>1947 9 156-158   | 7. <b>FELL, René.</b> Croix routière ou réseau routier actuel.<br>1955 1 1-6   |
| 2. <b>BEURET-FRANTZ, Joseph.</b> Les grands rouliers jurassiens. Le Jura et son évolution économique. La vieille route de Bâle, route de commerce. Moyens de transport à travers les temps: colporteurs, voyageurs, muletiers. Voies d'eau, voies de terre. Du roulage à l'avion.<br>1950 11 193-204 | 8. <b>TIÈCHE, Charles.</b> Rapport à la Commission routière du Jura.<br>1957 5 111-116   |
| 3. Défense de la route du pied du Jura.<br>1950 12 215   | 9. Résolution du 18 mai 1957 de l'assemblée générale de l'ADIJ concernant l'aménagement du réseau routier.<br>1957 5 118                         |
| 4. <b>STEINER, René.</b> Procès-verbal de la séance constitutive de la Commission routière jurassienne.<br>1950 12 217-219   | 10. Programme d'aménagement des routes de jonction et des routes secondaires pour les années 1958-1959.<br>1957 9 174-176                        |
| 5. <b>FARRON, Henri.</b> Le programme routier 1952-1953.<br>1951 11 177-182  | 11. <b>BACON, Paul.</b> Historique de la route du Doubs.<br>1961 7 148-162   |
| 6. <b>PETER, Adolphe.</b> Notices se rapportant à la route N° 6 Pierre-Pertuis - Delémont, pendant la période de 1830 à 1870.<br>1954 7 153-155  | 12. <b>TIÈCHE, Charles-André.</b> La construction de la route cantonale bernoise N° 6 dans la partie aval des gorges de Court.<br>1962 5 119-127 |

L'ADIJ a contresigné l'intervention de l'Association des propriétaires forestiers du XV<sup>e</sup> arrondissement et environs auprès du Conseil fédéral. Cette démarche vise à engager l'étude approfondie d'une liaison directe de la région Moutier/bas de la vallée de Tavannes avec le Plateau suisse, liaison à réaliser par le percement d'un ou de plusieurs tunnels.

13. Prenons la route...  
 – Avant-propos (221).  
 – Routes jurassiennes, par **Henri Huber** (222-229).  
 – L'acquisition du terrain (*pour l'aménagement des routes cantonales*), par **Jean Eckert** (230-231).  
 1963 11 221-231
14. Echéance routière. (*Concerne: Transjurane.*)  
 1966 10 221-222
15. Objectifs et programme de la Commission routière jurassienne.  
 1967 7 155-156
16. La « Transjurane », par **Jean Eckert**.  
 1968 2 48-55
17. **ECKERT, Jean**. Projet d'une route transjurane (*Boncourt - Moutier - Oensingen*).  
 1968 7 174-181
18. L'aménagement de la T 6 dans le Taubenloch.  
 1968 9 213-216
19. Le Gouvernement demande l'intégration de la Transjurane au réseau des routes nationales.  
 1968 12 310-311
20. L'ADIJ s'occupe de problèmes routiers et ferroviaires.  
 1969 1 14-15
21. L'aménagement de la route du Taubenloch: achèvement d'une première étape.  
 1970 9 222-223
22. **TIÈCHE, Charles-André; ECKERT, Jean**. La Transjurane.  
 1973 8 174-190
23. Pro Transjurane.  
 1973 10 215
24. **RÉRAT, Marcel**. Chemin de fer du XIX<sup>e</sup> siècle et « autoroute » du XX<sup>e</sup>. La Transjurane: une aspiration lancinante.  
 1974 2 42-51
25. **CLAUDE, Fernand**. Entre Genève et Bâle... un nouveau point de transit à Boncourt. (*Chronique de l'ADEP.*)  
 1976 11 253-254
26. L'ADEP soutient résolument le projet de Transjurane.  
 1976 11 254-255
27. **FARINE, Edmond**. Les transports et communications dans le Jura.  
 1977 3 37-51
28. Botec SA (agence en douane et transports internationaux) a inauguré ses locaux. (*Bulletin d'information de l'ADEP N° 5.*)  
 1977 5



## PRO-MOTEURS



FT

29. Autoroute: l'A 36 progresse. (*Bulletin d'information de l'ADEP N° 6.*)  
1977 10 149-150
30. Les communications transjuranes. Stage V de l'UP.  
– Introduction, par **Jean-Marie Moeckli** (149-150).  
– Les transports privés, par **A. Arnault** (151-155).  
– Les transports publics, par **S. Jacobi** (156-164).  
– Communications et développement, par **L. Veuve** (164-171).  
– Résumé des discussions de la première journée (171-172).  
– La Transjurane, par **Jean Eckert** (173-174).  
– La T 6 Bienne - Moutier, par **Charles-André Tièche** (174-176).  
– Le point de vue des déroutiers, par **Uwe Zahn** (176-178).  
– La route horlogère Bienne - La Chaux-de-Fonds, par **J.-R. Meister** (178).  
– Les CFF, par **André Denis** (178-179).  
– Les Chemins de fer du Jura, par **Jean von Kaenel** (179-181).  
– Le Laufonnais et la Transjurane, par **R. Schmidlin** (181-182).  
– Les comptages de circulation routière dans le Jura, par **U. Stöckli** (182-186).  
– Résumé des discussions de la deuxième journée (186-187).  
– Bricolons une Transjurane, par **Uwe Zahn** (188-189).  
– Les liaisons routières du Jura bernois dans le cadre cantonal et national, par **Rodolphe Baumann** (189-191).  
– Résumé des discussions et interventions de la troisième journée (191-192).  
– Synthèse, par **J.-M. Moeckli** (192-193).  
– Utilisation pédagogique des interventions durant ce stage, par **Jean-Claude Crevoisier** (193-195).  
1978 7 149-195
31. Inauguration d'un nouveau tronçon de la route du Taubenloch.  
1980 12 211-213
32. Le Gouvernement bernois se prononce pour l'inclusion de la route Bienne - Moutier dans le réseau des routes nationales.  
1980 12 214
33. Un choix fondamental: la Transjurane<sup>(II)</sup>.  
– Editorial du secrétaire général (2).  
– La Transjurane: 150 ans d'histoire (3-4).  
– Jura bernois: problème de la construction d'une route transjurane (4-5).  
– Comité d'initiative, **Denis Bolzli** et **Hubert Froidevaux** (5-12).  
– La Transjurane sur le territoire du canton du Jura, par **Jean Eckert** (12-20).  
– Une Transjurane pour l'avenir, par **Jean-Claude Lachat** (20-23).  
– Mémoire à l'intention de l'Office fédéral des routes à Berne, par le Groupement intervilles franco-suisse (23-25).  
– La Transjurane en question, par la commission de protection de la nature et du patrimoine de l'ADIJ (26-28).  
– Soleure dit non à la Transjurane, par **Yves Petignat** (28-29).  
1982 1 1-29
34. Les points de vue officiels: Transjurane<sup>(III)</sup>  
– Editorial, par **Claude Gisiger** et **Jean-Claude Rennwald** (74-75).  
– Message du Conseil fédéral du 11 janvier 1984 (extraits) (76-78 et 86-89).  
– Prise de position de la Société suisse des ingénieurs et architectes et de ses sections concernées dans le cadre de la procédure de consultation (79-86).  
– Etat des études de la Transjurane dans le canton de Berne, par **René Durler** (89-92).  
– Prise de position du canton de Soleure au sujet du trajet Moutier - Oensingen, par **Fortunat Fontana** (92-96).  
– Le point de la situation dans le canton du Jura, par **Philippe Zahno** (96-98).  
1984 4 73-98

#### Administration de l'ADIJ et rédaction des «intérêts de nos régions»

Rue du Château 2, case postale 344  
2740 Moutier 1, ☎ 032 93 41 51

Rédacteur responsable:  
Rémy Clivaz, 2740 Moutier

#### ORGANES DE L'ADIJ – Direction

Président: Roland Schaller, avocat, 2740 Moutier

Secrétaire général:  
Claude Brügger, avocat, 2720 Tramelan

Abonnement annuel: Fr. 35.—

Prix du numéro: Fr. 5.—

Caisse: CCP 25-2086