

# Transports urbains : Delémont : laboratoires et vitrine des transports publics de l'agglomération jurassienne

Autor(en): **Jaquier, Hubert**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Défis / proJURA**

Band (Jahr): **3 (2005)**

Heft 9: **Transports et mobilité urbaine**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-824080>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Transports urbains

Par Hubert Jaquier

Urbaniste communal. Dipl. MPA



## Delémont

### laboratoires et vitrine des transports publics de l'agglomération jurassienne

**Le changement d'horaire de décembre dernier, lié à l'introduction de Rail 2000, a nécessité une refonte complète de l'offre des transports publics régionaux et des Transports Urbains Delémontains (TUD) en particulier.**



#### Carte d'identité des TUD en bref...



- un prestataire de service: Car postal
- 3 lignes urbaines:
  - 1 «Hôpital»,
  - 2 «Cras des Fourches»,
  - 3 «Communance»
- dont 1 navette «Gare – Vieille Ville – Hôpital» offrant 44 courses par jour de manière ininterrompue
- une desserte de tous les trains et de tous les bus aux heures «de pointe»
- 1 Publicar urbain aux heures «creuses», ainsi que le samedi et le dimanche
- 6 lignes régionales desservant les axes principaux de la ville
- 155'000 voyageurs sur les lignes urbaines et Publicar en 2004
- 172'000 frs de recettes et 675'000 frs de charges l'année dernière
- des tarifs attractifs
- la reconnaissance de l'Abonnement général et de l'abonnement demi-tarif CFF
- un membre de la Communauté tarifaire jurassienne – Abonnement Vagabond

Les contraintes liées à la perte du statut de nœud ferroviaire de la Gare CFF de Delémont ont ainsi été mises à profit pour améliorer la qualité des prestations et les synergies entre les différents modes de transports publics de la région. Dans ce contexte, la ville de Delémont est souvent citée comme laboratoire et vitrine des solutions novatrices qui peuvent être proposées pour relever les défis posés aux petites et moyennes agglomérations en matière de transports publics.

#### Introduction du premier Publicar urbain de Suisse en 2000

Conçus à l'origine autour de trois lignes simples, les TUD ont vécu d'importants changements ces dernières années. En 2000, le premier Publicar urbain de Suisse (courses sur appel avec prise en charge au domicile du client) a ainsi été mis en place afin de résoudre les problèmes liés à la faible utilisation des courses et à leur manque de rentabilité aux heures dites «creuses». Ce système, fort apprécié, a connu un succès important et a nécessité, en 2002, l'introduction d'un deuxième véhicule.

#### Mise en place de la navette «Gare – Vieille Ville – Hôpital» en décembre dernier

L'augmentation régulière du nombre de voyageurs transportés par Publicar, en particulier entre les deux pôles de la ville (Gare / Vieille Ville) a conduit à la mise en place d'un service différent, permanent et régulier: l'engouement manifesté pour les courses «sur appel» a ainsi permis de remettre à l'horaire des courses fixes qui, autrefois, ne présentaient pas un niveau de rentabilité suffisant.

Le tracé de la nouvelle navette «Gare – Vieille Ville – Hôpital», mise en place le 12 décembre 2004, a été défini en visant la recherche d'un maximum de synergies avec les autres modes de transport en place (lignes régionales, Publicar et autres courses urbaines) compte tenu des différents besoins exprimés par l'ensemble des usagers potentiels (habitants, écoliers, clients des commerces, pendulaires, visiteurs, employés de l'Hôpital, etc.).

La navette fonctionne ainsi, du lundi au vendredi, de 5 h 20 à 20 h 00, et le samedi, de 9 h 20 à 16 h 30, sans interruption, avec une course toutes les 20 minutes, dont les départs sont idéalement calqués sur les horaires des bus et des trains régionaux et nationaux (minutes 02 / 22 / 42). La ligne no 1 offre, dans ce sens, une desserte optimale, rapide et efficace, entre les deux pôles principaux de la ville et l'Hôpital.

#### Bilan et perspectives... sous l'angle de la politique des agglomérations

Grâce à l'excellente collaboration mise en place avec le Canton du Jura, Delémont dispose également d'une desserte régionale très étoffée, liée aux nombreux arrêts qui jalonnent les itinéraires des bus couvrant le périmètre de l'agglomération. La combinaison de ces différents modes de transport, qui sont parfaitement complémentaires, vise un objectif essentiel: assurer un développement cohérent et harmonieux de l'urbanisation et des transports. Les transports publics constituent en effet un élément fondamental du développement urbain, aux niveaux économique, social et écologique. Dans ce contexte, les TUD représentent un bon exemple d'une politique de développement durable cohérente appliquée en parfaite adéquation avec la politique des agglomérations de la Confédération.