

Méchantetés automobiles

Autor(en): **Hennet, Jean-Claude**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Défis / proJURA**

Band (Jahr): **3 (2005)**

Heft 9: **Transports et mobilité urbaine**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-824082>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

“ Qu'il s'agisse des coups de gueule, des coups de cœur ou des autres articles publiés dans «Défis», les propositions et les réactions de nos lecteurs sont les bienvenues! ”

Méchancetés automobiles



Par
Jean-Claude Hennet

Conseiller en communication et secrétaire général de l'association OUESTRAIL, le lobby ferroviaire pour la Suisse occidentale.

Il s'exprime ici à titre personnel.

Toxicomanie

«Parmi les modèles courants, je n'ai relevé que trois voitures qui consomment moins de quatre litres. (...) La voiture est la source de pollution la plus importante (...) Il faut attaquer les producteurs de voitures de front et, pour ma part, je souhaite la banqueroute de tous ceux qui ne produisent pas l'une de ces trois voitures (les trois voitures les moins polluantes).

Dans le domaine de l'automobile, toute la population a été conduite à un état de toxicomanie pathologique». Mais qui est donc ce taliban de l'écologie en proie à une poussée d'autophobie aiguë?

Un militant de Greenpeace? Un président de Pro Natura? Un responsable du WWF?

Eh non, désolé! C'est B.K. dans «le Temps» du 5 mars 2005. Beat Kappeler, ce syndicaliste défroqué, cet infatigable pourfendeur d'idées reçues, ce chroniqueur insupportable. Etre aussi méchant avec les automobilistes au moment où le salon de l'auto ouvre ses portes, quelle délicate insolence!

Délinquance

En 2001, on a enregistré 18 condamnations pour assassinat, 56 pour lésions corporelles graves, 106 pour viol, 318 pour brigandage et 6004 pour vol. Bien, mais cela fait encore bien peu de fripouilles en regard des 80'000 condamnations prononcées en 2001...

J'y viens, justement. Il manque les délinquants routiers: 45'000 condamnations prononcées pour des infractions au code de la route. Eh oui, la délinquance routière est de loin celle qui génère le plus de condamnations dans notre pays. Je sais que ça fait drôle de le dire ainsi, mais celui qui transgresse le code de la route est un délinquant au même titre que celui qui pique dans la caisse.

La seule différence réside dans le fait que les premiers sont à la fois plus nombreux et plus dangereux!

Chauffeur privé

C'est bien connu, les chauffeurs privés, c'est pour les chefs d'entreprise, les Conseillers fédéraux, les vedettes du show biz, etc. (Par souci d'économies, Monsieur Walpen conduit lui-même sa Porsche).

Bien. Maintenant allez vous mettre en embuscade à la sortie d'une école. Résultat: une colonne de voitures – souvent moteur allumé – et des chauffeurs privés qui attendent Mesdames et Messieurs les écoliers. «Est-ce que son Altesse ma fille veut bien prendre place à l'arrière du véhicule afin que je puisse la reconduire à la maison?». C'est sans doute pour des raisons de sécurité. Grave erreur. Car comme dirait Leo Campion, «le chauffeur est, de loin, la partie la plus dangereuse de l'automobile».

Douze dimanches de liberté

A chaque fois que de nouvelles mesures sont proposées pour réduire le carnage routier - 500 tués et 30'000 blessés chaque année en Suisse – des hurlements d'indignation résonnent contre ces intolérables atteintes à la liberté d'écraser en rond.

Prenons ces martyrs au mot et abolissons toutes les règles de la circulation douze dimanches par année. Priorité

de droite? Supprimée. Obligation de s'arrêter aux feux rouges? Facultatif. Ivresse au volant? Autorisé. La liberté douze dimanche par année, est-ce trop demander?

Prix du train

Le prix du train est exorbitant. Par exemple, le plein tarif pour un billet aller-retour Delémont – Genève revient à 110 francs en deuxième classe et 182 francs en première classe. Quand quelqu'un vous dit le contraire, méfiez-vous: soit il ne connaît pas les tarifs, soit il reçoit son abonnement, en général première classe, en vertu de son travail ou de son mandat politique. Quant on bénéficie d'un service gratuit, est-on vraiment bien placé pour dire qu'il n'est pas trop cher pour ceux qui doivent le payer?

Sel

Chaque année, 200'000 tonnes de sel se sont étalées sur nos routes. A 200 francs la tonne, il y en a qui se sucent.

Espace

Chaque Suisse dispose d'environ 40 m² pour se loger et de 110 m² de route. De quoi se plaignent les SDF?