

**Zeitschrift:** Défis / proJURA  
**Herausgeber:** proJURA  
**Band:** 4 (2006)  
**Heft:** 15: Urbanisation et mobilité

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

**Download PDF:** 05.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Urbanisation et mobilité

## DOSSIER :

**«METROPOLY»:  
quelles villes pour  
demain?**

**TRANSJURANE:  
premières retombées**



Gestion communale



Santé

Social

Formation

Mobilité

Economie

La structure urbaine de l'Arc jurassien franco-suisse est caractérisée par l'absence de grande ville métropolitaine. Mais la mobilité y est relativement forte, ce qui place la région devant la nécessité de développer des moyens de communication performants. L'achèvement de la Transjurane et les nouvelles liaisons ferroviaires en sont des éléments importants.

Pour le dossier du quinzième numéro de Défis, le Groupe Editorial de l'ADIJ a donc choisi d'aborder quelques aspects liés à cette problématique.

Edition

**ADIJ** ASSOCIATION  
DE DÉVELOPPEMENT  
ET D'INITIATIVE DANS  
L'ARC JURASSIEN