

Zeitschrift: L'ami du patois : trimestriel romand
Band: 28 [i.e. 29] (2001)
Heft: 113

Artikel: Lo bus fantoûmo
Autor: Metsi dâi Rionzonne
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-244353>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Lo bus fantômo.

Lo Loyon, lo grandzî de la Bâra, l'ètâi syndico de Mollie-Derbon. Cein fasâi on bon bet de tein, bin pllie que dâotrâi législatûre, que l'ètâi lo syndico de clli galé velâdzo, . Oh! N'ètâi pas pè la mau que l'ètâi se tant sufî, mâ pllietoû du que lè dzein l'ètânt venu accotemâ de l'avâi po syndico. Quemeint desant: "Avoué lo Loyon no savein prâo cein que no z'ein. On outro sarâi pâo t'ître melliâo, mâ cein sè porrâi que sâi pî assebin. Adan, porquie tsandzî dâo momeint que no z'ein lo Loyon, âo fond, n'è pas se mau. Dinse, noûtron Loyon ètâi renommâ à tsaque yâdzo que l'âi avâi 'n' èlecchon. Lâi avâi bin z'u quauque menâie po lo débocâ, mâ lo Loyon savâi fére. Quand cheintâi que lo veint vâyâi, l'allâve pllie soveint à la pinta po payî dâi tomâie et l'ètâi bon. Son vesin, lo Mètsi de la Gadelle, on grand coo qu'avâi trêze botenîre à sè tsausse, l'arâi bin volyu ître syndico, mâ l'ètâi adî sècond et restâve municipau.

De quauque tein lâi avâi ôquie que bourlâve noûtron précaut de Mollie-Derbon. Tsaque matenâ, quand salyessâi de son ètrâblyo po s'ein allâ dèdjonnâ, vâyâi on petit bus dâi z'ècoûle que passâve dèvant l'ottô. Vo sâide prâo, on de clliâo petit bus avoué 'na pancârta dzauna dèssu la quina sant dèssinâ dou z'ècoufî; de clliâo bus que transportant lè mousse d'on velâdzo à l'autro po lè menâ âo z'ècoûle. Po sù que l'ètâi 'na galésa pemetta que menâve clli bus, tota soreseinta ein dèso de son tsapî rodze; fasâi adî bodzo avoué la tîta quand passâve dèvant lo syndico, mâ l'avâi min de mousse dein lo bus et, on quâ d'hâore pllie tâ, quand repassâve à travè lo velâdzo, lâi avâi adî nion dein lo bus. Lo Loyon l'avâi on sacré couson et se demandâve se l'erdzeint de la coumoûna l'ètâi pas ein train d'ître gaspelyî pè clli bus fantômo. L'ètâi que devâi binstoû avâi la tenâblya dâo conset génèra et po sù que l'arâi on mâlin qu' allâve posâ 'na quiestion sutyà po einmermedzî la municipalità.

Adan, noûtron Loyon téléphone âo Pierro-Yves Meylan, lo précaut dâi z'ècoûle d'Etsallein et einveron:

" Dite-mè vâi, Monsu lo diretteu, qu'è-te-cein po on affère que clli bus vouïdo que travèsse mon velâdzo tsaque matenâ?

- quin bus ?

- sti bus dzauno avoué 'na damusalla po lo menâ

- et vo mè dite que l'è adî vouïdo? M'ein vé mè reinseignî, vo rappelerâi tantoû.

On poû pllie tâ, lo diretteu (lo PYM quemeint li diant) rappelle et esplique tot l'affère âo syndico. Adan, lo leindèman, vâitcé noûtron syndico qu'atteindâi lo bus, aguelyî dèssu son tracteur. Lo Loyon fu bin maulèbayî de cein que vâyâi d'ein amont de sa matsene, lo bus l'ètâi plliein à tsavon de ptit z'ècoufî et z'ècoufîre, mâ, l'îrant se petit que lâo tîte ne dépassâvant pas lè fenître. L'è dan po cein que noûtron l'homme de coumounâ ne pouâve pas lè vère quand l'ètâi debet decoûte la tserrâire.

Metsî dâi Rionzonne

RESUME : "Il s'agit des soucis du Syndic d'un village vaudois qui voit plusieurs fois par jour un bus scolaire passer à vide devant sa ferme. Il s'en ouvre au Directeur des écoles qui, après s'être renseigné lui conseille d'assister au passage du bus, juché sur son tracteur. De ce perchoir, il aperçoit à l'intérieur du bus toute une troupe de petits enfants des écoles enfantines, mais à la taille si menue que leur tête ne dépasse pas le bord inférieur des fenêtres du véhicule".