

Zeitschrift: Am häuslichen Herd : schweizerische illustrierte Monatsschrift
Herausgeber: Pestalozzigesellschaft Zürich
Band: 33 (1929-1930)
Heft: 15

Artikel: Seemorgen
Autor: Lenau, Nik.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-669674>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

spitze des vorderindischen Festlandes, dem Cap Comorin. Dann bog sie nach Norden um, der Küste entlang und war vierundzwanzig Stunden später auf der Höhe von Calicut. Die Küste blieb unsichtbar, und eine Orientierung auf der unruhigen Wasserbahn war nur möglich durch die täglich zur Mittagsstunde vorgenommene Berechnung unserer geographischen Lage durch den Schiffsoffizier. Diese Zahlen wurden bekannt gegeben, und es war eines der wenigen zugänglichen geistigen Vergnügen, auf einer mitgebrachten Karte die Stellen und damit den Verlauf der langen Reise einzuzichnen.

Während dieses Tages flaute der Wind etwas ab, und mit der leichteren Wellenbewegung wurde auch das Befinden der Patienten besser. Der 23. Juni aber brachte wieder Sturm und Regen, die anhielten bis zum 25., da wir vor Bombay eintrafen. Und siehe, allmählig hatte man sich doch an die neue Art der Seefahrt gewöhnt. Der Anblick der Wellenberge und Täler fing an, Genuß zu bieten und zu Zeiten, wo der Regen dünner fiel, ließ man gerne den Blick sich am gewaltigen Naturschauspiel erfreuen. Besonders aufregend war die Ankunft des Lotjen vor Bombay. Noch waren wir auf hohem Meere, als plötzlich auf einem Wellenberge ein größeres Schiff auftauchte und sogleich wieder in tiefem Tale verschwand. Es kam wieder zum Vorschein, und wir sahen, wie sich von seiner Seite ein kleines Boot löste und die Richtung auf unser nun ganz langsam fahrendes Schiff zu nahm. Und nun dieses Spiel des Meeres mit der kleinen Nußschale! Bald hoch oben und sofort wieder unsichtbar, daß

man an ein Näherkommen gar nicht glauben konnte. Und doch, plötzlich tauchte der Fregatling in der Nähe unserer Schiffswand auf, daran die Wellen in weißem Gischt zersprühten. Taue wurden hinab gelassen, und immer wieder versuchte das Boot im Wellenkampfe nahe genug an unserer Wand vorüber zu streifen. Endlich gelang es, und ein tropfnasser Seemann kletterte vom Seil in die Strickleiter und stand im nächsten Augenblick an unserer Seite. Ein großartiger Laut an den Kapitän — und oben stand der Mann auf der Kommandobrücke und waltete seines Amtes. Das Boot verschwand wieder lautlos wie es gekommen.

Es war noch ziemlich früh am Vormittag, als wir bei strömendem Tropenregen im Hafen von Bombay einliefen. Da am Steiger vor den Güterschuppen bereits Schiff an Schiff lag, blieb der „Persia“ nichts anderes übrig, als draußen zu ankern, in der Hoffnung, während des Tages Platz zu bekommen. Bald erschien auf den unruhigen Wellen die Dampfbarke der Schiffsgesellschaft und holte neben dem ersten Offizier auch die Passagiere an Land. Das gab eine nasse, wenn auch kurze Fahrt. Vom Himmel goß es in Strömen, und die stürmische Hafenslut jagte Gischt und Wellen über das niedere Verdeck, darauf unsere Füße in leichten Schuhen aus Leinwand stunden. Bis auf die Haut durchnäßt kletterten wir auf das Hafenspflaster und suchten erst im nächsten offenstehenden Güterschuppen Zuflucht, um uns über unsern Zustand klar zu werden.

(Schluß folgt.)

Seemorgen.

Der Morgen frisch, die Winde gut,
Die Sonne glüht so helle,
Und brausend geht es durch die Flut;
Wie wandern wir so schnelle!
Die Wogen stürzen sich heran;
Doch wie sie auch sich bäumen,
Dem Schiff sich werfend in die Bahn,
In toller Mühe schäumen,
Das Schiff, voll froher Wanderlust,
Zieht fort unaufzuhalten,
Und mächtig wird von seiner Brust
Der Wogendrang gespalten;
Gewirkt von goldner Strahlenhand
Aus dem Gesprüh der Wogen,

Kommt ihr zur Seil' ein Irisband
Hellflatternd nachgeslogen.
So weit nach Land mein Auge schweift,
Seh ich die Flut sich dehnen,
Die uferlose; mich ergreift
Ein ungeduldig Sehnen.
Daß ich so lang euch meiden muß,
Berg, Wiese, Laub und Blüte! —
Da lächelt seinen Morgengruß
Ein Kind aus der Kajüte.
Wo fremd die Lust, das Simmelslicht
Im kalten Wogenlärme,
Wie wohl tut Menschenangeficht
Mit seiner stillen Wärme!

Mit. Lenau.