

Figures on Switzerland

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): - **(1999)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

The Swiss transport sector

| | | 1970 | 1980 | 1990 | 1995 | 1996 ¹⁾ |
|--|-------------------------|------|------|------|------|--------------------|
| Modal shares in passenger transport | | | | | | |
| - Rail | % of p-km ²⁾ | 16,0 | 12,5 | 13,2 | 14,0 | ... |
| - Road | | 82,5 | 85,9 | 84,8 | 83,5 | ... |
| of which public transport | | 5,1 | 4,3 | 4,8 | 5,7 | ... |
| - Air traffic | | 1,2 | 1,4 | 1,8 | 2,3 | ... |
| - Waterways | | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | ... |

Modal shares in goods transport

| | | 1980 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|------|
| - Rail | % of t-km | 53,1 | 45,3 | 41,1 | 37,8 | 34,7 |
| - Road | | 36,7 | 42,1 | 48,3 | 55,9 | 59,2 |
| - Pipelines (oil and gas) | | 9,0 | 11,8 | 9,6 | 5,4 | 5,4 |
| - Waterways/air | | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 0,7 |

Length of networks

| | | 1980 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 |
|--------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rail, lines owned | km | 4 982 | 5 030 | 5 041 | ... | ... |
| Road ³⁾ | | 66 544 | 71 099 | 71 372 | 71 278 | 71 330 |
| - Motorways | | 1 170 | 1 495 | 1 540 | 1 638 | 1 857 |
| Pipelines (oil) | | 239 | 239 | 239 | 110 | 110 |

Gotthard road tunnel

| | | | | | | |
|--|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| - Average daily number of vehicles | number | 8 240 | 15 592 | 17 259 | 18 255 | 17 806 |
| - Average daily number of lorries and motorcoaches | | 742 | 2 057 | 2 877 | 3 405 | 3 523 |

Motorization rate

| | | 2,56 | 3,81 | 4,12 | 4,35 | 4,47 |
|--|---------|------|------|------|------|------|
| Private cars | million | 2,26 | 2,99 | 3,2 | 3,4 | 3,5 |
| - Inhabitants per motorcar | number | 2,8 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,1 |
| Vehicles for the transportation of goods | 1000 | 166 | 272 | 262 | 267 | 274 |

Tourism

| | | | | | | |
|--|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Arrivals in hotels and health establishments | 1000 | 10 937 | 13 047 | 11 962 | 12 647 | 12 907 |
| - of which foreigners | | 6 676 | 7 978 | 6 961 | 7 196 | 7 167 |
| Overnights: | | | | | | |
| hotels and health establishments | | 35 716 | 37 548 | 32 616 | 32 924 | 33 197 |

¹⁾ latest available figures from the Federal Statistics Office

²⁾ new calculation of season tickets for unlimited number of trips, as from 1980, and inclusion of children travelling free as from 1987

³⁾ Municipal and cantonal roads (level 1984/97)
motorways (level December 1999)

General data on the Swiss economy

| | | 1980 | 1990 | 1998 | 1999 |
|---|-----------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|
| Inhabitants | | | | | |
| Yearly average | 1000 | 6 385 | 6 796 | 7 132 | 7 164 ¹⁾ |
| - up to 19 years old | | 1 756 | 1 578 | 1 656 | 1 661 ¹⁾ |
| - more than 65 years old | | 875 | 978 | 1 073 | 1 087 ¹⁾ |
| - gainfully employed persons | | 3 166 | 3 821 | 3 848 | 3 873 ¹⁾ |
| Gross National Product (nominal) | billion francs | 177,3 | 327,6 | ... | ... |

Foreign trade

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| Import | millions de t | 45,2 | 40,2 | 42,4 | 42,4 |
| - foodstuffs and animal feed | | 3,3 | 3,3 | 3,5 | 3,7 |
| - liquid fuels and propellants | | 13,5 | 13,0 | 15,7 | 14,8 |
| - solid fuels | | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| - metals | | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,7 |
| Value | billion francs | 96,6 | 94,5 | 115,8 | 120,1 |
| Export | million tons | 7,7 | 9,3 | 11,6 | 12,2 |
| Value | billion francs | 88,7 | 95,8 | 114,1 | 120,7 |
| Balance | | -8,4 | 1,3 | -1,8 | 0,7 |
| Balance of earnings | CHF m | 11 995 | 24 984¹⁾ | 34 600¹⁾ | ... |

Degree of profitability

| | | 1980 | 1990 | 1997 | 1998 |
|---|------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Railway account (with PSO grant) | in % | 76,8 | 83,8 | 82,7 | 84,7 |
| - SBB (incl. payments for infrastructure) | | 79,4 | 91,0 | 89,1 | 91,5 |
| - licenced (private) railways | | 66,0 | 56,5 | 62,2 | 62,9 |
| Road account (capital statement) ²⁾ | | 87,2 | 96,0 | 101,5 | |
| - motorcars | | 99,6 | 95,8 | 100,4 | |
| - private motorcoaches | | 56,1 | 89,6 | 104,2 | |
| - heavy goods vehicles (over 3,5 tons) | | 54,3 | 104,0 | 114,7 | |
| - semi-trailers and trailers | | 5,5 | 67,7 | 84,0 | |

¹⁾ provisional

²⁾ new methodology as from 1985