

Zeitschrift: Annual report / Swiss federal railways
Herausgeber: Swiss federal railways
Band: - (1999)

Rubrik: Figures on Switzerland

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

The Swiss transport sector

		1970	1980	1990	1995	1996 ¹⁾
Modal shares in passenger transport						
- Rail	% of p-km ²⁾	16,0	12,5	13,2	14,0	...
- Road		82,5	85,9	84,8	83,5	...
of which public transport		5,1	4,3	4,8	5,7	...
- Air traffic		1,2	1,4	1,8	2,3	...
- Waterways		0,3	0,2	0,2	0,2	...

Modal shares in goods transport

		1980	1990	1995	1998	1999
- Rail	% of t-km	53,1	45,3	41,1	37,8	34,7
- Road		36,7	42,1	48,3	55,9	59,2
- Pipelines (oil and gas)		9,0	11,8	9,6	5,4	5,4
- Waterways/air		1,2	0,8	1,0	0,9	0,7

Length of networks

		1980	1990	1995	1998	1999
Rail, lines owned	km	4 982	5 030	5 041
Road ³⁾		66 544	71 099	71 372	71 278	71 330
- Motorways		1 170	1 495	1 540	1 638	1 857
Pipelines (oil)		239	239	239	110	110

Gotthard road tunnel

- Average daily number of vehicles	number	8 240	15 592	17 259	18 255	17 806
- Average daily number of lorries and motorcoaches		742	2 057	2 877	3 405	3 523

Motorization rate

		2,56	3,81	4,12	4,35	4,47
Private cars	million	2,26	2,99	3,2	3,4	3,5
- Inhabitants per motorcar	number	2,8	2,3	2,2	2,1	2,1
Vehicles for the transportation of goods	1000	166	272	262	267	274

Tourism

Arrivals in hotels and health establishments	1000	10 937	13 047	11 962	12 647	12 907
- of which foreigners		6 676	7 978	6 961	7 196	7 167
Overnights:						
hotels and health establishments		35 716	37 548	32 616	32 924	33 197

¹⁾ latest available figures from the Federal Statistics Office

²⁾ new calculation of season tickets for unlimited number of trips, as from 1980, and inclusion of children travelling free as from 1987

³⁾ Municipal and cantonal roads (level 1984/97)
motorways (level December 1999)

General data on the Swiss economy

		1980	1990	1998	1999
Inhabitants					
Yearly average	1000	6 385	6 796	7 132	7 164 ¹⁾
- up to 19 years old		1 756	1 578	1 656	1 661 ¹⁾
- more than 65 years old		875	978	1 073	1 087 ¹⁾
- gainfully employed persons		3 166	3 821	3 848	3 873 ¹⁾
Gross National Product (nominal)	billion francs	177,3	327,6

Foreign trade

Import	millions de t	45,2	40,2	42,4	42,4
- foodstuffs and animal feed		3,3	3,3	3,5	3,7
- liquid fuels and propellants		13,5	13,0	15,7	14,8
- solid fuels		0,6	0,4	0,2	0,2
- metals		2,8	2,8	2,8	2,7
Value	billion francs	96,6	94,5	115,8	120,1
Export	million tons	7,7	9,3	11,6	12,2
Value	billion francs	88,7	95,8	114,1	120,7
Balance		-8,4	1,3	-1,8	0,7

Balance of earnings	CHF m	11 995	24 984¹⁾	34 600¹⁾	...
----------------------------	--------------	---------------	----------------------------	----------------------------	------------

		1980	1990	1997	1998
Degree of profitability					
Railway account (with PSO grant)	in %	76,8	83,8	82,7	84,7
- SBB (incl. payments for infrastructure)		79,4	91,0	89,1	91,5
- licenced (private) railways		66,0	56,5	62,2	62,9
Road account (capital statement) ²⁾		87,2	96,0	101,5	
- motorcars		99,6	95,8	100,4	
- private motorcoaches		56,1	89,6	104,2	
- heavy goods vehicles (over 3,5 tons)		54,3	104,0	114,7	
- semi-trailers and trailers		5,5	67,7	84,0	

¹⁾ provisional

²⁾ new methodology as from 1985