

International comparison

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

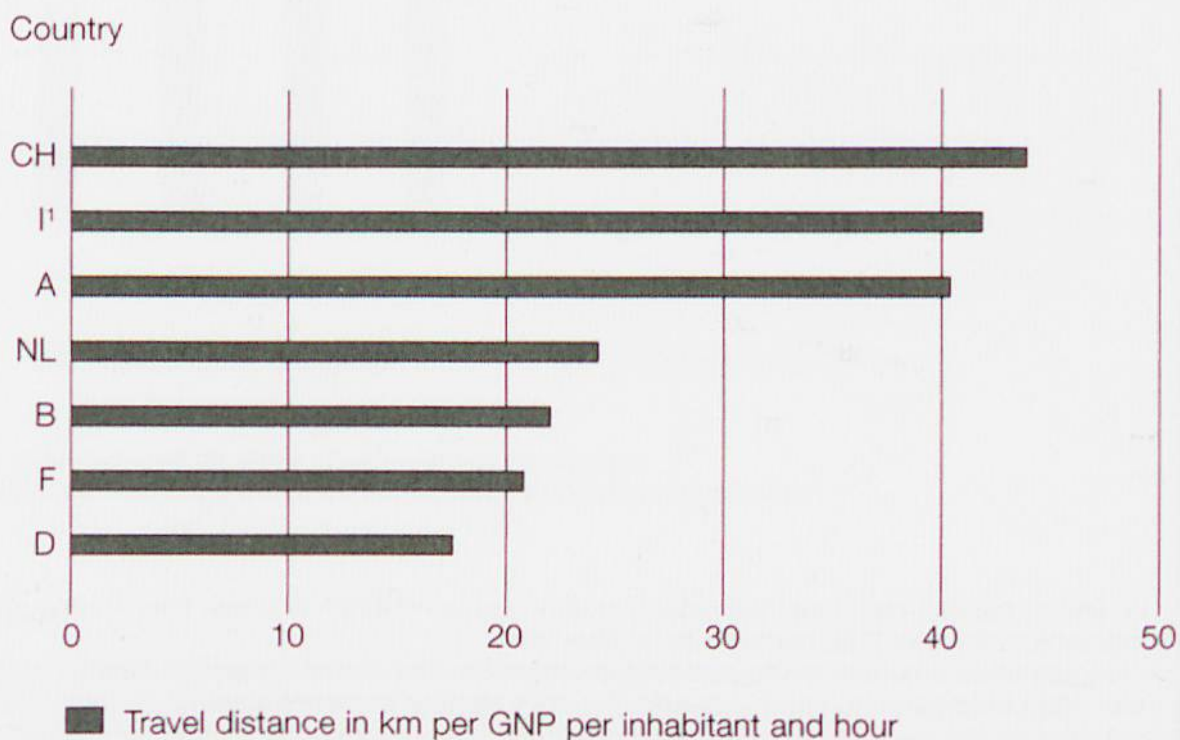
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

European railways in comparison, figures 2001.

Railway	Country	Network length		Workforce in 1,000	Trips per inhabitant
		km	of which electrified %		
CD	Czechia	9,444	31	84.1	18
CFL	Luxembourg	274	95	3.2	31
DB AG	Germany	35,986	53	181.3	21
DSB/BS	Denmark	2,047	31	8.4	29
FS	Italy	16,035	68	104	8
NS	The Netherlands	2,809	73	26.1	20
ÖBB	Austria	5,683	58	48.5	23
RENFE	Spain	12,310	56	32.9	12
SBB	Switzerland	2,986	99	28.3	42
SNCB/NMBS	Belgium	3,454	78	41.8	16
SNCF/RFF	France	29,445	49	177.4	15

Where GNP-weighted train fares carry the farthest (2001).

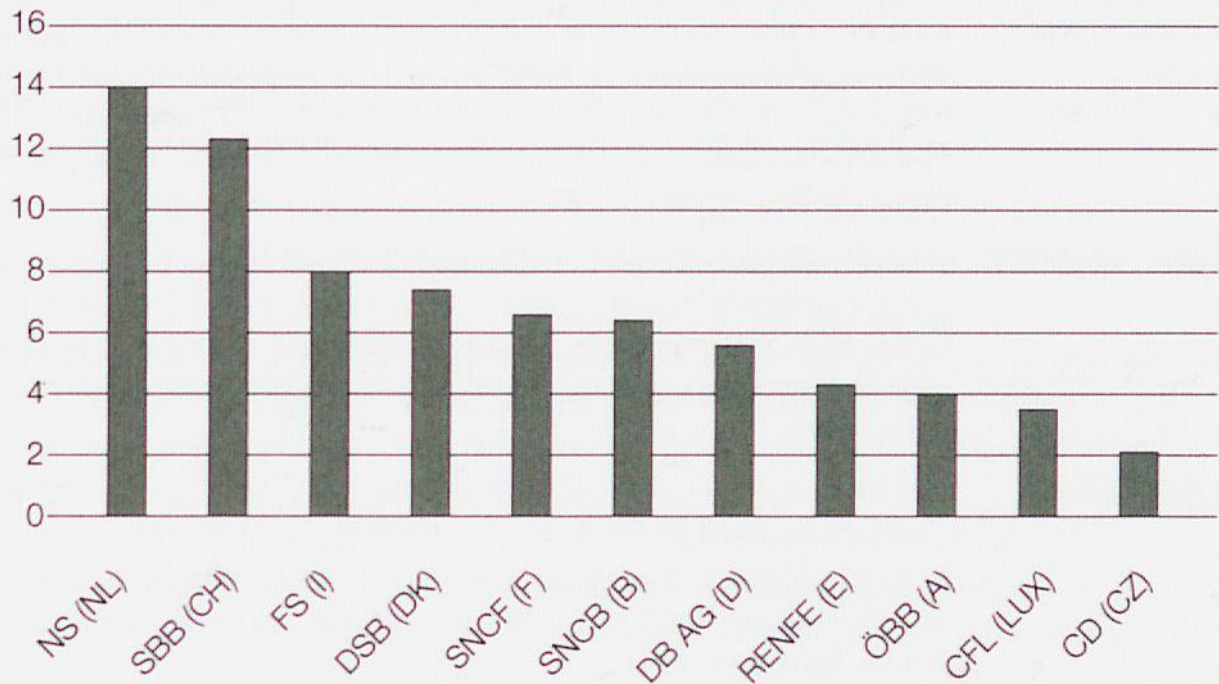
Number of km of a train ride that the gross national product per inhabitant and hour buys. How far can an inhabitant with his/her one hour's GNP travel by train?



¹ Year 2000 figures.

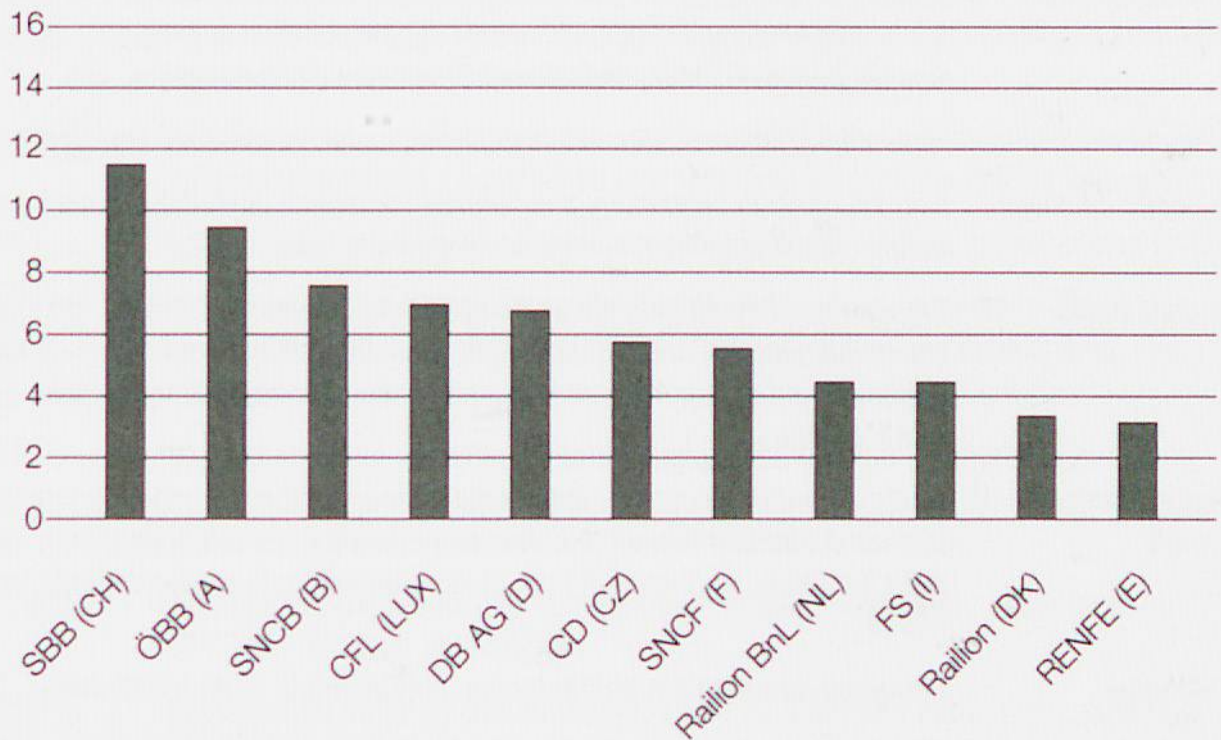
Mean number of passengers per day an line¹ 2001.

in 1,000 persons



Mean volume of transported goods per working day and line² 2001.

in 1,000 tons



¹ (pkm/network length/365 days)

² (tkm/network length/310 working days)