

Les Bibliothèques municipales de Genève mettent en service un Bibliobus urbain

Autor(en): **Rivier, Helène**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Nachrichten / Vereinigung Schweizerischer Bibliothekare, Schweizerische Vereinigung für Dokumentation = Nouvelles / Association des Bibliothécaires Suisses, Association Suisse de Documentation**

Band (Jahr): **38 (1962)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-771185>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NACHRICHTEN - NOUVELLES NOTIZIE

VSB - SVD ABS - ASD

1962

Jahrgang 38 Année

Nr. 2

LES BIBLIOTHÈQUES MUNICIPALES DE GENÈVE METTENT EN SERVICE UN BIBLIOBUS URBAIN

Helène Rivier

D'après un projet déposé à la Ville de Genève en 1936, la réorganisation de la lecture publique dans la Ville et le Canton avait été prévue en trois étapes:

- I. Réorganisation de la Bibliothèque centrale de la Madeleine.
- II. Réorganisation des succursales.
- III. Organisation de la lecture publique à la campagne.

La première et la deuxième étapes étant réalisées, nous pensions entreprendre la troisième étape quand un problème imprévu a surgi: depuis 1936, la Ville de Genève s'est tellement développée que nos succursales actuelles ne sont plus suffisantes pour l'ensemble de la population urbaine. Des quartiers comme les Eaux-Vives, la Jonction, St-Jean n'ont pas de bibliothèque (St-Jean a seulement une bibliothèque enfantine). Créer trois nouvelles succursales alors qu'en 1960 la Ville nous avait voté un crédit de frs. 600 000.— pour la construction d'une nouvelle bibliothèque dans le quartier de la Servette paraissait difficile. Il fallait donc trouver une solution à moindre frais, qui puisse tout de même donner satisfaction à la population des quartiers périphériques de la ville.

Le Bibliobus urbain nous a semblé offrir deux avantages importants:

1. Avec le même stock de livres et le même personnel, il permet aux habitants de plusieurs quartiers de bénéficier des mêmes avantages que ceux du centre, c'est à dire, choisir leurs livres sur place en perdant un minimum de temps.

2. Il offre un très bon moyen de propagande pour les bibliothèques et un stimulant pour la culture en général.

Avant 1939, le Bibliobus urbain était déjà en usage dans certaines grandes villes américaines, dans quelques villes anglaises et allemandes (j'ai vu le premier bibliobus urbain à Dresde en 1930); après

1945, il a été adopté dans les pays anglo-saxons, en Allemagne et dans les pays scandinaves.

Après bien des recherches, j'ai constaté qu'il existe malheureusement très peu de documentation sur le bibliobus en général. Mes principales sources de documentation ont été les suivantes: American Library Ass. bull. nov. 1948 «Choosing your bookmobile», et le Bulletin de l'Unesco à l'intention des bibliothèques, vol. XII, no 8-9, 1958 «Service des Bibliothèques circulantes». J'ai aussi eu la chance de pouvoir voir sur place et profiter de l'expérience fait à Luton, au nord de Londres, et à Grenoble.

En date du 11 janvier 1961, le Conseil municipal a voté un crédit de frs. 170 000.— pour la création d'un service de bibliobus urbain. Ce crédit se décomposait comme suit:

Chassis, agencement intérieur, y compris chauffage, éclairage, téléphone et batterie d'alimentation indépendante:	Frs. 92 000.—
Stock de livres:	60 000.—
Aménagement et équipement du dépôt de livres:	15 000.—
Imprévus et divers:	3 000.—

Détails de construction:

Chassis Chevrolet, Tilt cab/6803/1961, cabine avancée, 6 cyl., 21,77 cv. La carrosserie, l'aménagement et l'équipement complet ont été réalisés par la Carrosserie Lauber à Nyon.

Long. du véhicule: 8,70 m., larg. 2,30 m., haut. ext. 3 m., haut. int. 2,05 m. Deux portes d'accès avant, 1 porte latérale du côté droit.

Trois panneaux mobiles pour l'aération sur le toit. Côté gauche et droit du toit vitré fixe. Deux ventilateurs électriques.

Plancher en bois plaqué imputrescible recouvert d'un tapis plastofloor. Rayonnage des deux côtés et fond du véhicule, profondeur 22 cm. Les rayons sont au nombre de 6 par élément; ils sont en métal léger, ils sont fixes et légèrement inclinés de façon à maintenir les livres en place pendant le transport.

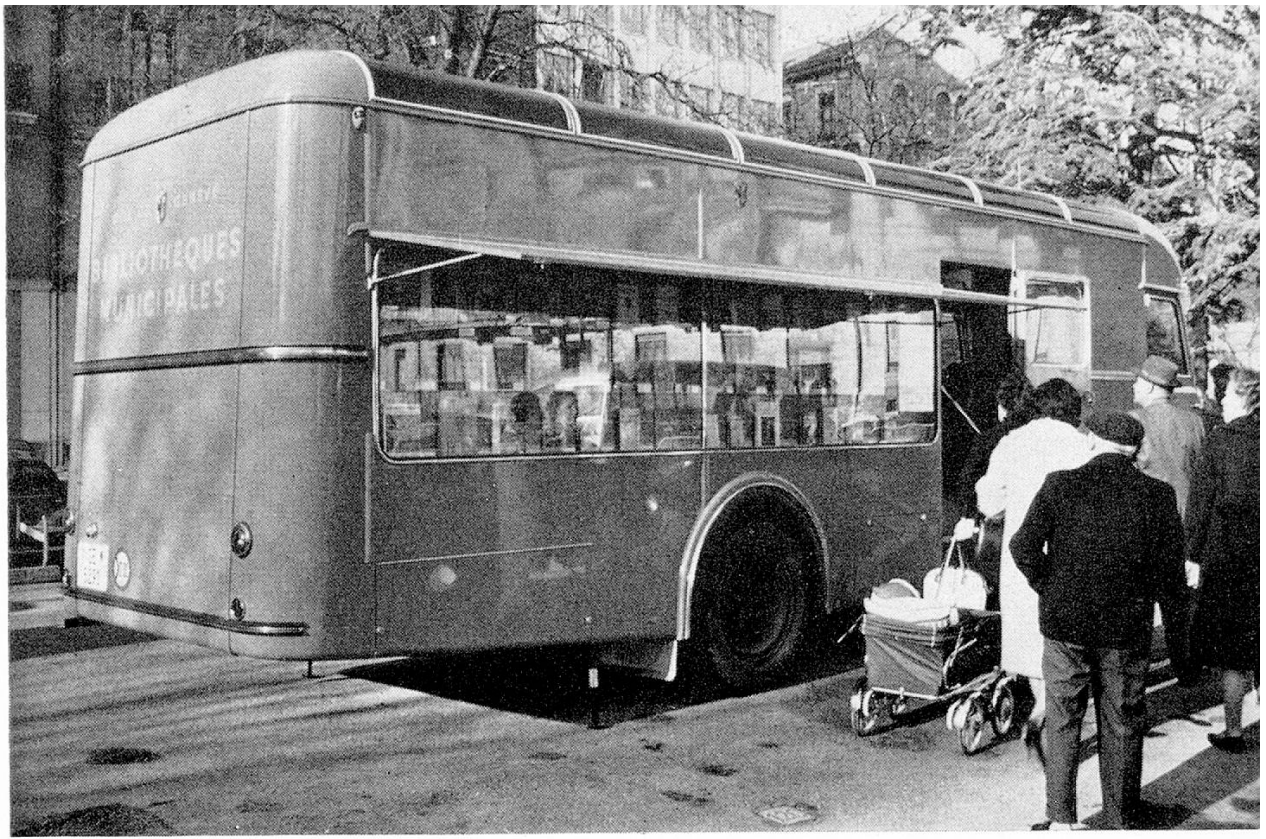
Eclairage électrique par deux tubes luminescents ronds et un plafonnier, une pendule électrique.

Chauffage butane, radiateur catalytique, type Buta-Therm X no 302.

Deux batteries Oerlikon 6E10 de 12 volts, 160 ampères, d'une puissance d'environ 3,2 kw pour fournir l'énergie nécessaire à l'éclairage, la ventilation, le téléphone et accessoires éventuels. La recharge de ces batteries est prévue par un transformateur fixé sur le véhicule.

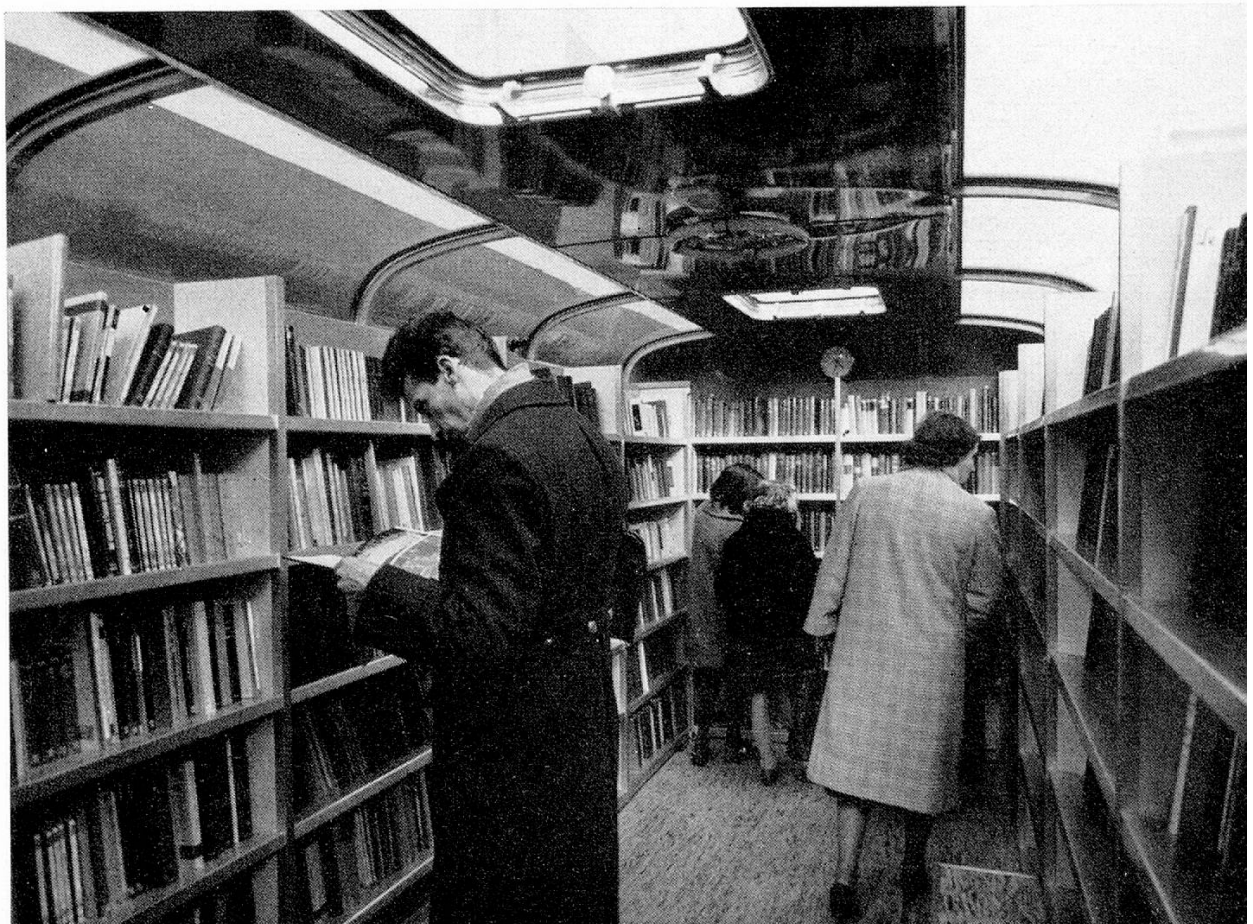
3 verins de stabilité à l'arrêt.

Une vitrine d'exposition du côté extérieur droit, de 4 m. sur 90 cm. avec glace. Le panneau extérieur de protection fait avant-toit



Aspect extérieur du Bibliobus de Genève (Photo Service Immobilier, Genève)

Intérieur du Bibliobus (Photo François Martin, Genève)



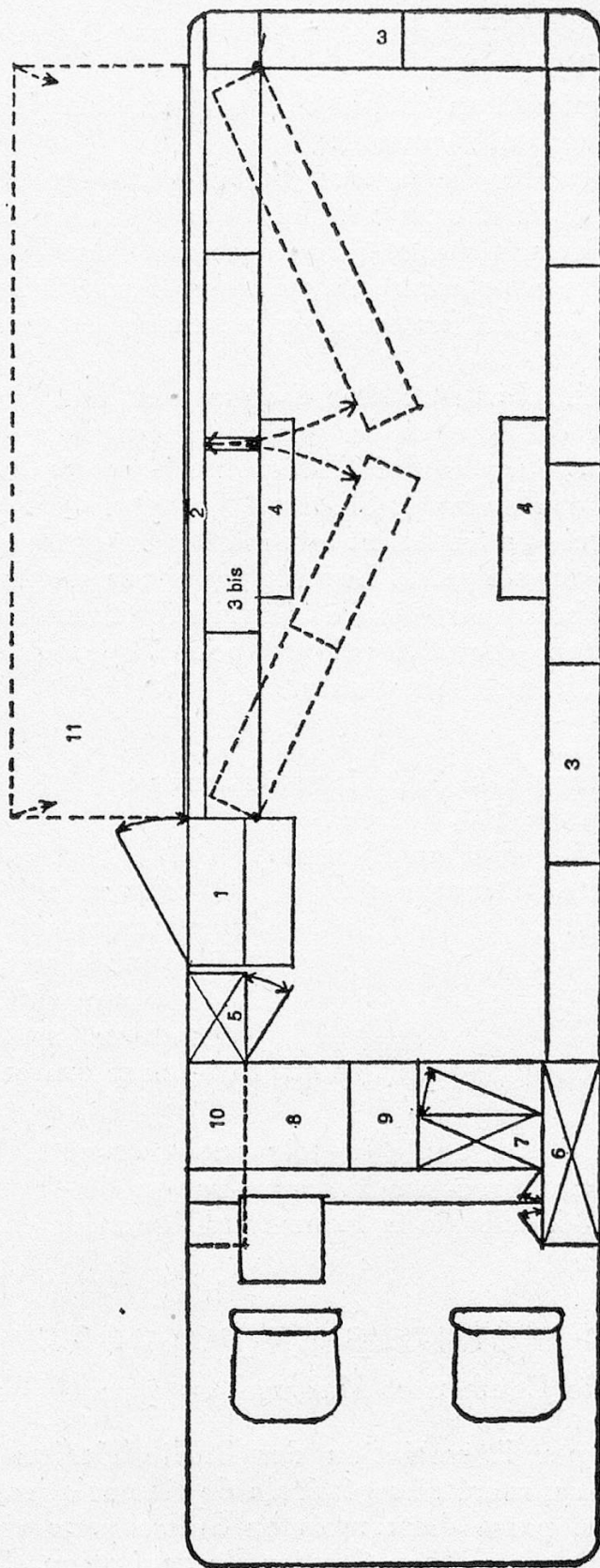


Vue du service de prêt du Bibliobus (Photo Service Immobilier, Genève)

Service de prêt en action (Photo François Martin, Genève)



Bibliobus urbain de Genève



- | | | | |
|-------|---|----|-----------------------------------|
| 1 | Porte et marches d'accès | 6 | Armoire |
| 2 | Vitrine | 7 | Fichier |
| 3 | Rayonnages | 8 | Bureau de prêt |
| 3 bis | Rayonnage articulé, permettant l'accès à la vitrine | 9 | Tablette mobile |
| 4 | Coffres cache-roue, recouverts de plastofloor | 10 | Rayonnage pour les boîtes de prêt |
| 5 | Armoire-vestiaire | 11 | Avant-toit de la vitrine |

dans la position relevée. Éclairage de la vitrine par lampes soffites de 12 volts fixées sur l'avant-toit.

Le véhicule est équipé d'un téléphone Radiovox Autophone relié au réseau ordinaire par ondes courtes.

Organisation du service: Le service du bibliobus est assuré par deux employés des Bibliothèques municipales: 1 bibliothécaire et le chauffeur; ce dernier a fait un stage de deux mois dans nos bibliothèques pour se mettre au courant du prêt des livres, il peut ainsi s'occuper de l'inscription des lecteurs, de la rentrée et de la sortie des livres.

Actuellement le bibliobus stationne chaque jour de 15 à 19.30 h. sur un emplacement différent à la périphérie de la ville, soit: *Lundi:* Petit-Sacconnex; *Mardi:* Pré l'Évêque; *Mercredi:* Rue Caroline; *Jeudi:* Jonction et *Vendredi:* St-Jean.

Les lecteurs ont accès au bibliobus aux mêmes conditions que celles des Bibliothèques municipales. Le prêt des livres est gratuit.

Le Bibliobus a été mis en service le 5 février 1962, avec un stock de livres de 5967 volumes, dont 800 volumes pour les jeunes. Le véhicule peut contenir environ 2600 volumes.

Quelques statistiques:

Nouveaux abonnements du 5 février au 16 mars:

Adultes: 338; Enfants: 103.

Prêt des livres du 5 février au 16 mars:

Sciences, beaux-arts, littérature: 778 volumes soit le 14%

Histoire et voyages: 526 volumes soit le 11%

Biographies: 234 volumes soit le 6%

Romans: 2235 volumes soit le 49%

Jeunes: 850 volumes soit le 20%

Total: 4633 volumes en 30 jours, ce qui fait une moyenne journalière de 154 volumes.

L'expérience paraît concluante et très encourageante. L'avenir nous montrera comment procéder à l'organisation de la troisième étape du projet de 1936, celle de la lecture publique à la campagne.

VOYAGE D'ÉTUDES EN POLOGNE

Régis de Courten et Marcus Bourquin

En 1960, invitée par l'Association des Bibliothécaires Suisses, Mme Maria Dembowska, secrétaire générale de l'Association des Bibliothécaires Polonais, passa deux mois en Suisse pour visiter les bibliothèques de notre pays et en étudier l'organisation. En 1961,