

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica =  
Swiss review of architecture, engineering and urban planning**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

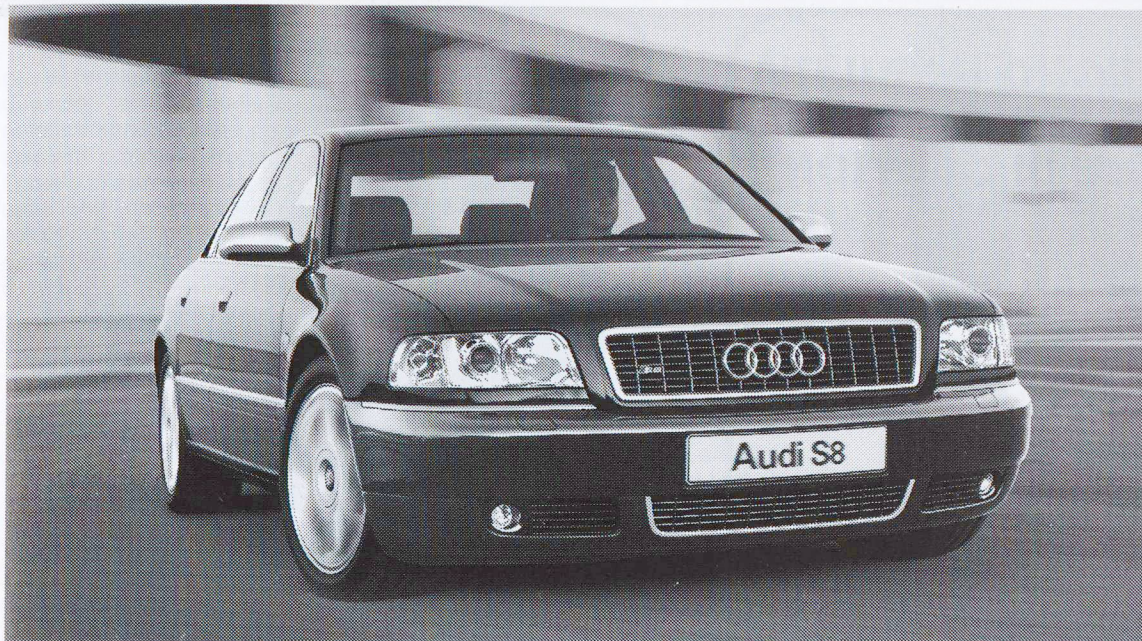
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



## Allargare l'orizzonte. Audi S8.

Motore V8, 360 CV, quattro, cambio manuale a 6 marce o tiptronic, comfort lussuosissimo.

Siete incuriositi?

Saremo lieti di organizzare per voi una prova su strada esclusiva! Audi S8 da fr. 125 840.-.



Giubiasco

### AMAG Giubiasco

Concessionaria esclusiva Audi,

Via Bellinzona 8

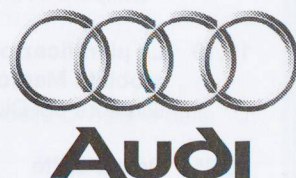
6512 Giubiasco

Tel. 091 857 75 85

Fax 091 857 74 34

e-mail: [info@amagbellinzona.ch](mailto:info@amagbellinzona.ch)

[www.amag-bellinzona.ch](http://www.amag-bellinzona.ch)



# CONVEGNO MOBILITÀ PROSPETTIVE DI SVILUPPO E STRATEGIE DI GESTIONE

**Giovedì  
18 ottobre 2001**

Bellinzona, Viale Fransacini 32  
Aula magna Istituto cantonale di  
economia e commercio

## PROMOTORI

Repubblica e Cantone del Ticino  
Dipartimento del territorio

Trasporti e Ambiente  
Programma nazionale  
di ricerca PNR 41



Dipartimento  
del territorio

Trasporti e Ambiente  
Programma nazionale  
di ricerca PNR 41



## I moderatori del Convegno

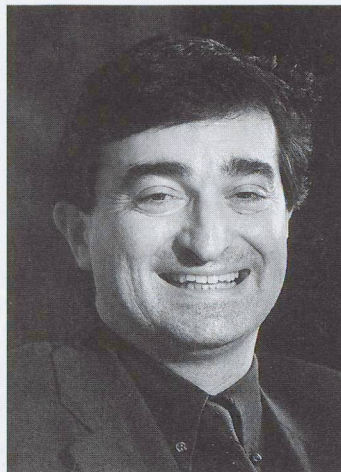
Mattino: Riccardo De Gottardi,  
Capo della Sezione dei trasporti

Pomeriggio: Benedetto Antonini, Direttore della Divisione  
della pianificazione territoriale

Lingua: italiano (è prevista una traduzione simultanea  
dal tedesco)

## PROGRAMMA

- 09.15 Saluto dell'Autorità**  
**Marco Borradori** Consigliere di Stato e Direttore del  
Dipartimento del territorio
- 09.30 Programma della giornata e proiezione**  
**«L'avventura dell'uomo mobile» Riccardo De  
Gottardi**, Capo della Sezione dei trasporti
- 09.45 Prospettive della mobilità in Svizzera e tesi per la**  
**politica dei trasporti Felix Walter**, Direttore del  
programma di ricerca del Fondo nazionale PNR 41  
«Trasporti e Ambiente»
- 10.10 La pianificazione strategica cantonale della**  
**mobilità Marco Borradori**, Consigliere di Stato e  
Direttore del Dipartimento del territorio
- 10.35 Pausa caffè**
- 10.50 Sviluppo sostenibile: significato e criteri per la**  
**politica dei trasporti Guido Beltrani**, Ernst Basler +  
Partner, Zurigo  
Commenti di:  
Angelo Bernasconi, Capo dell'Ufficio della protezione  
dell'aria  
Pierino Borella, Planidea SA Canobbio
- 11.35 Sviluppo territoriale e trasporti Peter Marti**, Metron,  
Brugg  
Commenti di:  
Moreno Celio Capo della Sezione della pianificazione  
urbanistica  
Marco Krähenbühl Studi Associati SA, Lugano
- 12.20 Discussione con il pubblico**
- 12.45 Pranzo** (fr. 20.- a carico dei partecipanti)



MARCO BORRADORI

Il Cantone Ticino ha per i tre quarti circa della sua superficie caratteristiche orografiche alpine - con valli profonde e strette - mentre per il restante quarto è parte del territorio insubrico e presenta un paesaggio più dolce, caratterizzato da colline e laghi. L'80% circa della popolazione residente vive sui fondovalle (circa il 14% dell'intera superficie cantonale), dove è concentrata anche la maggior parte dei posti di lavoro. In una ridotta porzione di spazio coesistono, dunque, tutte le funzioni essenziali dal profilo economico e delle vie di comunicazione.

Questi pochi elementi bastano per mostrare quanto esiguo sia il territorio disponibile, quanto complessa risulti la promozione di uno spazio economico in grado di sostenere la popolazione residente e, infine, quanto appaia delicata la ricerca di un equilibrio tra la salvaguardia ambientale e della qualità di vita da un lato e, dall'altro, le pressioni economiche e quelle derivanti dal traffico in transito attraverso il San Gottardo - asse centrale nella geografia europea dei trasporti.

Negli ultimi decenni, poi, abbiamo assistito a una costante crescita della mobilità dei viaggiatori e delle merci: essa è addirittura progredita più velocemente della crescita del reddito e del prodotto nazionale lordo. Così che, nel Ticino, tra il 1970 e il 1999 il traffico nei punti più importanti della rete delle strade principali e sull'autostrada è più che raddoppiato. Mentre il traffico pesante al San Gottardo è sestuplicato dal 1980 al 2000, nonostante il limite di peso delle 28 tonnellate. Nello stesso periodo è cresciuto anche il traffico merci su ferro del 40%.

Con l'evolvere della mobilità, come noto, sono venuti alla luce i problemi dell'inquinamento fonico e atmosferico; essi sono oggi ancora preoccupanti, nonostante i pro-

gressi registrati, ad esempio, nel contenimento delle emissioni degli ossidi di azoto. Le insidie delle polveri fini e le incognite legate alle emissioni di anidride carbonica sul clima sono seguiti con attenzione, non solo negli ambienti scientifici, ma anche dall'autorità politica.

Quanto alle prospettive, sono tutt'altro che rosee: gli scenari del futuro indicano infatti un'ulteriore crescita della mobilità dell'ordine del 20-30% entro il 2020. Come arginare questa tendenza e i problemi che ne derivano? La definizione delle soluzioni ai problemi esistenti e a quelli futuri si muove su diversi piani. Vediamoli brevemente.

- La ricerca di strumenti e modalità per gestire meglio le infrastrutture esistenti: pensiamo, ad esempio, alla telematica nella gestione della rete stradale e alla tecnologia dei treni a casse inclinabili o pendolini sulla rete ferroviaria.
- La presa in considerazione dei costi esterni (danni causati agli edifici, costi degli incidenti, effetti negativi sulla salute, ecc.), al fine di stabilire i prezzi dei trasporti: pensiamo all'introduzione della tassa sul traffico pesante o alle ipotesi del «road pricing» nel traffico motorizzato individuale, ossia della tariffazione per l'uso delle strade in funzione delle emissioni emesse e della congestione generata.
- La riflessione sui principi meglio atti a favorire un uso più razionale del territorio e più idoneo a contenere i bisogni di spostamento: alcune «parole d'ordine» sono in questo campo la diversificazione delle funzioni da svolgere nei diversi comparti territoriali o la densificazione degli insediamenti.
- Infine, a livello tecnico, la sperimentazione e lo studio di nuove tecnologie per la trazione: ad esempio i veicoli elettrici o la propulsione a idrogeno.

Anche nel Ticino, tali temi e problemi sono d'attualità. Tutti vorrebbero potersi muovere liberamente e a bassi costi, godendo al contempo di un ambiente di vita e di svago incontaminati e lontani dalle vie di comunicazione. Ma raggiungere questi obiettivi e desideri in uno spazio territoriale ristretto come il nostro diventa viepiù impossibile.

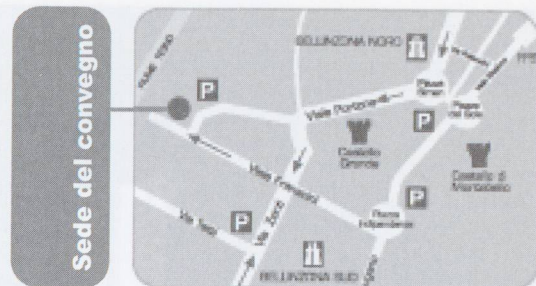
In questo quadro, la valorizzazione delle sinergie fra i diversi modi di trasporto, la ricerca di un dialogo più mirato e organico tra organizzazione del territorio e trasporti, la promozione di spostamenti compatibili con la salvaguardia dell'ambiente e - infine - la definizione di priorità d'intervento, diventano elementi indispensabili per progredire e identificare soluzioni sostenibili e durevoli dal profilo economico, sociale e ambientale.

Il seminario promosso dal mio Dipartimento e che reca il titolo «Mobilità: prospettive di sviluppo e strategie di gestione» vuole essere un'occasione di informazione e di riflessione.

Informazione sui risultati del Programma di ricerca nazionale no. 41 «Trasporti e ambiente», che si è appena concluso con la pubblicazione di un centinaio di studi specifici incentrati sulla mobilità delle persone e delle merci.

Ma la manifestazione vuole anche e soprattutto essere lo spunto per una riflessione e uno scambio, stimolati dal contributo di ricercatori e operatori pubblici e privati confrontati professionalmente con i problemi della mobilità nel Ticino.

*Marco Borradori, Consigliere di Stato*



Aula Magna  
Istituto cantonale di economia e commercio  
Viale Francini 32  
6500 Bellinzona

Organizzazione  
**Segreteria del Convegno**  
Dipartimento del territorio  
**Sezione dei trasporti**  
Casella postale 1066  
6502 Bellinzona

Tel. +41 91 814 28 01/07 - 814 38 70

Fax +41 91 814 28 29

E-mail: [dt-st@ti.ch](mailto:dt-st@ti.ch)

Internet:

[www.ti.ch/dt/dpt/sdt/temi-f.html](http://www.ti.ch/dt/dpt/sdt/temi-f.html)

[www.ti.ch/news](http://www.ti.ch/news)

#### Treni

##### Arrivi a Bellinzona

08.31 REG da Chiasso  
08.34 CIS da Milano  
08.46 DIR da Zurigo  
08.51 RX da Locarno

##### fermate

a tutte le stazioni  
Lugano  
Airolo, Faido, Biasca  
Tenero, Cadenazzo,  
Giubiasco

08.51 CIS da Zurigo

##### Partenza da Bellinzona

17.05 DIR per Zurigo  
17.17 REG per Chiasso  
17.26 IC per Zurigo/Basilea  
17.36 IC per Chiasso  
17.38 RX per Locarno

##### fermate

Biasca, Faido, Airolo  
a tutte le stazioni  
Lugano  
Giubiasco, Cadenazzo,  
Gordola, Tenero  
Biasca, Faido, Airolo  
a tutte le stazioni

18.05 DIR per Zurigo  
18.17 REG per Chiasso

**14.15 Management della mobilità delle persone** **Roberto De Tommasi**, Synergo, Planung, Beratung, Projektmanagement, Zurigo

Commenti di:

Gian Luca Cantarelli, Responsabile traffico viaggiatori Regione Ticino (FFS)

Roberto Galli, Presidente Touring Club Svizzero-Sezione Ticino

Gian Paolo Torricelli, Presidente Associazione traffico e ambiente-Sezione Svizzera italiana

**15.05 Pausa caffè**

**15.15 Trasporto delle merci tra Stato e mercato: sintesi dei risultati delle ricerche del PNR 41** **Felix Walter**, Direttore del programma di ricerca del Fondo nazionale PNR 41 «Trasporti e ambiente»

**15.25 Trasporto delle merci tra Stato e mercato: la strategia di trasferimento dalla strada alla ferrovia** **Margrith Hanselmann**, Vice Direttrice dell'Ufficio federale dei trasporti

Commenti di:

Theo Allemann, Direttore Hupac, Chiasso

Thomas Senekowitsch, Responsabile Cargo FFS Regione 4 Chiasso/Gottardo

Roman Rudel e Fabio Rossera, Ricercatori Istituto delle ricerche economiche

**16.15 Discussione con il pubblico**

**17.00 Conclusioni**

**Benedetto Antonini**, Direttore della Divisione della pianificazione territoriale



*Knecht*

Arredamenti

Via Vallemaggia 55

6600 Locarno

Tel. 091 7511355

**gianni casagrande**  
dal 1924

*Per l'ufficio e per la casa*

Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano

Tel. 091 9229646 - Fax 091 9211250

[gcl@casagrande-online.ch](mailto:gcl@casagrande-online.ch)

**Fritz Hansen** 