

Zeitschrift: Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica = Swiss review of architecture, engineering and urban planning

Herausgeber: Società Svizzera Ingegneri e Architetti

Band: - (2004)

Heft: 1

Artikel: Il Fòrum 2004 e il completamento del fronte marittimo di Barcellona

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-132921>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Il Fòrum 2004 e il completamento del fronte marittimo di Barcellona

Il rinnovamento urbano del fronte litorale del *Besòs* si basa su tre diversi interventi di rinnovamento urbano che sono stati realizzati durante gli anni 90: il prolungamento dell'*Avinguda Diagonal*, il recupero dell'ultimo tratto del fiume *Besòs* e la sua trasformazione in parco fluviale e il recupero del litorale tra la foce del *Besòs* e il fronte marittimo. L'obiettivo comune di questi interventi già realizzati e di quelli ancora in corso è quello di completare il recupero dei 14 chilometri di costa per i cittadini dell'area urbana di Barcellona; sulla totalità dei 14 chilometri la metà è inclusa tra il centro città (*Port Vell*) e la foce del *Rio Besòs*.

L'*Avinguda Diagonal* è stata completata fino al mare dove giunge nell'area che ospita gli edifici principali e più emblematici del Fòrum 2004: il Centro Congressi (*Centre de Convencions*) e l'Edificio Fòrum (*Edifici Fòrum*).

Il recupero naturalistico del fiume *Besòs* si era iniziato a nord ed è ora completato fino alla foce con la rimozione delle torri di alta tensione che erano collocate nel letto del fiume.

Il recupero del fronte marittimo – iniziato con il Villaggio Olimpico nel 1992 – sta per concludersi con la realizzazione dell'urbanizzazione del fronte litorale fino alla foce del *Besòs*.

In questa area si incontrano i confini del municipio di Barcellona e di Sant Adrià; sono presenti sul sito tre importanti infrastrutture metropolitane: la centrale di incenerimento dei rifiuti, la centrale termica e la centrale di depurazione delle acque.

Di fronte all'ipotesi più immediata di cambiare la localizzazione delle infrastrutture il Comune di Barcellona ha deciso di disegnare un nuovo progetto su queste infrastrutture, rinnovate alla luce dei più esigenti parametri di sostenibilità ma con l'obiettivo di ottenere nuovi spazi pubblici estremamente qualificati.

Il semplice rinnovamento lasciava però le tre infrastrutture sulla linea di costa; la soluzione progettuale elaborata è stata quella di creare una nuova linea di costa, avanzata rispetto alla precedente, interamente destinata ai cittadini.

In questa nuova linea di costa si trova la spiaggia

Nova Mar Bella, la piattaforma dello zoo marino, il *Parco degli auditori*, la zona balneare, il porto Fòrum-Sant Adrià e il *Parco Nord-Est* con la sua spiaggia.

Il rinnovamento tecnico delle infrastrutture offre la possibilità di produrre in maniera centralizzata freddo e caldo; così il calore residuale della nuova centrale di valorizzazione energetica sarà utilizzato per climatizzare gli edifici nella zona del Fòrum. La trasformazione non si esaurisce nella creazione di una nuova linea di costa. L'impatto negativo che le infrastrutture metropolitane hanno avuto nella zona hanno richiesto un cambio di tendenza per trasformare in una nuova area di centralità urbana per la città. Per questo motivo è stato costruito in questa zona il CCIB (*Centre de Convencions Internacional de Barcelona*) e si costruirà il futuro campus universitario di *Llevant*.

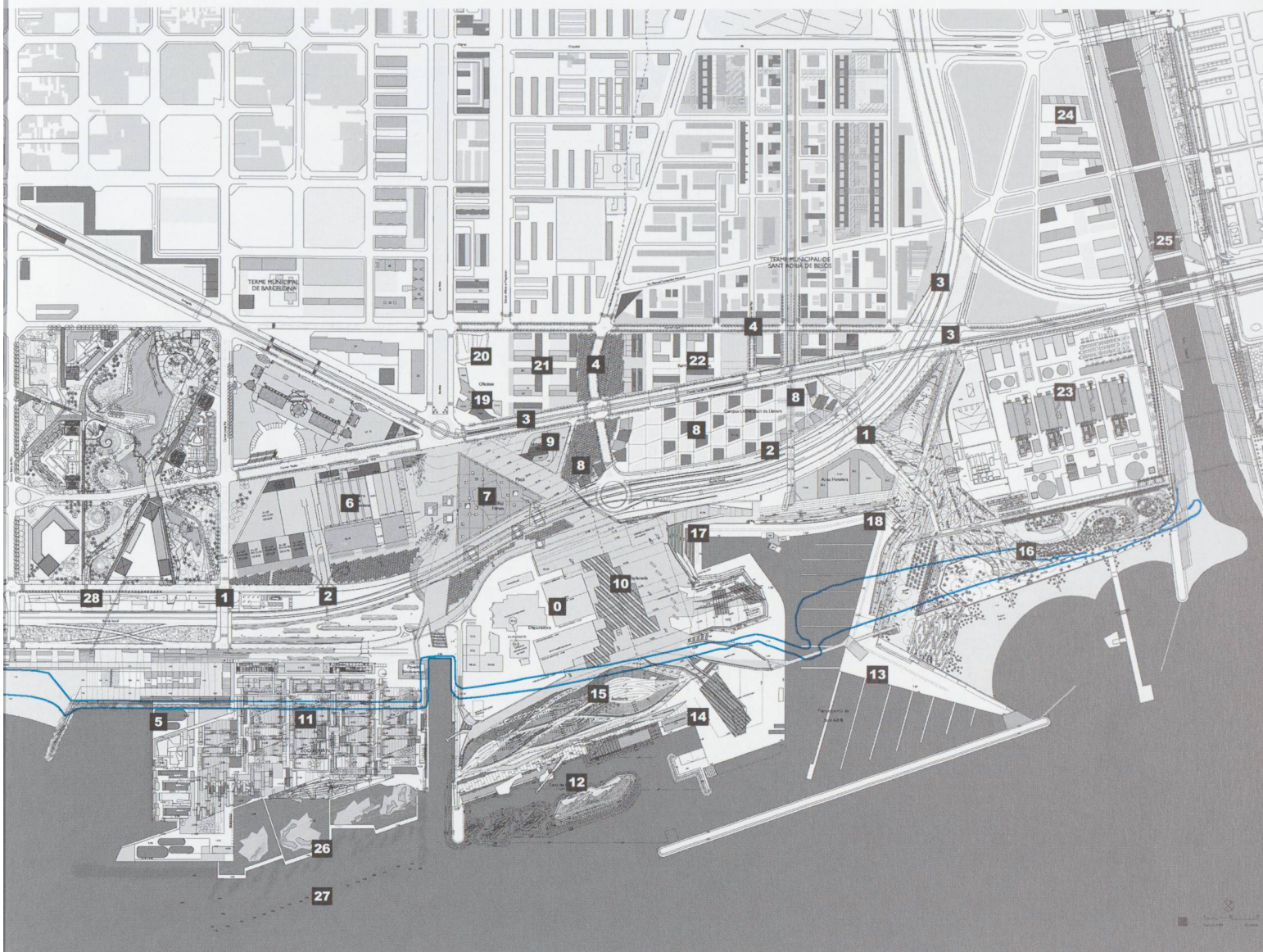
Il CCIB è un complesso di due edifici che risponde alla richiesta di poter organizzare congressi di grande portata. Il CCIB può ospitare congressi con un pubblico fino a 15'000 persone; mentre l'edificio Fòrum, dove è ubicato l'auditorio del CCIB ha una capacità massima di 3'200 persone; gli edifici sono collegati da una rampa sotterranea.

D'altro canto la grande piazza che nasce alla fine dell'*Avinguda Diagonal* e che collega i due edifici, il *Parc dels Auditoris* e la zona di balneazione si configura – con i suoi 15 ettari di superficie – come straordinario spazio civico metropolitano.

L'altra infrastruttura che modifica definitivamente la fisionomia dell'area è la costruzione del campus universitario di *Llevant*, uno spazio che vuole essere il punto di incontro tra il mondo universitario e quello delle imprese.

Un ulteriore obiettivo è quello di assicurare una massa critica minima per garantire un massimo di vitalità nell'area, indipendentemente dagli orari e dalle stagioni dell'anno. È in questa direzione che è stata pianificata la costruzione di 800 nuove residenze, la realizzazione di un centro assistenziale per anziani e 11 nuovi impianti alberghieri.

Tratto da: Infrastructures del Llevant de Barcelona SA, «*Front Litoral Besòs. Un nou impuls per Barcelona*», documentazione illustrativa.



Progetti area Front Litoral – Fòrum 2004

- | | |
|--|---|
| 0 – Impianti di depurazione | 14 – Sport nautici e subacquei |
| 1 – Infrastrutture viarie laterali, <i>Ronda Litoral</i> , lato a valle | 15 – Parco litorale sud-ovest
(FOA - Alejandro Zaera-Polo; Farshid Moussavi) |
| 2 – Infrastrutture viarie laterali, <i>Ronda Litoral</i> , lato a monte | 16 – Parco litorale nord-est |
| 3 – Infrastrutture viarie, <i>Carrer Taulat / Pont E. Maristany</i> | 17 – Porto sportivo zona sud-ovest |
| 4 – Infrastrutture viarie, <i>Barri Llull-Taulat</i> | 18 – Porto sportivo zona nord-est |
| 5 – Infrastrutture, piattaforma zoo e spiaggia <i>Platja Nova Marbella</i> | 19 – <i>Oficines en Diagonal-prim</i> |
| 6 – Centro Congressi Internazionale
(MAP Architects - Josep Lluís Mateo) | 20 – Casa per anziani |
| 7 – Edificio e piazza <i>Fòrum 2004</i>
(Herzog & de Meuron) | 21 – Residenze <i>Llull-Taulat</i> |
| 8 – Campus universitario di <i>Llevant</i> | 22 – Quartiere <i>Llull-Taulat</i> |
| 9 – Hotel <i>Plaça del Fòrum</i> | 23 – <i>Parco elettrico</i> |
| 10 – Piazza Fòrum e piano fotovoltaico,
(Martínez Lapeña- Torres Arquitectos) | 24 – <i>La Catalana</i> |
| 11 – Zoo marino | 25 – Recupero della « <i>Llera del riu Besòs</i> » (2° fase) |
| 12 – Zona di balneazione, spiaggia attrezzata
(Beth Galí) | 26 – Lagune litorali |
| 13 – Capitaneria, edifici della direzione del <i>Club Social</i> | 27 – Recupero di biotopi marini |
| | 28 – Parco « <i>Garcia Fària</i> » |

In blu è segnata la linea di costa prima della costruzione dell'aera del Fòrum 2004; una gran parte del suolo urbano (circa il 50%) è stato costruito avanzando la linea di costa all'interno del mare.



In questa pagina:
 in alto – vista aerea dell'area del Fòrum 2004 da sud (rendering);
 in primo piano la zone dello zoo marino e nuova spiaggia (*Platja Nova Marbella*);
 in basso – vista aerea dell'area del Fòrum 2004 da nord (foto-
 montaggio); guardando verso la città si legge chiaramente l'asse
 dell'*Avinguda Diagonal*; in primo piano il porto (*Port esportiu de
 Sant Adrià*) e la capitaneria.

Pagina a fronte:
 foto aerea da sud-ovest; a sinistra in primo piano il centro com-
 merciale della *Diagonal Mar*; a destra in primo piano il CCIB, in
 sequenza, l'*Auditorium*, lo svincolo della *Ronda Litoral* che emer-
 ge da sotto la piazza, sullo sfondo, le centrali.



