

Zeitschrift: Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica = Swiss review of architecture, engineering and urban planning

Herausgeber: Società Svizzera Ingegneri e Architetti

Band: - (2010)

Heft: 4

Artikel: Il progetto del Centro di controllo autostradale di Saint-Maurice

Autor: Meier, Philippe

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-169973>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Philippe Meier

Il progetto del Centro di controllo autostradale di Saint-Maurice

Il centro riservato al controllo di veicoli pesanti e automobili situato presso l'uscita «Saint-Maurice» dell'autostrada A9 accoglie attività diversificate: impianti per l'esame degli autoarticolati circolanti sulla rete autostradale del Vallese e un'area per la sosta degli stessi, in caso di maltempo sui valichi alpini. A tali funzioni si affiancano una copertura per il controllo periodico dei veicoli leggeri e pesanti per il Basso Vallese e un posto di polizia regionale.

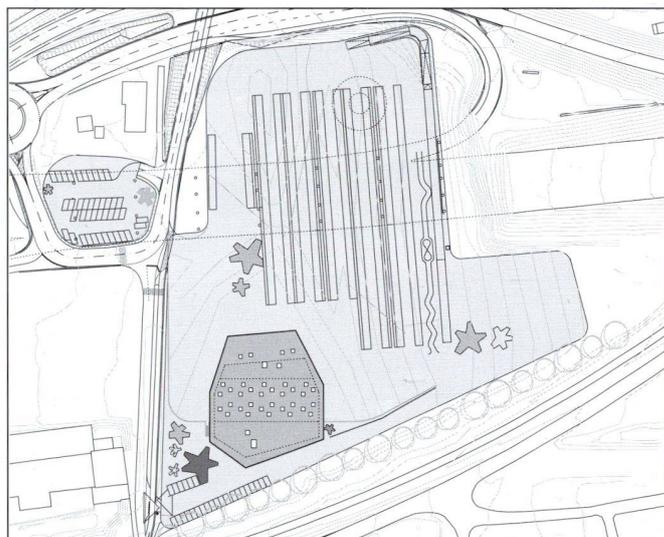
La soluzione architettonica di questo articolato programma è affidata soprattutto a un «progetto di pavimentazione». La risposta ai complessi movimenti di veicoli cui daranno luogo le varie attività da svolgere in loco è una lastra d'asfalto che esplicita la natura artificiale dell'intervento nel paesaggio. La sua forma è imposta dalle demarcazioni territoriali oltre che dalle sue funzioni.

Questa piattaforma di scambio si inserisce in maniera armoniosa nella topografia e ne rivela la natura attraverso alcune «pieghe». Al centro è tagliata da numerosi «fiori» che vi disegnano degli elementi naturali mentre svolgono il ruolo di pozzetti per il deflusso delle acque meteoriche.

L'edificio si posa delicatamente su questa lastra minerale come un «petalo» di metallo e vetro rivestito da una sottile pellicola vegetale. La copertura si presenta come un brandello di terreno strappato e sollevato al di sopra della nuova pavimentazione artificiale. Visto dall'autostrada questo tratto di «natura riorganizzata» diviene il segno distintivo della nuova istituzione.

La sezione del terreno ha messo in evidenza una differenza di quota tra le due parti del lotto che il progetto riprende nella ripartizione delle funzioni. A nordovest, nella parte più elevata, è collocato l'ingresso dell'«ufficio automobili» (CCRV), uno spazio che si affaccia sulla grande tettoia di controllo delimitata, sul lato sudest, dai locali della stazione di polizia.

La struttura del complesso si basa su grosse travi in acciaio composito saldato in grado di sostenere la copertura che ripara i camion sottoposti a controllo. Le facciate esterne sono protette da un involucro in lamiera, quelle interne da pannelli metallici che rimarkano il carattere industriale dell'opera.



Centro di controllo autostradale, Saint-Maurice, Vallese

Committente SBMA-Etat du Valais, OFROU

Architetto Meier + associés architectes SA; Ginevra

Collaboratori J. Pimenta, A. Jimenez, V. Ferreira, L. Durant, C. Martinie, N. Pailler, L. Serra

Ingegnere civile Conus & Bignens SA

Ingegnere CV e sanitario GDClimate SA

Ingegnere elettronico Emeltec SA

Date progetto: 2008-2009

realizzazione: 2010-2011

