

Galleria artificiale, Biasca

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica =
Swiss review of architecture, engineering and urban planning**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 3: **Il territorio di Alptransit**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-697050>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Project Partners,
CAB, Consorzio
AlpTransit Biasca

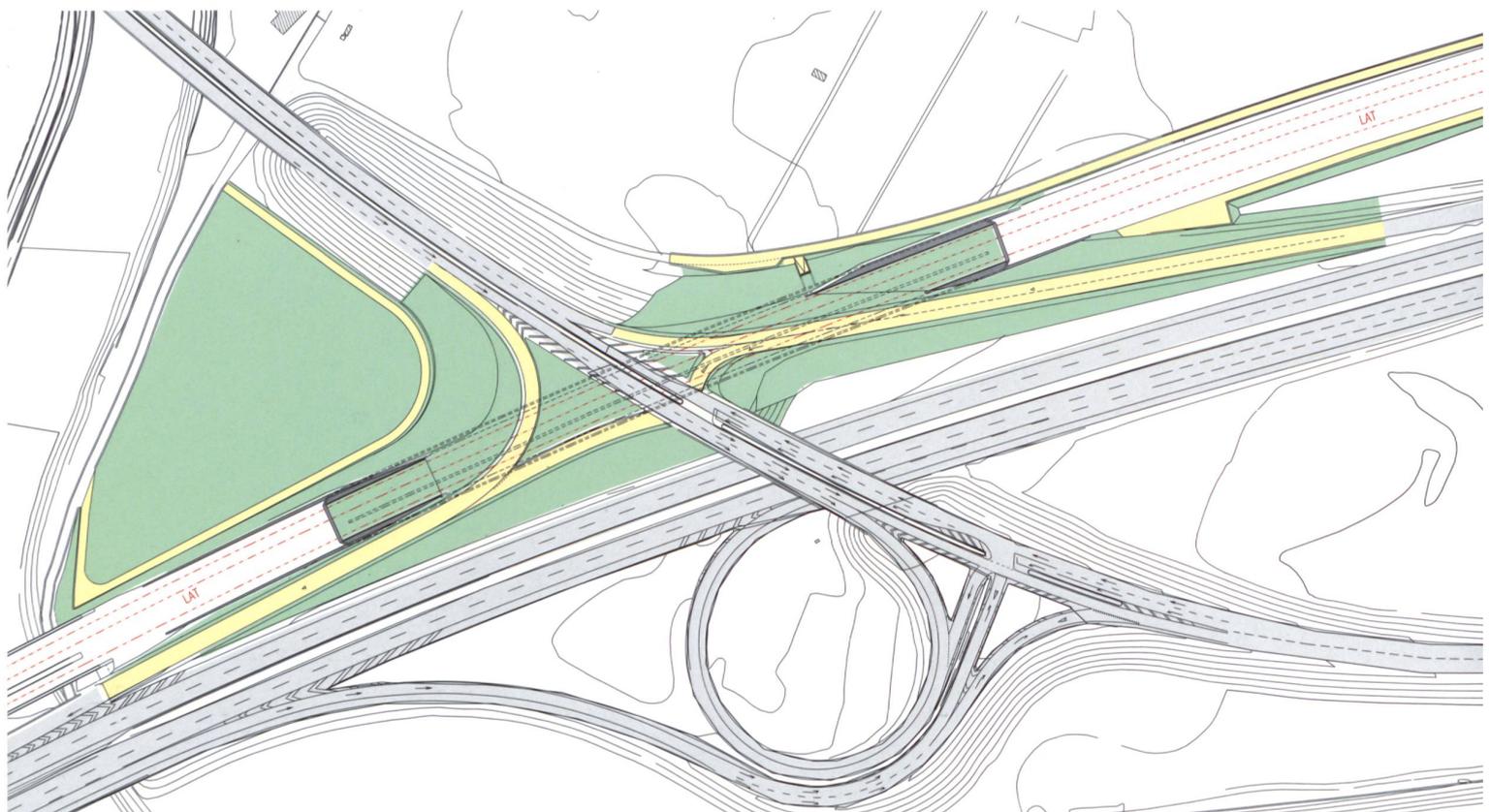
Galleria artificiale, Biasca

Il manufatto ospita due binari della linea principale ad alta velocità e un binario di sorpasso. L'opera consiste nella costruzione della galleria e nella ricostruzione dello svincolo autostradale. La galleria artificiale è una struttura in calcestruzzo armato lunga ca. 250 m, esclusi i muri d'ala, larga ca. 20 m e alta quasi 10 m, suddivisa in due canne: una ospiterà i due binari est e ovest della linea AlpTransit e l'altra ospiterà il binario di sorpasso. La galleria è in curva, con pendenza, quota e larghezza variabili, ogni concio di circa 10 metri è diverso dal precedente in dimensioni e pendenze trasversali e longitudinali. Le pareti sono state eseguite inclinate verso l'esterno del 10:1 per rispettare l'architettura del progetto, mantenendo la stessa geometria su tutta la lunghezza. LC

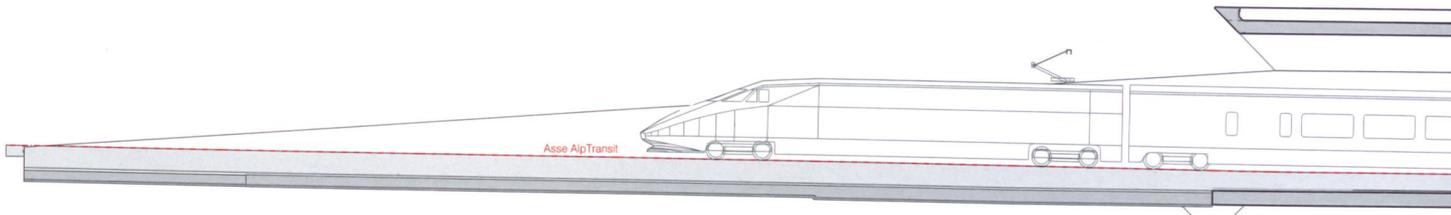


LA GALLERIA ARTIFICIALE, BIASCA

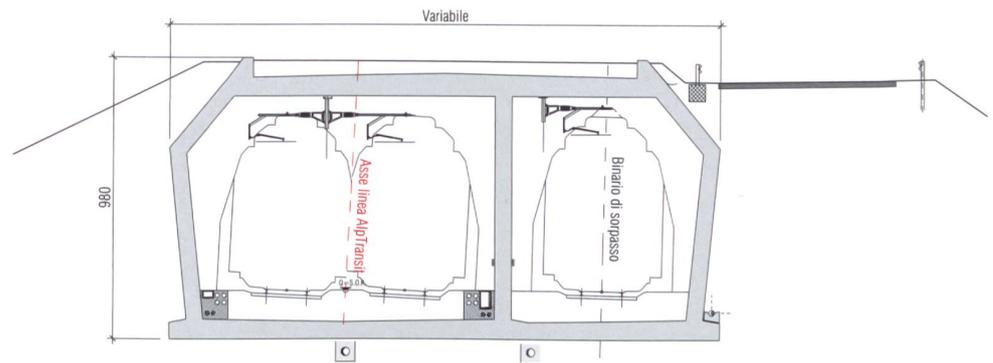
Committenza AlpTransit San Gottardo SA | **Ingegneria civile** Project Partners Ltd, CAB, Consorzio AlpTransit Biasca | **Architettura** Beratungsgruppe für Gestaltung (BGG) | **Fotografia** Marcelo Villada Ortiz; Bellinzona | **Date** realizzazione 2002-2004



Planimetria generale



Vista muro d'ala



Sezione trasversale tipo

Disegni Project Partners, CAB, Consorzio AlpTransit Biasca

