

Zeitschrift: Argovia : Jahresschrift der Historischen Gesellschaft des Kantons Aargau

Herausgeber: Historische Gesellschaft des Kantons Aargau

Band: 41 (1926)

Artikel: Der Bau der heutigen Bözbergstrasse : ein Beitrag zur Geschichte der Landschaft am Bözberg und ihrer Verwaltung durch die Berner Patrizier im achtzehnten Jahrhundert, auch zur schweizerischen Verkehrsgeschichte

Autor: Heuberger, S.

Register

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-45357>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Register.

- Aarau** Zollstatt 9. Waren aus Deutschland nach Italien über A. 23, 47.
 A.-Densbüren 47 f.
 A. am Bau einer neuen Staffeleggstraße mächtig interessiert 48. — S. auch Staffelegg-Paß.
 A.-Wildenstein-Brugg: Straße umgebaut 1771—1773 120 Zif. 7.
 A.-Veltheim 119.
Aarburg Amt verarmt 103.
Aargau-Straße (Bern-Zürich.) 40 f. 55, 63.
Abgrund 66, 73, 138.
Aufseher, geheime, 94, 107.
Aufsicht über die Straßen 62 f.
Baden-Durlach 47.
Bänne, Benne, 52.
Basel-Brugg 10. Basel-Zürzach 10, 15.
 B.-Waldshut-Koblentz-Zürzach-Baden-Zürich 14, 15, 35, 60.
 B.: Wasserweg Rhein, Aare, Limmat-Zürich 14, 34 f., 39, 65.
 B.-Zürich, fristaltische Wegstrecke 32. Transportkosten 60.
 B.-Burgund-Lyon 37, 42.
 B.-Brugg-Luzern-Kleine Kantone, freiamt 99.
 f. auch Wasserweg.
Baumwolle aus der Levante 42.
befahren = riskieren 17.
Benken-Paß 47.
Berntor in Brugg 96.
Bipp Amt verarmt 103.
Bodensee = Zürich-Brugg-Solothurn-Avenches-Genf 10.
Bözberg-Weg um 1520 zerfallen 9.
 Römerweg 12. Verbesserung 16, 21 ff.
Breite der neuen Straße 18 Fuß 73 (vergleiche dazu S. 41 u. 137).
Brugg Zollstätte 8, 10, 16, 34, 72; Ertrag 9, 14.
 B.-Gottthard 8, 11.
 B.-Baden 19, 29.
 B.-Zürich Wasserweg 37.
 B.-Stilli 45, 69.
 Beitrag an den Bau der Straße 64.
 calamus Meßstab 138.
 Deutschland-Waldshut-Zürzach 82.
 Elsaß-Basel-Rheinfelden-Brugg-Luzern 8, 82.
 Elsaß-Currätien 10; E. liefert Korn u. Wein in die Schweiz 11, 13, 82.
 Eröffnung der neuen Straße 92, 94.
 Ercedenten 83.
 Flußschiffahrt wegen der bösen Landstraßen 35.
 frölich Speditor in Brugg 35.
 frölich Gebrüder 79.
 Frondienst an den Straßen 13, 15, 38; an den bernischen Straßenbauten zwei Drittel der Gesamtkosten 45, 94; oder drei Fünftel 103; im Welschland zwei Fünftel 69; Schenkenberg und Kasteln leisten an die neue Straße ein Viertel 52, 87.
 Fuhrlasten Beschränkung 17; 50 Zentner 27, 97.
 Gründe für Verbesserung oder Neubau der Straße:
 Beibehaltung (auch Vermehrung) des Güterverkehrs Basel-Zürich 34, 38 f. 65.
 Güterfahren ins Land zu leiten 99.
 Basel und Solothurn für den Neubau 48.
 Gefälligkeit gegen das Haus Österreich 54, 65, 98.
 Haftpflicht des Arbeitgebers 104.
 Hauenstein 8, 9, 10, 35, 46, 59, 99.
 Herdbett 90.
 Hochstraße 25.
 Hol 19, Hohlweg, hohle Gasse 24 f. 85.
 Josef II. 88 f.
 Jougne Paß 8. J.-Pontarlier 42.

Jurten, **Jurten** 83, 99.

Jselin, **Speditor** in **Basel**, (**Jseli Johann Jakob**, **Güterfuhrhalter** 97)
15, 27, 30, 35, 37, 59, 72, 82, 93,
95, 97.

Kaffee aus der **Levante** 42.

Kasteln **Amt** verarmt 51; **Nährquellen**
51, 54.

K.-Veltheim 119.

Kloster = 6 **Königschuh** 22; = 10
Fuß 26.

Klingnau-Baden 20.

Koblenz-Waldshut 20.

Königschuh 22.

Königsfelden **Amt** verarmt 105.

Kräzenträger 136.

Landpreise 124 f. 107.

Lenzburg = **Muenstein** und **Rupperswil**,
Zoll 109.

L.-Veltheim **Straße** 119.

Mieteich 76, 81, 85, 87.

Mieter 59.

Naturrecht 32.

Nyon 42.

Nieteich 76.

Mirani **A.** 137.

Ruagium=**Rouage**=**Weggeld** 99.

Runs, **Bachbett**, 97, 107.

Salz aus **Lothringen** 14, 16, 93. **Salz-**
fahren nach **Zürich** 21.

Schaffhausen-Zürzach-Stilli-Brugg-Ba-
sel 37, 82.

Schenkenberg **Amt** verarmt 51, 54, 55;
Nährquellen 51.

Schwäbischer Kreis 46.

Schweykardt **Zollpächter** in **Rheinfel-**
den 59.

Seespiegel höher oder tiefer legen 137.

Spitteler **Inspektor** 111.

Staffelegg **Paß** 9, 16, 19, 23, 32 f., 40,
46 ff, 49, 64.

Stapfer **Johannes**, **Salzspeditor**, in
Brugg 93.

Stilli-Brugg 45, 69.

St.-Schaffhausen 82. **Straße** **St.-Brugg**
erbaut 1768—71: 120 **Zif.** 8.

Straßen in der **Schweiz** schlecht 28.
Röm. Str. bei **Klingnau** 57 f.

streitbar 76, 55, 81.

Tagesarbeit 10 (auch 12?) **Std.** 88,
132.

Taglohn 88, 129.

Thron 80.

Tscharner **Nikl. Eman.** 49.

Türlenen (**Barrieren**) 63.

Ulm = **Schaffhausen-Zürzach-Brugg-Ge-**
nua 10.

Veltheim-Brugg 119.

Verkehrsstärke 72, 100.

Völkerrecht 32.

Vorderösterreich 46 f., 48, 65, 72, 73,
81, 82, 85—88, 92.

Vorspann auf der **Bergstrecke** (bis 40
Pferde) 13, 21, 66. **Vorspannkosten**
98.

Wasserweg **Rhein-Mare-Zühl-Seen** 42.

Weggeld 17 f., 97 ff.

Wegknecht 97 f. 106.

Weinführen nach **Zug**, **Luzern** und ins
Freiamt 80, 82; v. **Zürich** 21.

Wildbäche verbauen (**torrentes**, **ne**
exundent, **cohibuit** 137.

Wildenstein-Brugg 90.

Zollvertrag mit **Frankreich** 41 ff.

Zollstätten abzufahren (**auszuweichen**)
verboten 84.

Zürzach-Kaiserstuhl-Zürich 21, 29, **Z.**
Genf-Lyon 44. **Z.**=**Stilli** **Neubau** der
Straße 45. **Deutschland-Waldshut-**
Zürzach 82.

Zürich = **Baden** = **Klingnau** = **Koblenz** =
Waldshut 35, 17.