

# Deutsche Truppenverpflegung auf Bahntransporten

Autor(en): **Wild**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen**

Band (Jahr): **16 (1943)**

Heft 6

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-516662>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bemerkenswert ist unter anderem, neben dem grossen Umfang der Beschlagnahme und der Requisition („Leben aus dem Lande“) in Frankreich, die starke Berücksichtigung von frischen Früchten und Grüngemüse bei der Verpflegung der Truppe.

## **Ein Fassungs-Uof. zum Problem „Wagenwache“**

von Kpl. Alfr. Müller, Brugg

Im Kriege geht es darum, dass die kämpfende Mannschaft in schweren und schwersten Verhältnissen nicht nur mit Kampfmitteln, sondern auch mit den entsprechenden Nahrungsmitteln versorgt wird.

Der kommandierte Fassungs-Uof ist mit den ihm zur Verfügung stehenden Transportmitteln und Mannschaften (Fassungstrain) grösstenteils für den Rück- und Nachschub verantwortlich.

Die daher zum Fassungstrain gehörenden Wagenwachen sind somit eine Vertrauensmannschaft, die sich ihrer schweren und verantwortungsvollen Aufgabe voll bewusst sein muss. Eine kommandierte Wagenwache ist nicht nur Soldat, sondern auch Vertrauensmann seiner Einheit.

Der übliche Rück- und Nachschub in normalen Verhältnissen ist bestimmt ohne besondere Schwierigkeiten verbunden, anders jedoch zeigt sich diese Aufgabe in den Manövern, besonders aber im Gebirgsdienst.

Eine gut organisierte Wagenwache hat nicht nur die Pflicht ihren Fourgon zu bewachen, sondern ist auch eine Stütze des Fassungs-Uof. So wie der Fassungs-Uof. in dringenden Fällen selbst disponieren muss (Bestellungsabgabe), so hat auch die Wagenwache im Interesse ihrer Einheit selbst dafür besorgt zu sein, dass der Rückschub der Packmaterialien prompt erfolgt. Es hat sich immer wieder gezeigt, dass eine vorbildliche Wagenwache das jeweils vorkommende Manko an Packmaterialien auf ein Minimum reduzieren konnte, was in der heutigen Zeit sicher keine unbedeutende Rolle spielt, abgesehen davon, dass auch die H. K. entsprechend weniger belastet wird.

Man macht aber immer wieder die Erfahrung, dass Kommandanten glauben, Soldaten als Wagenwachen abzugeben, die gewöhnlich nicht der Stolz und die Zierde ihrer Einheit sind. Wie sich erwähnte Kommandierung aber im Ernstfalle, wo nicht nur die gesunde Moral und der Verteidigungswille, sondern auch eine gewisse Portion Intelligenz des Soldaten in Frage kommt, auswirken wird, bleibe dahingestellt.

Wagenwachen sollten ganz speziell geschultes Personal sein, das für ihre bevorstehende Aufgabe voll und ganz verantwortlich gemacht werden kann.

## **Deutsche Truppenverpflegung auf Bahntransporten**

von Oblt. Qm. Wild

Die Truppenverpflegung auf Bahntransporten stellt in Deutschland — angesichts der weit auseinanderliegenden Einsatzgebiete der Armeen — Probleme besonderer Art. Grundsätzlich ist zu unterscheiden zwischen:

- a. Dislokationstransporten ganzer Truppenkörper, bzw. Truppeneinheiten,
- b. Transporten von Einzelreisenden und Einzeldetachementen (bes. Urlauber).

Im ersterwähnten Falle gestaltet sich die Verpflegung verhältnismässig einfach und bedarf keiner besondern Organisation. Die Truppe verpflegt sich selbst aus ihren mitgeführten Feldküchen. Gefasst wird dabei in der Regel in der Heimat, bzw. in der bisherigen Etappe, mit Ausnahme etwa von besonders sperrigen Verpflegungsmitteln, wie z. B. Fourage. Erwähnt sei in diesem Zusammenhange, dass die deutsche Armee auch Fouragekonserven kennt, welche aus einer Mischung von Hafer, einer Hefemasse, Kartoffelflocken, Heu, Strohhäcksel und Zelmehl besteht, etwa die Hälfte des Gewichtes und circa den zehnten Teil des Volumens einer vollen Tagesration einnimmt. Diese „Heeresfutterkonserve“ soll sich im gegenwärtigen Kriege voll bewährt haben.

Für die Verpflegung von Einzelreisenden und Detachementen ohne eigene Küche dagegen wurden besondere militärische Organisationen in Form von „Eisenbahnküchenwagen-Abteilungen“ aufgestellt. Bekanntlich hat die Reichsbahn in Verbindung mit den militärischen Transportbehörden das grosse Verkehrsnetz der SF-Züge (Schnellzüge für Fronturlauber) geschaffen, welche nach bestimmten, in allen Bahnhöfen angeschlagenen Fahrplänen täglich in die besetzten oder verbündeten Gebiete laufen. Bei längeren Fahrzeiten (in der Regel bei 16 Stunden und mehr) werden nun allen SF-Zügen sog. Eisenbahnküchenwagen beigegeben, welche aus einem umgebauten D-Zugs-Gepäckwagen bestehen und Küchenraum und Magazin aufweisen.

Die Ausstattung jeder dieser fahrbaren Küchen besteht aus 2 Kochkesseln zu je 300 l, ferner aus einem Kochherd zum Anbraten, den notwendigen Pfannen, Kaffeemühle, Brotschneidemaschine, Kühlschrank usw. An Verteilungs- und Essgeräten stehen etatmässig zur Verfügung: 25 Speisenträger zu je 12 l, 1000 Essnapfe, 20 Kaffeekannen zu je 2 l, 100 Tassen mit Unterteller, 1000 Löffel etc. Die Küchenmannschaft besteht aus 1 Unteroffizier und 4 Mann, ferner aus einer Ablösungsmannschaft in gleicher Zusammensetzung. Die Aufgabe dieser Küchenmannschaft ist die Zubereitung von Mahlzeiten und Getränken während der Fahrt und ihre Ausgabe an die Wehrmachtsreisenden. In der Regel erfolgt die Verteilung in die einzelnen Bahnwagen, in Ausnahmefällen jedoch wird detachementsweise im Küchenwagen gefasst. Verteilung der Speisen, Einsammeln der Geschirre, sowie das Abwaschen sind Sache der Küchenmannschaft.

Die Eisenbahnküchenwagen führen — neben den Vorräten für warme Verpflegung und warme Getränke — in einem gewissen Umfange auch Markenderwaren (kalte Getränke, Tabakwaren usw.) mit sich. Interessant ist, dass die Verpflegungsabgabe zusätzlich, d. h. ohne Anrechnung auf die sonstige Verpflegungsberechtigung, erfolgt.

Organisatorisch sind diese Militärspeisewagen in „Eisenbahnküchenwagen-Kompagnien“ zusammengefasst, welche einen Bestand von je 3 Zügen mit insgesamt 20 Eisenbahnküchenwagen pro Kompagnie und dem entsprechenden Küchenpersonal (1 Uof. und 4 Mann, je in dreifacher Besatzung) aufweisen. Die

Kompagnie ist geführt von einem Offizier, dem ein Heeresbeamter als Verpflegungsfachmann beigegeben ist. Je 4 dieser Kompagnien bilden die „Eisenbahnküchenwagen-Abteilung“, welche über ihren eigenen Stab (4 Of., ferner Heeresbeamte als Truppenzahlmeister und Verpflegungs-Fachleute, sowie Unterpersonal) verfügt.

(Quellen: Höhne, „Der Feldverpflegungsbeamte“, Berlin 1942.)

## Büroruhe

Hans Schütz

Nun sind die Schreibmaschinen,  
die fleissigen Tipperbienen,  
in schwarzen Särgen zu Haus. —  
Der General und die Fahne  
schielen zur Ottomane — —  
Die Ordonnanz streckt sich aus.

Der Löscher schläft im labilen,  
das Lineal im stabilen,  
dinglichen Gleichgewicht. —  
Die Feder verlangt vergebens  
nach Tinte, dem Strom ihres Lebens,  
und sinnt an Rapport und Bericht.

Die Leichen der Cigaretten  
ruhen in tönernen Betten  
eng aneinandergeschmiegt. —  
Vor blumigen Zimmertapeten  
schlummern Komptabilitäten  
revisionsdurchpflügt.

Das Telephon pendelt versonnen  
von des Kabels Schlange umspinnen  
im doppeltgegabelten Stab. —  
Die Stempel hängen gelangweilt . . . .  
ein Bahnpfiff den Fronten entlangeilt . . . .  
Ich drehe die Lampen ab.

## Schweizerische Fouriertage 1943 in Genf

Ein ausführlicher Bericht über die Schweizerischen Fouriertage und die 25. Delegiertenversammlung vom 5./6. Juni folgt in der nächsten Nummer.

### Lesenswerte Bücher und Schriften

Im schweizerischen Buchgewerbe sind in jüngster Zeit zwei Werke erschienen, die beide in Romanform Einzelheiten des wuchtigen Kriegsgeschehens um Dünkirchen schildern. Es handelt sich je um eine Übersetzung aus dem Englischen und aus dem Französischen. Es würde nicht des Reizes entbehren, die beiden Darstellungen einander gegenüberzustellen; wir müssen es uns aber des Platzmangels wegen leider versagen. Doch möchten wir nicht unterlassen, unsere Leser auf die beiden Neuerscheinungen aufmerksam zu machen. Es sind dies die Werke:

**Eric Knight: Dir selber treu.** Humanitas-Verlag, Zürich. — Man merkt es den Schilderungen des Verfassers an, dass er die Begebnisse um Dünkirchen in ihrer ganzen Wucht selbst erlebt hat. Das Buch, das schon heute grossen Absatz findet, und allgemein, wenigstens dem Titel nach, bekannt ist, dessen Geschichte auch —