

Die IGEHO 1967

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen**

Band (Jahr): **40 (1967)**

Heft 11

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die militärischen Motorfahrzeugkategorien sind nunmehr nach dem *Gesamtgewicht* wie folgt neu festgesetzt worden, wobei gleichzeitig eine neue Kategorie «*überschwere Lastwagen*» geschaffen wurde:

<i>militärische Kategorie</i>	<i>Gewicht</i>	<i>ungefähre Nutzlast</i>
Kleinlastwagen und Kleingeländelastwagen	bis 2 t	bis 900 kg
leichte Lastwagen und leichte Geländelastwagen	2 bis 3,5 t	0,75 bis 1,8 t
mittlere Lastwagen und mittlere Geländelastwagen	3,5 bis 10 t	1,5 bis 5 t
schwere Lastwagen und schwere Geländelastwagen	10 bis 15 t	4,5 bis 8 t
überschwere Lastwagen und überschwere Geländelastwagen	über 15 t	über 7 t

Für die Motorfahrzeugkategorien «Kleinlastwagen» und «Leichte Lastwagen» ist die zivile Führerausweiskategorie «Leichte Motorwagen», für alle schwereren Nutzfahrzeuge der Führerausweis «Schwere Motorwagen» notwendig.

Die militärische Klassifikation der Nutzfahrzeuge nach Gesamtgewicht hat insofern noch einen weiteren Vorteil, als sie auch die *Klassifikation der Brücken* in bezug auf die Benützbarkeit erleichtert und vereinfacht.

Die IGEHO 1967

In unserer Septembernummer haben wir bereits auf diese internationalen Fachtagungen für Gemeinschaftsverpflegung hingewiesen, die vom 22. bis 28. November in den Hallen der Schweizerischen Mustermesse in Basel stattfinden.

Der schweizerische Fachverband für Gemeinschaftsverpflegung, dem die Leitung dieser Fachtagungen obliegt, organisiert am Sonntag, dem 26. November

einen Tag der Armeeverpflegung

Das Programm sieht vor:

- 8.00—9.00 Gottesdienst
- 9.30 Probleme der Truppenverpflegung im Frieden und im Krieg in der Schweiz (d)
Major F. Pfaffhauser, Bern
- 10.20 Der Verpflegungsdienst der schwedischen Wehrmacht im Krieg und Frieden (d)
Major C. Forsberg
Administration de l'Intendance des Forces Armées de Suède, Stockholm
- 11.05 Pause
- 11.15 Die Truppenverpflegung des österreichischen Bundesheeres im Frieden und im Einsatz und deren Geräte (d)
Brigadier-Intendant Dr. R. Forenbacher,
Leiter der Wirtschaftsabteilung im Bundesministerium für Landesverteidigung, Wien
- 12.00 Menugestaltung in der Schweizer Armee (d)
Adj. Uof. P. Wohler, Thun
- 13.00 Mittagessen: Abgabe von Spatz aus der Militärküche
Thematische Schau der schweizerischen Truppenverpflegung, «Einst und Jetzt»

Wie uns die Organisatoren mitteilten, betragen die Kosten der Tageskarte (inkl. Spatz aus der Militärküche):

im Vorverkauf	Fr. 40.—
an der Tageskasse	Fr. 50.—
Quartiermeister, Fouriere und Küchenchefs	Fr. 20.—