

Zeitschrift: Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen

Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband

Band: 53 (1980)

Heft: 6

Rubrik: Kamerad, was meinst Du...?

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kamerad, was meinst Du . . . ?

Hoher Betriebsstoffverbrauch

Frage:

Bestehen bereits Untersuchungen betreffend des sehr hohen Betriebsstoffverbrauchs der Pinzgauer? Es kommt vor, dass das Überziehen von Kontingenten mit diesem Fahrzeugtyp begründet wird.

Antwort:

Die heutigen Betriebsstoffkontingente basieren auf dem Verbrauch im Jahr 1973. Die Pinzgauer wurden in der Armee bereits anfangs der 70er Jahre eingeführt.

In der Tabelle über den Treibstoffverbrauch der verschiedenen Armeefahrzeuge ist der Verbrauch pro 100 km Strassenverkehr wie folgt angegeben:

Pinzgauer 710	20 l	Benzin
Pinzgauer 712 M	25 l	Benzin

Im Vergleich zu den Personenwagen verbraucht der Pinzgauer mehr Benzin. Er hat aber auch das 2- bis 2,5-fache Transportvermögen bezüglich Personen und Sachen. Aus der Sicht der Wirtschaftlichkeit und der vollen Auslastung ist der Pinzgauer das vorteilhaftere Fahrzeug als der Jeep. Die grössere Transportkapazität und das grössere Leistungsvermögen des Pinzgauers werden jedoch von der Truppe nicht mitberücksichtigt. Die Truppe bestellt heute vielfach den Pinzgauer anstelle von Personenwagen (Pw oder Jeep).

Der Pinzgauer ist in der Kategorie leichte Lastwagen eingeteilt. Der Verbrauch an Benzin der übrigen Fahrzeuge dieser Kategorie variiert zwischen 20 und 38 Liter pro 100 km. Man kann somit nicht von einem sehr hohen Betriebsstoffverbrauch des Pinzgauers reden, und eine Überfassung der Kontingente kann nicht durch die Zuteilung dieser Fahrzeuge begründet werden.

Schweizerische Konferenz für Sicherheit im Strassenverkehr (SKS)

Aktionen 1980

Sehen und
gesehen werden

NACHT + REGEN =



ERHÖHTE GEFAHR