

Zeitschrift: Auf Schweizer Alpenstrassen = Sur les routes alpestres suisses
Herausgeber: Verband Schweizerischer Gesellschaftswagenbesitzer
Band: 7 (1934)

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



 ALPENSTRASSEN
ROUTES ALPESTRES

PALLAS

† DER SCHWEIZER PNEU †

Seit Jahrtausenden hat der brave Pferdehuf schlecht und recht die Transporte auf der Landstrasse bewältigt,



seit 30 Jahren aber hat die moderne Technik den Pneumatik geschaffen, der höchsten Beanspruchung standhält.

Ser.



AKTIENGESELLSCHAFT R. & E. HUBER
Schweizerische Kabel-, Draht- und Gummiwerke, Pfäffikon-Zürich

Gegen Regen, Schnee, Staub, Sonne, raschen Temperaturwechsel muss in unserm Lande die Lackierung standhalten.

Die Carrosserie mit

ECLATIN-EMAIL gestrichen
oder mit

NITRECLATIN gespritzt, ist
nach jahrelangem Fahren noch unversehrt.

Die Pflege mit

AUTOPOLISH NR. 500
erhält gleichzeitig den spiegelnden Glanz der Lackierung. - ECLATIN-Fabrikate werden von der schweizerischen Carrosserie-Industrie bevorzugt.

Auskunft durch

ECLATIN A.-G. SOLOTHURN TELEPHON 139 und 129

SCHWEIZER PATENT 123 303

SCHLARAFFIA-Federeinlage

FÜR AUTOSITZE

SCHLARAFFIA-Federeinlage

FÜR AUTOLEHNE

SCHLARAFFIA-Federeinlage

FÜR FÜHRERSITZE

SCHLARAFFIA-Federeinlage

FÜR AUTOCARS

SCHLARAFFIA-Federeinlage

FÜR EISENBAHNPOLSTER

SCHLARAFFIA-Federeinlage

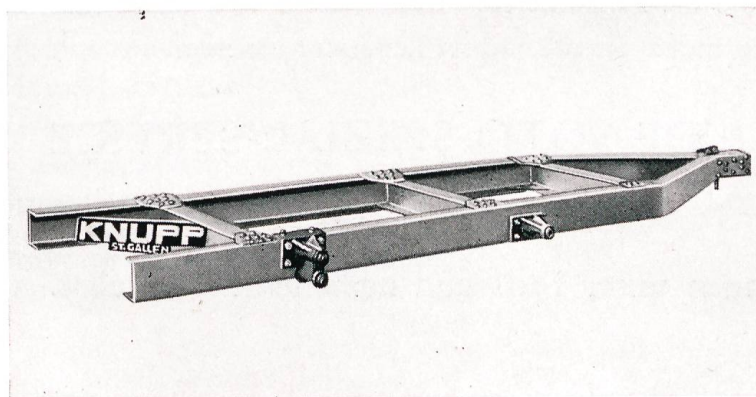
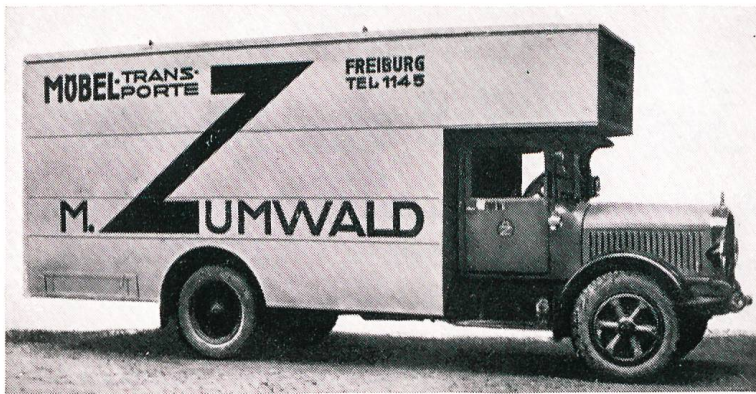
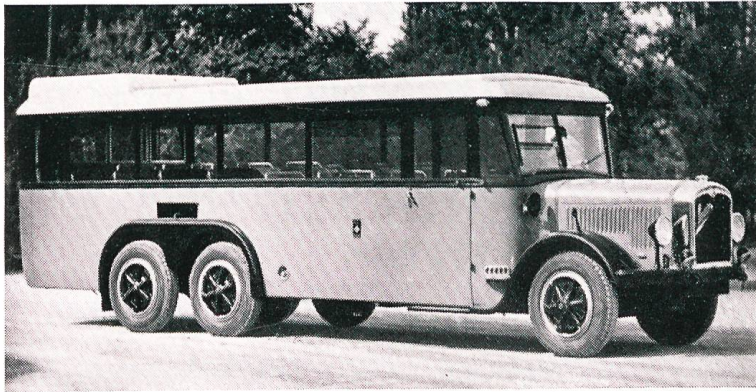
FÜR SCHIFFSPOLSTER

SIND DIE BESTEN

ALLEINIGE PATENTINHABER UND HERSTELLER :

SCHLARAFFIAWERK A.-G. - BASEL

GÜTERSTRASSE 133



Aluminium-
Legierung

A
N
T
I
C
O
R
R
O
D
A
L

ALUMINIUM-
INDUSTRIE
A.-G.
NEUHAUSEN

Konstruktive Beratung
Dr. Ing. M. KOENIG
Ingenieurbureau, Zürich

CHRYSLER- & DE SOTO-SPEZIAL-SERVICE GRAND GARAGE WABERN

J. & E. WAENY.

Spezialwerkstätte für Generalrevisionen - Telephon 27.566

Warten Sie nicht zu lange

mit der Winterrevision Ihres Wagens! Vorbeugen ist besser als heilen. Je kleiner der Fehler, desto schneller und billiger die Reparatur. Die grossen Ansprüche, die an ein Auto gestellt werden und die naturgemäss grosse Abnützung gewisser Teile, erfordern mindestens einmal im Jahr eine

gründliche Revision.

Das ist ein Gebot der Stunde und der Sparsamkeit!

Wir erinnern Sie, dass wir uns ganz speziell für Ihre Wagenmarke mit Spezialwerkzeugen und gut geschultem Fachpersonal vorzüglich eingerichtet haben und wir Ihnen deshalb für Reparaturen und Revisionen die allerbeste Gewähr bieten.

Jetzt ist gerade der richtige Moment!

Erhöhen Sie die Fahr-Energie Ihres Wagens und damit Ihre Fahrfreude, indem Sie die nächste Reparatur unserem

CHRYSLER- & DE SOTO-SPEZIAL-SERVICE
anvertrauen.

Wir kennen unser Fach und bedienen Sie tadellos.

METALLURGISCHE GESELLSCHAFT MUTTENZ (BASEL)

ABTEILUNG: „DIATHERM-KOLBEN“ UND „DIAMANT-BÜCHSEN-FLOQUET“

EINBAU VON
DIATHERMKOLBEN

AUSBÜCHSEN VON
MOTOREN MIT
„DIAMANT-BÜCHSE
FLOQUET“

AUF SCHWEIZER ALPENSTRASSEN

Tit.
Metallurgische Gesellschaft
MUTTENZ

Nachdem ich mit dem von
Ihnen mit Floquetbüchsen und
Diathermkolben versehenen
Chrysler-Motor während
22,000 km die besten Erfah-
rungen gemacht habe, kann ich
dieses System bestens wei-
terempfehlen. Mein Wagen
zieht ganz ausgezeichnet und
macht mir besonders bei
Fahrten über die Alpenpässe
grosse Freude.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Dr. GURTNER

Red. von „Auf Schweizer Alpenstrassen“

Im Einbau von
„Diatherm-Kol-
ben“ und dem
Ausbüchsen von
Zylindern nach dem
„Floquet-Tartrai“-
Verfahren haben wir
die denkbar besten Er-
fahrungen gesammelt.

Referenzen stehen gerne zur
Verfügung.

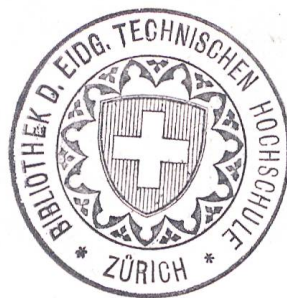
BERNA



OMNIBUSSE - CARS-ALPINS
MOTORLASTWAGEN VON 1,5—7 TONNEN NUTZLAST
MOTORKIPPWAGEN - SPRENGWAGEN
TRAKTOREN - ANHÄNGER

MOTORWAGENFABRIK **BERNA** A. G. OLTEN

Auf Schweizer Alpenstrassen Sur les Routes alpestres suisses



JAHRGANG VII. ÉDITION



Steile Partie auf der Nordrampe der „Vue des Alpes“, ausgeführt von der Stuaag mit schweizerischen Kalksandsteinen.

Naturgewachsener Fels trotz schwerster Beanspruchung
Bogenpflasterung aus einheimischem Steinmaterial
 ist deshalb immer noch das Beste, wo es gilt, stärksten Verkehr und
 härteste Naturgewalt zu überdauern.

Die nachstehenden Bilder zeigen die vorzügliche, für Kleinpflasterungen bestgeeignete
 Struktur eines schweizerischen Kalksandsteines.



Mit dem Sandstrahlgebläse geprüfte
 Fläche von Gubersstein
 Naturgrösse



Dünnschliff von Gubersstein
 (hell = Quarzkörner, dunkel = Kalkkitt)
 32 mal vergrössert

STUAG

die schweizerische Strassenbau-Unternehmung, liefert best-
 qualifizierte Pflastersteine, erstellt Pflasterungen sowie Stras-
 senbeläge aller Art und besorgt überhaupt sämtliche mit
 dem Strassenbau zusammenhängenden Arbeiten.