

Zeitschrift: Bulletin de l'Association suisse des électriciens
Herausgeber: Association suisse des électriciens
Band: 48 (1957)
Heft: 12

Vorwort: 75e anniversaire du chemin de fer du St-Gothard
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DE L'ASSOCIATION SUISSE DES ELECTRICIENS

ORGANE COMMUN

DE L'ASSOCIATION SUISSE DES ELECTRICIENS (ASE) ET
DE L'UNION DES CENTRALES SUISSES D'ELECTRICITE (UCS)

75^e Anniversaire du chemin de fer du St-Gothard

Avant-propos

Le percement du St-Gothard et la construction d'une voie ferrée capable d'assurer les communications entre le nord et le sud du pays doivent être considérés comme une des grandes performances de leur temps. Le chemin de fer du St-Gothard, qui formait jusqu'en 1909 une société indépendante, est devenu l'une des parties essentielles du réseau des CFF. Non seulement cette ligne relie le Plateau à la Riviera suisse, mais son importance dépasse largement le cadre national.

Il y a une quarantaine d'années qu'on a entrepris l'électrification de la ligne du Gothard. Nul ne contestera, aujourd'hui, que cette innovation, due en bonne partie à la pénurie de charbon de la première guerre mondiale, s'est avérée très heureuse depuis lors. La voie double et la traction électrique assurent à la ligne du St-Gothard, malgré les fortes pentes à franchir, un rendement considérable. Cette grande œuvre d'électrification fait l'objet des articles suivants, rédigés en partie par des spécialistes qui y ont coopéré eux-mêmes.

La rédaction