

Zeitschrift: Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =
Gazetta militare svizzera

Band: 29=49 (1883)

Heft: 41

Rubrik: Ausland

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Distanz, die linken Flügel der Büge galoppirten zum Theil; es fehlte viel zu einem guten militärischen Vorbeimarsch.

Den bei Weitem vorthellhaftesten Eindruck in jeder Hinsicht machte die Artillerie. Offiziere und Mannschaften sahen soldatisch und selbstbewußt aus, Haltung und Sauberkeit konnten auch ein militärisches, strenges Auge befriedigen. Die Mannschaft ist viel besser und kräftiger als die der Infanterie.

Die Zugpferde sind von Lieferanten gemietet; da dieselben aber alljährlich mehrere Monate bei Artillerie-Rekrutenschulen, Wiederholungskursen u. im Dienst zubringen, sind dieselben gut eingefahren. Der Schlag derselben ist ein etwas kleiner, aber scheinbar kräftiger, die Fahrer möchten aber etwas zu schwer für die kleinen Thiere sein. Zu schwach bespannt und zu schwer belastet sind die nur mit 4 Pferden bespannten Artilleriemunitionswagen, auf denen vorschriftsmäßig neben selektlegemäßiger Beladung noch 7 Mann aufsitzen müssen. Die Artilleriezugpferde, Eigenthum des Bundes, sind in guter Verfassung. Der Vorbeimarsch im Schritt sowohl als Trabe erfolgte beide Male in guter Ordnung. Richtung und Abstände wurden genau innegehalten und zeugten dieselben von der in der Truppe herrschenden Ordnung und Disziplin.

Bei weitem besser in Bezug auf Richtung, Haltung und Marsch wie die Infanterie erschten das Geniebataillon Nr. 4; es hatte keine Mühe, nur Lambours, marschirte aber in flottem Tempo vorbei.

Der Vorbeimarsch der gesammten Kolonnen erfolgte in ziemlicher Ordnung, ausgenommen die Mannschaften der Feldlazarethe, die ohne eine Spur von Richtung und Tritt vorbeipassirten.

Bei dem Vorbeimarsch salutirte einzig der Divisionskommandeur den Inspektierenden und setzte sich alsdann an dessen Seite.

Weder Brigades, Regiments-, noch Bataillonskommandeure warteten den Vorbeimarsch der ihnen unterstellten Truppentheile ab, sondern zogen einfach an deren Spitze reitend mit vorbei.

Der Abmarsch der Truppen von dem Paradeplatz in ihre Kantonnements war gut vorbereitet und erfolgte ohne Störungen. Die Witterung war bei bedecktem Himmel und einigen Regenschauern nicht ungünstig zu nennen.

Artillerie und Genie machten einen entschieden besseren Eindruck als Infanterie und Kavallerie, sowohl in Bezug auf Material der Reute als auch in Bezug auf Disziplin und Haltung. Die beiden letzteren Waffengattungen werden noch sehr viel arbeiten müssen, um auch nur einigermaßen ebenbürtig den gleichen Waffengattungen anderer europäischer Heere an die Seite gestellt werden zu können.

Der Hauptfehler, an dem die schweizerische Heeresorganisation krankt, ist das Militärsystem; bei dem jetzigen Stande der Taktik und den in jeder Hinsicht enorm gewachsenen Ansprüchen an Leistungsfähigkeit und Disziplin der Offiziere und Mannschaften kann dasselbe eine Armee kaum noch befähigen, im Ernstfalle des Vaterlandes Schutz und Schirm zu sein."

U n s l a n d.

Rußland. (System zur Beladung der Packpferde.) In der Nummer 192 berichtet der „Russische Invalide“ über ein vom Russischen Wirklichen Geheimen Staatsrath Dieterichs erfundenes neues System zur Verpackung der Packpferde. Zwar hat, nachdem der Feldzug 1870/71 uns unter vielem anderen Guten auch die Abschaffung der Packpferde gebracht, die vorstehende Frage als solche kaum noch Interesse, der Grund, aus dem wir trotzdem von dieser Erfindung Notiz nehmen, liegt aber in der hiermit zusammenhängenden Frage des Patronenversages im Gefechte.

Wir lassen in Nachstehendem einen kurzen Auszug aus dem betreffenden Russischen Artikel folgen.

Nachdem der Verfasser zuerst die Gründe dargelegt, die Veranlassung dazu waren, daß die Packpferde selbst der Infanterie nicht schnell genug folgen konnten, sagt er dann weiter, es unterläge keinem Zweifel, daß mit der Vervollkommenheit in der Art

der Verpackung der Pferde von diesem „Packtrain“ (zum Unterschiede von dem „Wagentrain“), da er unabhängig sei von dem Charakter der Gegend des jedesmaligen Kriegstheaters, sehr nützliche Anwendung gemacht werden könne, da er „ein gutes Mittel zum Fortschaffen der Patronen und Explosivstoffe der Kavallerie bei ihren weiten und langdauernden Unternehmungen sei und sich auch gleichzeitig zu dem schnellen Veranschaffen der Patronen für die Infanterie in der Schützenlinie eigne.“

„Die erfolgreiche Thätigkeit der Kavallerie in ihrem Aufklärungsdienst sowohl als auch bei anderen ähnlichen Operationen ist durch Schnelligkeit und Unbekanntheit ihrer Bewegungen bedingt. Und da sie hierbei nicht selten „hartnäckige“ Fußkämpfe wird durchsetzen müssen, so ist es erforderlich, sie mit einem gewissen Patronenvorrath und einer genügenden Menge von Explosivstoffen zur Zerstörung von Eisenbahnen und sonstigen Kommunikationen zu versorgen.

Bei Ausführung dieser Aufgaben aber, die die Kavallerie häufig zwingen werden, von der großen Straße abzulenken, um ihre Bewegungen durch Marschiren in Schluchten, Wäldern und durch andere schwer passbare Gegenden zu verbergen, kann ein Wagentrain ihr unter keinen Umständen folgen; sie bedarf hierbei Packpferde, aber diese derartig ausgerüstet, daß sie im Stande sind, der Reiterei auch bei deren schnellsten Bewegungen zu folgen, die sich entgegenstellenden Hindernisse zu überwinden.

Die Ergänzung der sich in der Schützenlinie schnell erschöpfenden Patronen — was letzteres bei Einführung von Magazingewehren in noch höherem Maße der Fall sein wird — ist bisher durch Mannschaften zu Fuß besorgt worden. Man kann diese Art des Erfasses aber als keine zweckentsprechende ansehen, denn abgesehen von der Schwächung der Gefechtslinie durch Abgabe von Patronenzuträgern, reicht auch die Kraft des Menschen nicht weit genug aus, um eine größere Quantität Patronen auf einmal heranzutragen, und schließlich wird den Mannschaften ein Mittel geboten, in gefährlichen Gefechtsmomenten ihre Plätze in der Schützenlinie zu verlassen.

Ein Veranschaffen der Munition auf Wagen, selbst wenn diese nur leicht, wird bei dem durchschnittlichen und bedeckten Gelände, in welchem sich heute der Infanteriekampf abspielt, indeß ausgeschlossen sein. Die Möglichkeit aber, auf Packpferden die Zubringung zu bewirken, würde alle oben angeführten Schwierigkeiten und Unzuträglichkeiten beseitigen.

Deßhalb haben wir uns sehr gefreut, als uns dieser Tage Gelegenheit wurde, ein neues System für die Verpackung der Pferde eingehend zu besichtigen, welches allem Anscheine nach dazu geeignet ist, diese schwierige Frage zur Zufriedenheit zu lösen.

Im Verlaufe eines mehrjährigen Dienstes in der kaukasischen Gebirgsartillerie hat Herr Dieterichs Gelegenheit gehabt, sich mit den Anforderungen an eine solche Verpackung vertraut zu machen, und so jetzt eine Art für Verpackung der Offizier-Packpferde, eine andere speziell nur für Verpackung der Pferde mit Patronen und schließlich noch eine besondere Art, von ihm das „Gitter“ genannt, erfunden, die es zuläßt, alle möglichen festen und flüssigen Gegenstände zweckmäßig zu verpacken. Kompetente Persönlichkeiten, welche ein Urtheil über diese Verpackungsarten abzugeben hatten, haben sich dahin geäußert, daß die Vorrichtungen des Systems Dieterichs zum Transport von Patronen, Proviant und Fourage hinter der Kavallerie her in einem schwer wegsamen Terrain, oder bei andauernden, forcirten Märschen, wie zu Ueberfällen und Streifzügen durchaus geeignet seien, und die bisher ohne Erfolg ventilirte Frage, wie es scheint, sowohl in technischer Beziehung als auch was die möglichste Erhaltung des Pferdmaterials anbetrifft, in jeder Weise zufriedenstellend gelöst wäre. Die vorgeschlagene Art und Weise, die Last unbeweglich und dauerhaft am Sattel zu befestigen, ermöglicht es dem Packpferde, den Bewegungen seines berittenen Führers zu folgen, selbst wenn dieser sehr rasch reitet.“ (Milit. Wochenbl.)