

Zeitschrift: Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =
Gazetta militare svizzera

Band: 44=64 (1898)

Heft: 30

Buchbesprechung: Die Bein- und Hufleiden der Pferde [Spohr]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Manne her. Um auf die Gefahren aufmerksam zu machen, zeigt er an zahlreichen Beispielen, wie sehr die innere Zerrüttung des Heeres durch die Nationalitätenkämpfe und infolge des Zurückdrängens der einheitlichen deutschen Kommandosprache vorgeschritten ist. Es ist möglich, dass dieses nicht gerne gesehen wird. Es ist aber verdienstlicher auf den drohenden Abgrund aufmerksam zu machen, als ihn zu verdecken.

Wer sich für den österreichisch-ungarischen Staat und sein Heer interessiert, wird in der Schrift wertvolle Aufschlüsse finden. Aus diesem Grunde hat die Arbeit in politischen und militärischen Kreisen viel Aufsehen erregt.

Die Bein- und Hufleiden der Pferde. Von Spohr, Oberst a. D. 6. vermehrte und verbesserte Auflage. Leipzig bei Arwed Strauch. Preis Fr. 2. 70.

Der Verfasser hat in seiner langen Laufbahn als Reiteroffizier Gelegenheit gehabt, viele Erfahrungen über den behandelten Gegenstand zu sammeln. In Erkennung der Wichtigkeit desselben hat er dem Studium der Bein- und Hufleiden seine besondere Aufmerksamkeit zugewendet. Es ist ihm in der Folge gelungen, obgleich nicht Fachmann von Beruf (d. h. nicht Pferdearzt) eine Arbeit zu veröffentlichen, die viel Wahres und Nützlichendes enthält und in den Militär- und Sportblättern Anerkennung gefunden hat. Der Umstand, dass bereits eine sechste Auflage des Werkes notwendig geworden ist, liefert den besten Beweis dafür, dass man in Kreisen der deutschen Reiteroffiziere die Arbeit für wertvoll und dem Bedürfnisse entsprechend gefunden hat. △

Eidgenossenschaft.

— (Wahlen.) Instruktoren II. Klasse der Infanterie: Herr Hauptmann Friedrich Kaufmann, von und in Luzern; Oberlieutenant Louis Apothéoz, von Onnens, in Colombier. — Tambourinstruktor: Korporal Franz Mittaz, von Lens, in Chermignon.

— (Truppenzusammenzug 1898.) Laut Mitteilung des schweiz. Militärdepartements an die Regierung des Kantons Aargau werden die anfangs September dieses Jahres stattfindenden Felddienstübungen des IV. Armeekorps sich ungefähr in dem Dreieck Sursee-Baden-Zug abspielen.

— IV. Division. (Die II. Rekrutenschule) hat am 28., 29. und 30. Juni den Ausmarsch ausgeführt. Dienstag den 28. Reismarsch von Luzern über Entlebuch nach Escholzmatt (40 km), Mittwoch den 29. mit Gefechtsübung nach Eggiwyl, und Donnerstag den 30. über Langnau nach Schüpfheim und von da per Eisenbahn zurück nach Luzern. Am 1. Juli war Inspektion des Rekrutenbataillons auf der Allmend bei Luzern und Samstag den 2. Juli morgens 5 Uhr 30 M. Entlassung. Die Zahl der Rekruten betrug etwas über 600. Die Stärke des Bataillons mit den Cadres und der Musik ungefähr 700 Mann. In der zweiten Rekrutenschule wurden 4 Kompagnien zu 3 Zügen gebildet. (In der ersten war das Umgekehrte der Fall, nämlich 3 Kompagnien zu 4 Zügen.)

— (Mit Fleischkonserven der Saxoner-Fabrik) sind dieses Jahr grössere Versuche in den verschiedenen Rekrutenschulen angestellt worden. Diese haben ein sehr befriedigendes Resultat geliefert. Die Offiziere wie die Mannschaft geben dem Bœuf braisé à la gelée der Saxoner-Fabrik vor den längst bekannten Rorschacher-Konserven den Vorzug. Das Richtige wird sein, die eine und andere Art für die Armee-Verpflegung beizubehalten, schon um eine Abwechslung zwischen gesottenem und gebratenem Fleisch eintreten zu lassen. Zweckmässig dürfte es dagegen sein, auf Benützung amerikanischer Konserven, obgleich sie billiger erhältlich sein mögen, zu verzichten, da sie in einem Kriegsfall nicht erhältlich wären. Als Proviant für Alpen-Touren empfehlen wir unsern Kameraden die Saxoner Fleischkonserven (aus gebratenem Ochsenfleisch), gleich vorzüglich durch Nährwert und Geschmack. Die einzelne Büchse kann in den Lebensmittelhandlungen zu dem Preis von Fr. 1. 20 bezogen werden.

— (Militärradfahrer.) In der „Revue du Touring-Club Suisse“ finden wir einige Aufzeichnungen über die letztjährigen Militärradfahrerkurse und die dabei gesammelten Erfahrungen.

Nachdem die Radfahrerkurse während zwei Jahren (1895 und 96) in Basel abgehalten worden waren, fanden die vorjährigen wieder in Bern statt, was von den meisten Radfahrern mit Freuden begrüsst wurde, da sich Bern infolge seiner centralen Lage für Radfahrerkurse entschieden besser eignet als das dicht an der Landesgrenze liegende Basel. Aber nicht nur durch diesen Ortswechsel, sondern noch ganz besonders durch verschiedene Neuerungen haben die vorjährigen Kurse gegenüber den frühern ganz ausserordentlich an Interesse gewonnen. Die wichtigste dieser Neuerungen war wohl die probeweise Bewaffnung der Radfahrer mit dem Kavallerie-Karabiner, welche in der dem Wiederholungskurs der Radfahrer des I. und II. Armeekorps vorangehenden Unteroffiziersschule durchgeführt wurde. Gleichzeitig wurde ein Entwurf zu einem neuen Reglemente praktisch erprobt. Nach diesem Reglemente werden die Radfahrer nicht mehr wie bis dahin nur als Stafetten und Ordonanzen verwendet, sondern auch als kombattante Truppe insbesondere im Aufklärungsdienste zur raschen Besetzung bedrohter Punkte wie Defileen, Brücken etc. und zur Lösung anderweitiger Aufgaben, zu denen sich eine so leicht bewegliche Truppe wie die Radfahrer besonders eignet. Während den vorjährigen Kursen war es auch Hauptbestreben der Kursleitung, die Radfahrer im Zurücklegen grosser Strecken bei jeder Witterung zu üben, wobei sehr erfreuliche Resultate erzielt wurden. Bei diesen grossen Touren wurden auch einige Neuerungen praktisch erprobt, die sich bestens bewährt haben. Hievon ist besonders zu nennen die strikte, totale Enthaltensamkeit von geistigen Getränken jeder Art. Bewährt hat sich ebenfalls die Einführung von Ruhepausen von je 10 Minuten nach 50 Minuten Fahrt. Bei den grösseren Touren wurden auch stets die Fleischrationen, Suppenkonserven und Biscuits mitgeführt, und bei der Mittagsrast wurde regelrecht im Einzelkochgeschirr abgekocht; dieses Abkochen fand jedoch grundsätzlich nie in oder in der Nähe von Ortschaften statt, so dass die Offiziere wie die Radfahrer nur auf die mitgebrachten Provisionen angewiesen waren. Als Getränk wurde den Radfahrern Kaffee oder Thee mitgegeben.

Die grösste ausgeführte Tages-Tour mit 196 Kilometern ging über die Strecke Bern-Freiburg-Bulle-Château-d'Oex-Saanen-Zweisimmen-Thun-Bern. Abfahrt von Bern morgens 4 Uhr, Ankunft in Bern 9 Uhr 30. Abgekocht wurde auf der Höhe der Saanenmöser, zwischen Saanen und Zweisimmen. Kleinere Halte wurden gemacht in