

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift
Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft
Band: 189 (2023)
Heft: 6

Artikel: "Die F-35 ist wirklich sehr einfach zu fliegen"
Autor: Tschirren, Hans
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1046474>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Monessa «Siren» Balzhiser ist Werks- und Ausbildungspilotin bei Lockheed Martin und fliegt auch die F-35, vor der sie hier steht.

Bild: Lockheed Martin

«Die F-35 ist wirklich sehr einfach

«Ich könnte nicht glücklicher sein, Kampfpilotin zu sein und jetzt die F-35 zu fliegen. Für mich ist ein Traum in Erfüllung gegangen.» Monessa «Siren» Balzhiser ist Lockheed Martins erste Werkspilotin für F-16 und F-35.

Interview Hans Tschirren

Monessa «Siren» Balzhiser ist Werks- und Ausbildungspilotin bei Lockheed Martin. Die ehemalige F-16-Pilotin der USAF im Majors-Rang ist Lockheed Martins erste weibliche F-16- und F-35-Produktions- und Trainingspilotin. Zu Beginn ihres Jobs hatte sie 1400 Flugstunden, jetzt sind es über 2000.

Wie sind Sie zur Fliegerei gekommen?

MONESSA BALZHISER: Obwohl niemand in meiner Familie einen Luftfahrt-Hintergrund hat, beschloss ich in der Highschool, dass ich Astronautin werden wollte. Deshalb trat ich im Jahr 2000 in die Akademie der United States Air Force ein. Ich war begeistert für die Aviatik, hatte aber keinerlei Flugerfahrung. Aufgrund der Lebensumstände entschied ich mich dann aber, nicht Astronautin zu werden, sondern weiter Kampfflugzeuge zu fliegen und in der Air Force weiterzumachen.

Seit wann arbeiten Sie bei Lockheed Martin?

Ich habe meinen jetzigen Job im April 2018 angetreten. Jetzt fliege ich F-16 und F-35. Das sind die beiden besten Kampffjets, die es gibt.

Wie sehen Ihre Aufgaben aus?

Ich bin Produktions- und Trainingspilotin und fliege die F-16 und F-35 vom Hauptsitz des Unternehmens in Fort Worth, Texas, aus. Das Fliegen dieser Kampffjets ist unglaublich. Ich habe viele Erfahrungen mit der F-16 gemacht. Es ist ein erstaunliches Flugzeug und wirklich easy zu fliegen. Bei der F-35 bin ich noch am Lernen. Ich bin die Erste, welche die neuen Flugzeuge fliegt, sobald sie vom Band laufen. Als erste Piloten testen wir die Lufttüchtigkeit und Manövrierfähigkeit der F-35. Wir treiben den Jet bis an seine Grenzen, bevor wir ihn an die Kunden ausliefern. Der Übergang zwischen den beiden Flugzeugen war relativ einfach, da die F-35 leicht zu fliegen ist. Das muss auch so sein, denn die Piloten müssen sich auf das Gefechtsmanagement und ihre Missionen konzentrieren können, das Fliegen muss



WAS AUTO GCAS UND MADL IST

Das Auto GCAS soll die Zahl der Vorfälle reduzieren, die als kontrollierter Flug ins Gelände bezeichnet wird. Es ist die Entscheidungsfindung, die anhand von präziser Navigation, Flugzeugleistung und digitalen Geländedaten an Bord errechnet, ob eine Bodenkollision unmittelbar bevorsteht. Wenn das System eine drohende Kollision vorhersagt, wird ein autonomes Ausweichmanöver – ein Rollen auf Horizontalflug – in letzter Instanz ausgeführt, um einen Crash zu verhindern. Das Auto GCAS wird im Hintergrund ausgeführt und bietet automatisch Schutz, auch wenn der Pilot bewusstlos ist. Der Pilot muss nicht eingreifen, obwohl das System über eine Übersteuerungsfunktion für den Piloten verfügt.

Multifunction Advanced Datalink (MADL) bezeichnet das System, welches viele Jets der fünften Generation nahtlos miteinander verbindet. Dies erweitert den Einsatzbereich der F-35-Verbände, ermöglicht die gemeinsame Nutzung von Zieldaten in Echtzeit und bietet die Möglichkeit zur Übertragung von Sprache, Video und Daten zwischen den Flugzeugen bei Kriegseinsätzen und Übungen. MADL wird als wesentlich für die zunehmende multinationale Ausrichtung der F-35 angesehen, da es allen Ländern, die über den Jet verfügen, die Möglichkeit gibt, synchronisierte Operationen durchzuführen und bisher nicht mögliche Missionen zu realisieren.

gemacht habe –, bevor ich 2018 zu Lockheed Martin kam. Ich wurde zunächst ausgewählt, die F-16 zu fliegen. Im Juni 2021 durfte ich nach sechs Wochen Training und zwölf Simulator-Szenarien die F-35 erstmals fliegen.

Was war Ihr interessantester Flug?

Ein Kampfeinsatz, den ich 2015 im Nahen Osten geflogen bin. Unsere Leute am Boden wurden von feindlichen Truppen überrannt, also wurden wir angefordert zu helfen.

Zusammen mit meinem Flügelmann in einer weiteren F-16 habe ich in der Nähe Bomben abgeworfen, um ihnen genug Zeit zur Flucht zu verschaffen. Danach bedankten sich die Jungs am Boden bei mir, dass ich ihr Leben gerettet hatte. Da wurde mir erst so richtig bewusst, welche Wirkung unsere Einsätze haben.

In der Freizeit fliegen Sie auch?

Nein, und um ehrlich zu sein, habe ich auch nicht viel Lust dazu. Ich liebe das Fliegen von Kampfflugzeugen so sehr und meine beiden Lieblingsflugzeuge fliege ich bereits in meinem Job. Die Fliegerei, die ich ausserhalb der Arbeit betreiben würde, könnte da einfach nicht mithalten.

Was ist Ihr Ratschlag an Frauen, die Kampffjets fliegen möchten?

Du schaffst das. Drei Kampfpilotenausbilderinnen nahmen mich zu Beginn meiner F-16-Pilotenausbildung zur Seite und sagten mir das. Es sind nur drei Worte, aber es war genau das, was ich damals hören

musste, denn es gab mir das Selbstvertrauen, die F-16-Ausbildung durchzustehen. Genau das würde ich so jedem und jeder weitergeben.

Wie es ist, eine F-35 zu fliegen?

Die F-35 ist wirklich sehr, sehr einfach zu fliegen. Man kann sich voll und ganz auf die Mission konzentrieren und nicht darauf, wie man das Flugzeug zu fliegen hat. Das war bei der F-16 schon so und wurde jetzt noch einmal verbessert. Das Auto GCAS (siehe Box) zum Beispiel verhindert Kollisionen. Diese Technologie hat bereits in der F-16 Leben gerettet und kommt auch in der F-35 zum Einsatz. Die F-35 ist mit einer 25-mm-Kanone bewaffnet, fliegt mit einer Tarnkappenkonfiguration der fünften Generation, greift mit einer völlig neuen Generation von Luft-Luft- und Luft-Boden-Waffen an, doch ihr wichtigstes Merkmal liegt wohl im oft zitierten Bereich der Sensorfusion.

Und wie sieht bei der F-35 die Datenintegration aus?

Für mich sind die grössten Unterschiede zwischen der F-16 der vierten Generation und der F-35 die Datenintegrations- und Datenmanagementfähigkeiten. Die Sensorfusion bringt eine taktische Dynamik mit sich, die leicht übersehen werden könnte. Die F-35 macht Piloten zu wahren Taktikern. Die Anwendung des Systems der Sensorfusion reduziert die Arbeitsbelastung der Piloten und ermöglicht ihm eine Situationsblase, sodass man mehr ist als nur ein Pilot, aber

zu fliegen»

ihnen zur zweiten Natur werden und intuitiv passieren. Für mich ist die Arbeit bei Lockheed Martin mehr als nur ein Job. Es ist auch etwas Persönliches: Mein Mann fliegt die F-16 und mein Schwager die F-35. Wir wollen dem Militär ein Produkt übergeben, das sie sicher in den Einsatz und wieder nach Hause bringt.

Welche Ausbildungen haben Sie absolviert?

Nach meinem Abschluss an der USAF-Akademie im Jahr 2004 ging ich direkt in die Pilotenausbildung und lernte das Fliegen auf der T-6 und der T-38. Im Jahr 2006 begann ich meine F-16-Ausbildung und 2007 durfte ich die F-16 für die United States Air Force fliegen. 2016 verliess ich die USAF und wurde Hausfrau und Mutter – was härter war als jede Ausbildung, die ich je



◀ Die Kampfpilotin Monessa Balzhiser stieg nach ihrer Familiengründung bei Lockheed Martin als Trainings- und Produktionspilotin ein. Bild: Lockheed Martin

auch mehr als ein Informationsmanager. Man wird zum Taktiker. Die Tatsache, dass der Pilot über mehr freie Kapazitäten verfügt, erhöht seine Überlebensfähigkeit respektive macht ihn gefährlicher für den Gegner. Die F-35 sind mit einer Reihe von Waffen der nächsten Generation bestückt: verbesserte Luft-Luft-Angriffsraketen, Langstrecken-Zielsensoren, Missionsdatenteile und eine Bedrohungsbibliothek zur

Identifizierung feindlicher Ziele; die Sensorfusion sortiert. Die Anlage interpretiert dies alles in verständliche und klare Informationen. Das Interessante an der Anzeige ist, dass ich selbst entscheiden kann, was ich sehen will oder muss. Man kann sich alles, was man braucht, anzeigen lassen und was man nicht braucht weglassen, sodass man ein erweitertes Bild von Flugzeugen, Luft-Luft- und Luft-Boden-Analysen und

natürlich Navigationspunkten sieht. Es ist alles in einer Anzeige zusammengefasst. Es sind eine Menge Daten und sie sind immer dynamisch. Ich habe Echtzeitinformationen von jedem einzelnen Sensor. Wenn man sich das Radar der F-35, die elektronische Kampfführung und dann natürlich den Multifunctional Advanced Data Link (siehe Box) ansieht, der alles miteinander verbindet, ist das für mich der grösste Unterschied zwischen der F-35 und Jets der vierten Generation.

Wie ist es in der F-35 eigentlich auf längeren Flügen?

Leider haben wir keine Möglichkeit, etwas Warmes zuzubereiten, aber wir haben Platz, um Essen und Getränke sicher zu verstauen. Was die Toilette anbelangt, gibt es inzwischen bessere Systeme für Pilotinnen und Piloten, als dies noch vor 20 Jahren der Fall war. ■



Oberstlt Hans Tschirren
Redaktor ASMZ
hans.tschirren@asmz.ch
3006 Bern

skyguide

beyond horizons



Skyguide und die Schweizer Luftwaffe – gemeinsam schützen wir unseren Luftraum.

Departement Gesundheit und Soziales
Abteilung Militär und Bevölkerungsschutz

Die Bevölkerung steht im Zentrum der Tätigkeiten des Departements Gesundheit und Soziales. Für die Sicherheit ihrer Lebensbereiche arbeiten wir nachhaltig und zielgerichtet. Die Abteilung Militär und Bevölkerungsschutz erfüllt Aufträge in den Bereichen Militär, Wehrpflichtersatz sowie Bevölkerungs- und Zivilschutz. Wir sind zudem die administrative Drehscheibe für die Angehörigen der Armee und des Zivilschutzes im Kanton Aargau. Die Mitarbeitenden sind für die Ausbildung und die Koordination der Einsätze im Rahmen des Bevölkerungsschutzes verantwortlich.

Wir suchen per 1. März 2024 oder nach Vereinbarung Sie als

Leiterin / Leiter Abteilung Militär und Bevölkerungsschutz 100%

Spannende Aufgaben warten:

- Sie führen die Abteilung Militär und Bevölkerungsschutz mit den dazugehörigen Sektionen Kreiskommando und Waffenplatz, Katastrophenvorsorge, Koordination Zivilschutz, Ausbildung Zivilschutz und Wehrpflichtersatzverwaltung sowie den zentralen Diensten.
- Sie verantworten die Budgetierung und Rechnungslegung der Abteilung Militär und Bevölkerungsschutz.
- Sie führen den Kantonalen Führungsstab; dazu gehört, dass Sie dessen Einsatzbereitschaft und personelle Besetzung stets à jour halten. Sie leiten Übungen sowie Echteinsätze des Kantonalen Führungsstabs.
- Sie verfassen Berichte und Anträge an den Regierungsrat und den Grossen Rat und vertreten die Abteilung Militär und Bevölkerungsschutz respektive das Departement Gesundheit und Soziales in internen und externen Gremien.

Was Sie mitbringen:

- Sie haben eine Ausbildung auf Niveau MAS sowie eine Weiterbildung in Management und Leadership auf gleichem Niveau abgeschlossen oder weisen vergleichbare Qualifikationen aus.
- Sie sind Stabsoffizier der Schweizer Armee.
- Sie besitzen eine Affinität für politische Fragen und Prozesse und sind an sicherheitspolitischen sowie bevölkerungsschützerischen Fragen interessiert.
- Sie sind es gewohnt, ganzheitlich zu denken und verfügen über eine hohe Führungskompetenz.
- Sie verfügen über ein grosses Netzwerk in den Fachgebieten Armee, Bevölkerungsschutz und Zivilschutz und kennen die Strukturen des Kantons Aargau.
- In aussergewöhnlichen Situationen zeigen Sie Belastbarkeit und Einsatzwillen.

Wir freuen uns auf Ihre Online-Bewerbung auf www.ag.ch/stellen.

Interessiert? Fachliche Auskünfte erteilt Ihnen gerne Oberst Rolf Stäuble, Leiter Abteilung Militär und Bevölkerungsschutz, Tel. 062 835 31 06. Bei Fragen zum Bewerbungsprozess steht Ihnen Rita Baumgartner, Leiterin HR, Tel. 062 835 47 41, gerne zur Verfügung.