Zeitschrift: Bulletin du ciment

Herausgeber: Service de Recherches et Conseils Techniques de l'Industrie Suisse du Ciment (TFB AG)

Band: 63 (1995)

Heft: 2

Rubrik: TFB actuel

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

2

TFB actuel

Abrasion du béton dans les systèmes hydrauliques

Photo: F. Jacobs

Abrasion du béton dans la conduite souterraine de détournement de Runcahez de la centrale hydro-électrique du Rhin antérieur, où l'on a scellé dans le béton des pierres naturelles de 20 à 40 cm de grosseur comme protection contre l'abrasion.

Js/Hr. Une enquête faite en 1991 par le TFB auprès de services officiels, de sociétés de forces motrices et d'entreprises de génie civil, a révélé un intérêt général pour des connaissances approfondies sur l'abrasion du béton. C'est pourquoi le projet de recherches «Abrasion du béton dans les systèmes hydrauliques» a été mis en route fin 1993. Ce projet, qui doit s'étendre sur trois ans, est assumé en commun par le TFB et le laboratoire de recherches pour les constructions hydrauliques, l'hydrologie et la glaciologie (VAW) de l'EPF de Zurich, et il est financé par le Fonds pour projets et études de l'économie électrique (PSEL) ainsi que par le TFB.

Au bout de la première année, un rapport a été présenté, qui documente sur le niveau des connaissances dans le domaine de la résistance à l'abrasion du béton dans des systèmes hydrauliques. Ce rapport contient les principales constatations provenant des ouvrages publiés sur la résistance à l'abrasion et sur les méthodes de test pour déterminer le comportement à l'abrasion des matériaux. Les résultats de l'inspection d'ouvrages ayant subi des dommages dus à l'abrasion y sont en outre présentés, avec les conclusions qui en sont tirées.

Les deuxième et troisième années du projet doivent être consacrées à la mise au point de bétons ayant une résistance à l'abrasion aussi élevée que possible. Des essais en laboratoire et in situ sont prévus à cet effet. On continuera en outre à dresser l'inventaire des dégâts. L'équipe responsable du projet tient beaucoup à intensifier les contacts avec les exploitants d'installations hydrauliques, afin de pouvoir, lors de rénovations et de nouvelles constructions, mettre en pratique ce que l'on sait actuellement et améliorer le niveau des connaissances sur les causes des dégâts dus à l'abrasion. ●

Le rapport «Résistance à l'abrasion du béton dans des systèmes hydrauliques» comprend 53 pages de texte, ainsi que 19 pages avec des photos en couleur des dégâts dus à l'abrasion. On peut l'obtenir au TFB, moyennant une participation aux frais de 49 francs.