

S'Sebni : der Nostalgie-Party-Triebwagen BDe 8/8 Nr. 7 der Bremgarten-Dietikon-Bahn

Autor(en): **Notter, Bruno**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bremgarter Neujahrsblätter**

Band (Jahr): - **(2015)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-965232>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

S'Sebni

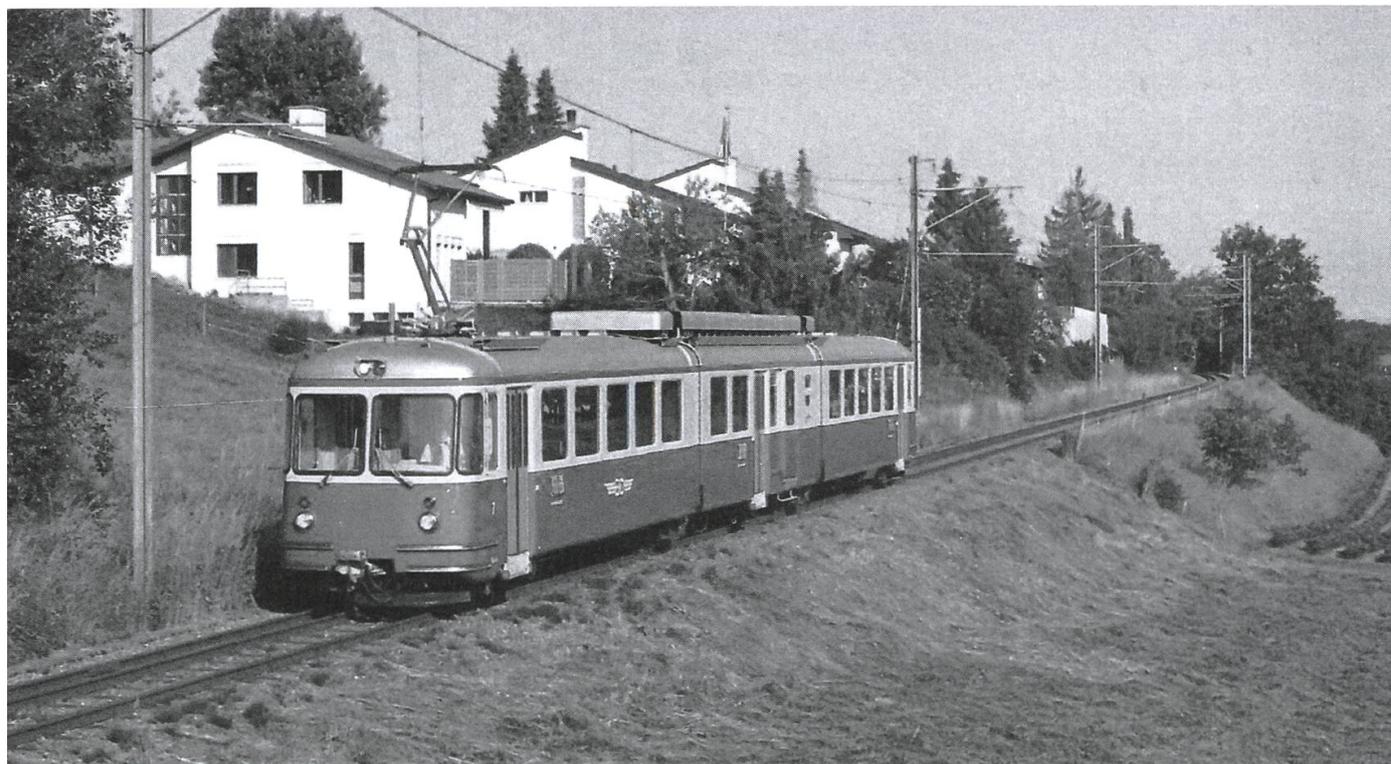
*Der Nostalgie-Party-Triebwagen BDe 8/8 Nr. 7
der Bremgarten-Dietikon-Bahn*

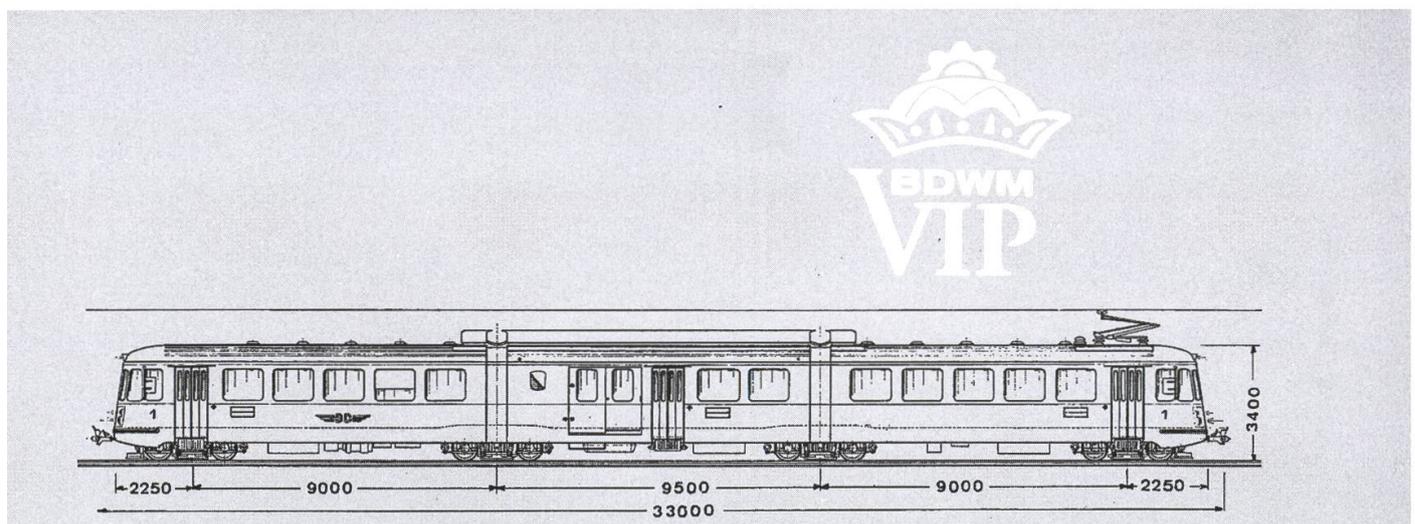
BRUNO NOTTER

Die Doppelgelenk-Triebwagen BDe 8/8 wurden 1969 in Betrieb genommen. Die Wagen Nr. 1 bis 9 prägten während 41 Jahren die Region Mutschellen. Auch technisch setzten diese Fahrzeuge damals einen Grundstein für die weitere Entwicklung von Gelenktriebwagen.

Im Jahre 2010 wurden diese Triebwagen ausrangiert und abgebrochen. Eine Interessengemeinschaft «IG BDe 8/8» setzte sich für den Erhalt eines Triebwagens ein. So überlebte als einzige die Nummer sieben und wurde zum Nostalgie-Party-Triebwagen umgebaut. Der Umbau erfolgte in der Werkstatt der BDWM in Bremgarten. Die alten Inneneinrichtungen wurden an Liebhaber verkauft. Der Erlös ging zugunsten des Umbaus. Am 30. Juni 2012, anlässlich des Jugend-, Stadt- und Bruggefäscht, wurde der Wagen auf den Namen «s'Sebni» getauft.

**Der Triebwagen
BDe 8/8** mit der
ursprünglichen
weinroten Bemalung im
Einsatz bei Wohlen.
(Foto D. Häusermann)





oben:
**Innenansicht der
 VIP-Lounge.**
(Foto Fritz Winterberger)

**Das Signet für die
 VIP-Lounge.**

**Der Triebwagen BDe 8/8
 in einer Typenskizze.**



**Innenansicht
des Sebni.**
(Foto Fritz Winterberger)

Die VIP-Lounge

Als Besonderheit weist s'Sebni eine VIP-Lounge auf.

Sie bietet:

- Persönlichen Empfang
- Speisen mit eigenem Servicepersonal
- je 1 Flasche Prosecco für 2 Personen
- ein Erinnerungsgeschenk

Technische Daten

Erbauer des mechanischen Teils:	Schweizerische Waggonfabrik Schlieren
Erbauer des elektrischen Teils:	Maschinenfabrik Oerlikon
Gewicht	50 Tonnen
Länge über Puffer	33.00 Meter
Kastenbreite	2.5 Meter
Leistung	800 PS
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Anzahl Sitzplätze	42
Anzahl VIP-Lounge-Sitzplätze	6

Einsätze

S'Sebni wird durch die BDWM für verschiedene Anlässe eingesetzt, so etwa für das «Mutschellen-Zmorgen», für Jassfahrten, für Metzgetefahrten oder für Fonduefahrten.

Es kann aber auch gemietet werden, beispielsweise für Vereinsanlässe, Firmenanlässe, Familien- oder Geburtstagsfeste.

Bruno Notter

Geboren 1941 und aufgewachsen in Bremgarten, wohnt in Rohr (AG).
Lehre als Konstruktionsspengler, Monteur im SBB-Lokomotivdepot Zürich,
1970 – 1987 Stadtpolizist in Bremgarten, ab 1987 bis zur Pensionierung
Gemeindepolizist in Rohr.