

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 1 (1932)

Artikel: Grössere Balkenbrücken in Eisenbeton

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-688>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IV

PONTS A POUTRES EN BÉTON ARMÉ DE GRANDES DIMENSIONS
GRÖSSERE BALKENBRÜCKEN IN EISENBETON
 LARGE GIRDER BRIDGES IN REINFORCED CONCRETE

Le Congrès a pu constater quel développement considérable avaient pris, au cours de ces dernières années, les ponts à poutres en béton armé de grande portée.

L'augmentation des contraintes admissibles par suite de l'amélioration de la qualité des matériaux, les progrès atteints dans la réalisation pratique et dans les méthodes d'exécution, ont dès maintenant permis la mise en jeu de portées de plus de 100 m. Les difficultés que présente la construction proviennent principalement de la résistance limitée du béton à la traction.

Des divergences d'opinion se manifestent au sujet de l'opportunité qu'il y aurait à adopter des poutres en treillis enrobés de béton pour les ponts à grande portée.

Il serait désirable que soient publiées périodiquement les observations qui sont effectuées sur les ponts à poutres en béton armé de grande portée constituant des réalisations effectives.

Der Kongress konstatiert die bedeutsame Entwicklung der Balkenbrücken von grosser Spannweite in der neuesten Zeit. Die Erhöhung der zulässigen Spannungen infolge der Verbesserung der Baustoffe, die Fortschritte in der konstruktiven Durchbildung und in den Ausführungsmethoden ermöglichen bereits die Bewältigung von Spannweiten von über 100 m. Die konstruktiven Schwierigkeiten stehen in erster Linie im Zusammenhang mit der beschränkten Zugfestigkeit des Betons. Ueber die Zweckmässigkeit von grösseren Eisenbeton-Fachwerkbrücken bestehen Meinungsverschiedenheiten.

Die Veröffentlichung periodischer Beobachtungen an ausgeführten grossen Balkenbrücken in Eisenbeton ist wünschenswert.

The Congress notes the considerable developments recently made in building wide-span girder bridges. Increase in permissible stresses in consequence of improvements in material, and also the progress made in design and methods of construction, already enable bridges to be built with spans of over 100 metres. The difficulties in designing are connected mainly with the limited