

Clôture solennelle

Autor(en): **Rohn, A.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **2 (1936)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-3144>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prof. Dr. A. Rohn,

Président du Conseil de l'Ecole Polytechnique Fédérale à Zurich,
Président de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes.

*Messieurs les représentants des Autorités de Bavière et de la Ville de Munich,
Monsieur l'Inspecteur général et Président du Congrès,
Mesdames et Messieurs.*

L'heure de la clôture du deuxième Congrès de notre Association Internationale a sonné. Les représentants d'un grand nombre d'Etats ont exposé en quelques mots leurs impressions sur le travail accompli et sur l'hospitalité du Gouvernement allemand et de nos collègues allemands. Je me permettrai de résumer brièvement nos impressions afin de pouvoir en quelque sorte les conserver dans les archives de notre Association sous forme d'un procès-verbal de cette réunion.

Je vous ai déjà dit, lors de la séance d'ouverture tenue dans la Salle des séances du Reichstag à Berlin, que les rapports entre le siège central de notre Association et le Comité d'organisation allemand nous ont prouvé que ce Congrès avait été préparé à tous points de vue d'une façon exemplaire. Le Congrès lui-même a entièrement correspondu à sa préparation. Il est rare de voir dans un Congrès scientifique une si heureuse liaison d'un travail assidu d'une part et d'excursions, visites et réunions familières d'autre part. Hier j'ai parlé en plaisantant, des phénomènes de fatigue inévitables qui en furent la conséquence.

Permettez-moi de résumer brièvement les *principaux événements* de ce Congrès.

Dans la semaine du 1^{er} au 7 octobre nous avons tenu neuf séances de travail qui toutes ont été très bien suivies. Les vœux mûrement réfléchis, qui vous ont été présentés à la séance de clôture à Berlin, prouvent que l'on a fait du bon travail. Je remercie le Comité d'organisation allemand de la *préparation technique des séances de travail*. Je remercie les spécialistes de 20 pays qui ont répondu à l'appel de nos Secrétaires généraux en livrant des contributions à la Publication Préliminaire et à la discussion. Je remercie nos Secrétaires généraux et nos Conseillers techniques du travail intense et désintéressé qu'ils ont accompli au cours de ces derniers mois. Il faut avoir vécu cette brève période de la préparation du Congrès pour savoir ce que représente une Publication Préliminaire de plus de 1600 pages éditée en trois langues. Je remercie le Comité d'organisation allemand de son grand appui financier qui a permis la publication en trois langues de la Publication Préliminaire et ensuite du Rapport Final. Je remercie la *Maison Dr. C. Wolf et Fils* à Munich qui a imprimé d'une façon parfaite et dans le plus bref délai les trois éditions de la Publication Préliminaire. Je remercie finalement tous les collaborateurs de notre siège de Zurich qui ont accompli au cours de ces derniers mois un travail des plus astreignants.

L'organisation de notre Congrès en Allemagne dans les proportions qu'ont bien voulu lui donner le Gouvernement Allemand et le Président de ce Congrès,

l'Inspecteur général *Dr. Todt*, n'a certainement pas présenté de moindres difficultés que sa préparation scientifique.

A la séance d'ouverture de notre Congrès le 1^{er} octobre à Berlin j'ai déjà rappelé les mots par lesquels le Chancelier du Reich avait caractérisé l'activité de M. le *Dr. Todt*. Nous avons eu la possibilité de faire connaissance avec quelques-unes de ses créations aux environs de Berlin, de Dresde, entre Schleiz et Bayreuth et finalement de Munich à Berchtesgaden et nos collègues étrangers se rallieront certainement à l'avis du Chancelier du Reich. M. le *Dr. Todt* a apporté à l'organisation de ce Congrès le côté idéal et culturel d'une part et le côté pratique et réaliste d'autre part, qui caractérisent le constructeur de routes. Nous voudrions le remercier très cordialement de tout ce qu'il a fait et organisé. Nous lui devons en premier lieu la magnifique réussite de ce Congrès, son succès scientifique et son influence spirituelle et culturelle sur l'avenir de notre Association.

Parmi les collaborateurs de M. le *Dr. Todt* vous avez pu constater durant tout le Congrès l'aimable sollicitude de M. le Ministerialrat *Schütte*. Toujours aimable et prévenant il s'est montré prêt à rendre service à chacun. Nous devons également exprimer nos remerciements à ses collaborateurs, M. le Baurat *Sommerer* et M. l'Amtsrat *Langner* pour leur dévouée activité. Je ne voudrais pas oublier de citer ici le nom du grand constructeur de ponts de l'Allemagne, M. le Geheimrat *Dr. Schaper*. Je me permets de lui exprimer les remerciements du Congrès pour toutes ses initiatives.

Le 1^{er} octobre au soir nous avons été les hôtes de la Ville de Berlin. Cette première soirée familière nous a d'emblée donné l'impression d'être chez nous sur le territoire allemand. Le lendemain nous étions les hôtes de l'Inspecteur général des routes allemandes et du Directeur général des chemins de fer allemands. Cette soirée passée dans les salons de l'Opéra Kroll nous a prouvé le sens artistique de nos hôtes; elle nous a en outre montré que le *rail* et la *route* collaborent de la façon la plus harmonieuse *sous le signe de la construction des ponts*.

Dans l'après-midi du 3 octobre nous avons pu visiter soit de nouvelles constructions de ponts dans les environs de Berlin soit les merveilleuses constructions du Reichssportfeld.

Le Dimanche 4 octobre la plupart des congressistes visita l'écluse élévatrice de Niederfinow, terminée il y a deux ans; cette écluse permet aux chalands de 1000 t de franchir une différence de niveaux de 36 m.

Le 5 octobre une partie restreinte de congressistes a pu assister à l'inauguration de la digue de Rügen sur le Strelasund. A cette occasion M. le Directeur général *Dr. Dorpmüller* s'est très aimablement souvenu de notre Association. Les congressistes qui ont pris part à cette manifestation ont été reçu d'une manière excessivement aimable par les Chemins de fer allemands. Le même soir nous étions les hôtes du Gouvernement allemand à l'Opéra allemand où nous avons assisté à la représentation du « Chevalier à la rose ».

Une partie des congressistes a pu assister mardi soir à l'ouverture de l'oeuvre des secours d'hiver 1936/37 dans la magnifique Deutschlandhalle. Ces congressistes ont pu se rendre compte de l'emprise du Führer du peuple allemand sur ce peuple.

Jeudi 8 octobre a commencé un magnifique voyage à travers la Saxe, la Thuringe et la Bavière. Nous avons d'abord été reçus au Rathaus de Dresde par l'Oberbürgermeister de cette ville d'une manière aussi aimable qu'à Berlin. Nous avons ensuite visité Dresde et ses environs et le soir nous avons été invité à l'Opéra à une représentation de la « Chauve-souris » qui correspondait si bien à notre gaie mentalité.

Le vendredi nous avons visité différents tronçons de l'autoroute Dresde-Bayreuth. Au pont de la Saale nous avons eu l'occasion de voir un grand pont de maçonnerie en construction. Durant tout ce voyage, comme hier au cours de notre excursion de Munich à Berchtesgaden, nous avons pu admirer de magnifiques réalisations techniques des autoroutes et le haut degré d'adaptation de ces autoroutes aux beautés du pays. On peut affirmer que les voyages sur les autoroutes allemandes permettent avant tout peut-être d'admirer les beautés de la nature. Il faut avoir eu l'occasion de se faire exposer par M. le *Dr. Todt* lui-même les nombreux points de vue qui ont présidé à la construction des autoroutes pour se faire une idée exacte de la question.

A Bayreuth nous n'avons malheureusement eu que très peu de temps pour respirer l'atmosphère de *Wagner*. A Berchtesgaden finalement, où une légère brume cachait les beautés de la nature, on entendait de tous côtés exprimer le désir d'un retour prochain dans cette Haute Bavière que chacun souhaitait mieux voir et mieux connaître.

Hier soir, les congressistes qui ne les connaissaient pas ont pu faire connaissance de l'hospitalité, du goût artistique et de la gaieté de la Bavière et de Munich. Cette soirée de hier a marqué d'un magnifique point final les réceptions qui ont caractérisé ce congrès.

Nous tenons enfin la séance de clôture d'aujourd'hui dans la Salle des Congrès du célèbre Musée allemand qui présente d'une façon unique le développement de la Science. Nous sommes heureux de pouvoir terminer en cette maison un congrès d'ingénieurs.

Mesdames et Messieurs. Vous connaissez l'histoire de ce deuxième congrès, que je viens de vous retracer, aussi bien que moi-même. Si je l'ai rappelée, c'est que, comme je vous l'ai déjà dit, elle doit occuper une place d'honneur dans les procès-verbaux de notre Association.

Mesdames et Messieurs.

Nous avons l'impression d'avoir été reçus partout avec une sympathie tout-à-fait spéciale dans le Troisième Reich en tant que constructeurs de ponts et charpentes parce que l'idée fondamentale de notre travail correspond à la volonté constructive du Troisième Reich et parce que, comme le faisait remarquer hier soir M. le Président du Ministère de Bavière, la construction de ponts spirituels, que cultivent en dehors de la politique les hommes de science et les praticiens, est des plus utiles à l'heure actuelle.

En remerciement de la magnifique organisation de ce Congrès par les organes du Reich allemand, j'ai pensé agir en votre nom en envoyant hier de Berchtesgaden le télégramme suivant au Chancelier du Reich :

« Avant de clôturer le Congrès de dix jours de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes c'est pour moi un devoir et un plaisir de vous remercier très cordialement au nom de cette Association — tout spécialement au nom des 600 congressistes étrangers — de tout ce qui a été fait du côté allemand pour le magnifique succès de ce Congrès. Cette Association d'ingénieurs est tout spécialement reconnaissante d'avoir pu visiter les routes et autres ouvrages du Troisième Reich; ces oeuvres en tant que synthèse du développement du trafic et de la création de possibilité de travail ont été partout estimées à sa juste valeur.

Au nom de l'Association Internationale
des Ponts et Charpentes:

Le Président: *Rohn.*»

Hier soir encore je recevais la réponse suivante:

« Professeur *Rohn*, Hôtel Regina-Palace, Munich.

Je remercie sincèrement l'Association Internationale des Ponts et Charpentes de ses salutations que vous, Monsieur le Professeur, m'avez transmises. J'espère que ces journées ont montré à tous les congressistes que le nouveau Troisième Reich a voué toutes ses forces à l'établissement d'une oeuvre d'ordre, de progrès et de paix. C'est dans ce sens que je salue tous les participants à ce congrès maintenant terminé.

signé: *Adolf Hitler.*»

Nous remercions le Chancelier du Reich d'avoir répondu par ces aimables paroles à notre télégramme de remerciements.

Mesdames et Messieurs, il ne me reste plus qu'à vous dire au revoir au prochain Congrès qui, si Dieu le permet, se tiendra en 1940. Nous avons reçu plusieurs invitations. Vous serez renseignés aussi tôt que possible sur le lieu et la date de notre prochaine réunion.

Notre Association peut continuer sa carrière, renforcée qu'elle est par ce deuxième Congrès. Puissent l'avenir maintenir cette force et notre Association se développer dans un foyer de collaboration internationale, spirituelle et culturelle.

La durée de ce Congrès a été relativement longue, mais grâce à la parfaite organisation et à l'aimable hospitalité de nos hôtes aucun congressiste n'a eu l'impression que cette manifestation a trop duré, au contraire cette durée nous a permis de lier des relations précieuses et profondes d'homme à homme. Il est d'ailleurs rare qu'un congrès de cette durée ait été si parfait jusqu'au dernier jour.

Soyez assurés, mes collègues d'Allemagne, que nous quittons votre pays avec un sentiment de profonde reconnaissance et avec le désir que les relations nouées ne cesseront de se resserrer.