

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 10 (1976)

Artikel: Anwendung der stochastischen Programmierung für die Berechnung
der Sicherheit und für die Optimierung von Konstruktionen

Autor: Klingmüller, O.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-10408>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Anwendung der stochastischen Programmierung für die Berechnung der Sicherheit und für die Optimierung von Konstruktionen

Application of Stochastic Programming for the Computation of Safety and for the Optimization of Structures

Application de la programmation stochastique pour le calcul de la sécurité et pour l'optimisation des structures

O. KLINGMÜLLER

Dipl.-Ing.

Universität Essen – Gesamthochschule
Essen, BRD

1. Einleitung

Die Beurteilung der Sicherheit statisch unbestimmter Konstruktionen ist wegen der Möglichkeit der Spannungsumlagerung nicht in gleicher Weise möglich wie bei statisch bestimmten Konstruktionen. Als wesentlicher Parameter zur Beurteilung der Sicherheit gilt die Versagenswahrscheinlichkeit, das heißt, die Wahrscheinlichkeit, daß eine genau definierte Grenzlaster eines Tragwerks überschritten wird. Die deterministische Berechnung der Grenzlaster erfolgt auf der Grundlage der Traglastsätze [1]. Die Anwendung des zweiten Traglastsatzes zur Bestimmung der Versagenswahrscheinlichkeit statisch unbestimmter Stahlrahmen wurde von F. Moses [2] gezeigt. Bei diesem Verfahren müssen alle kinematisch verträglichen Verschiebungszustände (kinematische Ketten, "Failure Modes") angegeben werden. Im vorliegenden Beitrag wird nun vorgeschlagen, die Versagenswahrscheinlichkeit aus der systematischen Formulierung des Traglastproblems als mathematische Programmierungsaufgabe [1] mit Hilfe von Verfahren aus der stochastischen Programmierung zu berechnen. Die Erweiterung der Bemessungsaufgabe, formuliert als plastische Optimierung, auf eine Bemessung für eine zulässige Versagenswahrscheinlichkeit der Gesamtkonstruktion folgt dann aus dieser stochastischen Traglastberechnung.

2. Traglastberechnung mit linearer stochastischer Programmierung

Eine lineare deterministische Formulierung des Traglastproblems ist durch

$$\begin{aligned} & \text{maximiere } \lambda \\ & \text{unter den Nebenbedingungen} \\ & R (\lambda b_0 P + b_x X) \geq F_0 \\ & \lambda \geq 0 \end{aligned} \quad (1)$$

gegeben [1]. Hierbei bedeutet :

- λ : Traglastfaktor ;
- R : (p,n) -Matrix, deren Koeffizienten sich aus der Linearisierung der nicht-linearen Fließbedingungen ergeben; mit $p = r k$, das ist : Anzahl der Gleichungen für eine linearisierte Fließbedingung (r) mal Anzahl der Kontrollpunkte, in denen Fließbedingungen aufgestellt wurden (k); n ist die Anzahl der Schnittkräfte;
- b_0 : (n,m) -Matrix der Einheitsspannungszustände des statisch bestimmten Hauptsystems mit m als Anzahl der Gleichgewichtsbedingungen;

P : (m)-Vektor der Knotenlasten;
 b : (n,n-m)-Matrix der Einheitsspannungszustände aus den statisch Unbestimmten;
 X^x : (n-m)-Vektor der statisch Unbestimmten;
 F_0 : (p)-Vektor der rechten Seiten der linearisierten Fließbedingungen.

Die Anzahl der Unbekannten ist $h = n - m + 1$.

Faßt man die Unbekannten im (h)-Vektor y und die Koeffizienten der Restriktionen in der (p,h)-Matrix B zusammen, ergibt sich mit $c'=(1,0,\dots,0)$ als (h)-Vektor der Kostkoeffizienten die Standardformulierung einer linearen Optimierungsaufgabe :

$$\begin{array}{ll}
 \text{maximiere } c'y & \\
 \text{unter den Nebenbedingungen} & \\
 B y \geq F_0 & (2) \\
 y_1 > 0 & .
 \end{array}$$

Die hierzu duale Formulierung lautet :

$$\begin{array}{ll}
 \text{minimiere } F_0' z & \\
 \text{unter den Nebenbedingungen} & \\
 B' z = c & (3) \\
 z > 0 & .
 \end{array}$$

Von M.M.Faber [3] wird der Einfluß stochastischer Größen in der Koeffizientenmatrix B oder in den Vektoren c und F_0 auf den Wert der Zielfunktion untersucht.

Bei den hier betrachteten Traglastproblemen enthält die erste Spalte von B mit den Knotenlasten P stochastische Variable; die übrigen Elemente von B sind aus den Systemabmessungen abgeleitet und werden wegen ihres kleinen Streubereichs als fest vorgegeben betrachtet. Der Vektor F_0 enthält mit den Festigkeiten der Werkstoffe (z.B. der Fließspannung σ_F) ebenfalls stochastische Größen. In Abhängigkeit dieser stochastischen Größen ergibt sich eine Verteilungsfunktion $F(\lambda)$ für den Lastfaktor λ . Die Versagenswahrscheinlichkeit ist dann gegeben durch

$$p_f = W(\lambda \leq 1) = F(1) . \quad (4)$$

Eine vereinfachte Möglichkeit der Berechnung der Versagenswahrscheinlichkeit ergibt sich, wenn man für proportionale Belastung, das heißt, die Verhältnisse der Knotenlasten zueinander bleiben konstant, bei der stochastischen Lösung von Problem (2) oder (3) nur die Verteilung der Elemente von F_0 berücksichtigt. In einem zweiten Rechengang kann dann die Verteilung der Last mit der Verteilung des Lastfaktors verknüpft werden. Berechnet man die Versagenswahrscheinlichkeit näherungsweise mit der Methode der zweiten Momente [4], so genügt es, den Erwartungswert und die Varianz des Lastfaktors zu bestimmen.

Setzt man für die Elemente von F_0 deren Erwartungswerte ein, so ergibt sich, wie bei der deterministischen Berechnung vorausgesetzt wird, der Erwartungswert von λ . Nach [3] läßt sich bei einer Lösung von Problem (2) die Varianz des Lastfaktors aus

$$\sigma_\lambda^2 = s' C_F s , \quad (5)$$

oder bei einer Lösung von Problem (3) aus

$$\sigma_\lambda^2 = z' C_F z \quad (6)$$

errechnen. Hierbei bedeutet :

- C_F : Kovarianzmatrix der Elemente von F_0 ,
- s : Vektor der Simplexkoeffizienten; sie werden bei einer Lösung nach der Simplexmethode benötigt ,
- z : Lösungsvektor von Problem (3).

Der Streubereich der stochastischen Variablen F_0 darf allerdings nur so

groß sein, daß weder die Zulässigkeit noch die Optimalität der Lösung verlorengeht. Der maximal zulässige Streubereich ergibt sich aus einer Sensitivitätsanalyse [5].

3. Berechnung der Versagenswahrscheinlichkeit nach der Methode der Momente

Sind der Mittelwert \bar{P} und die Streuung σ der Last gegeben, so kann mit der Methode der zweiten Momente [4] Erwartungswert und Varianz des Lastfaktors zur Berechnung der Versagenswahrscheinlichkeit verwendet werden.

Die Sicherheitszone ist gegeben durch

$$Z = (\lambda - 1) \bar{P} \quad , \quad (7)$$

ihre Varianz durch

$$\sigma_Z^2 = \sigma_\lambda^2 + \sigma_P^2 \quad . \quad (8)$$

Die Versagenswahrscheinlichkeit ist dann

$$p_f = \psi \left(-\frac{Z}{\sigma_Z} \right) \quad . \quad (9)$$

ψ ist die normierte Gauß'sche Verteilungsfunktion.

4. Plastische Optimierung für eine zulässige Versagenswahrscheinlichkeit

Die deterministische Formulierung des plastischen Bemessungsproblems ist

$$\text{Min} \left\{ \sum_{i=1}^e \gamma \cdot 1_i A_i \mid \Phi_j(X, A_i) \geq 0, A_i \geq 0 \right\} \quad j = 1 \dots k, \quad i = 1 \dots e. \quad (10)$$

Die Querschnittsflächen A_i und die Eigenspannungszustände X sind die Variablen des Problems; e ist die Anzahl der Elemente. Gesucht ist also das minimale Gewicht des Gesamttragwerks bei Einhaltung der Fließbedingungen Φ_j für einen fest vorgegebenen Traglastfaktor λ_0 . Die Schnittkräfte wurden bei (17) durch die statisch Unbestimmten und den konstanten Anteil $\lambda_0 b_0 P$ ausgedrückt.

Um den stochastischen Parametern in Problem (17), Belastung und Festigkeit, Rechnung zu tragen, muß man bei der plastischen Optimierung noch die Versagenswahrscheinlichkeit berücksichtigen. Das Problem lautet dann:

$$\text{Min} \left\{ \sum_{i=1}^e \gamma \cdot 1_i A_i \mid \Phi_j(\lambda, X, A_i) \geq 0, p_f \text{ zul}^{-p_f} \geq 0, A_i \geq 0 \right\} \quad (11)$$

$p_f \text{ zul}$ ist die zulässige Versagenswahrscheinlichkeit.

Der Traglastfaktor λ gehört bei diesem Problem zu den Variablen.

Berechnet man die Versagenswahrscheinlichkeit nach der Methode der zweiten Momente, so kann die Wahrscheinlichkeitsrestriktion nach einem Vorschlag von Bracken und Mc Cormick [6] in ein deterministisches Äquivalent umgeformt werden.

$$p_f = \psi \left(-\frac{Z}{\sigma_Z} \right) \geq p_f \text{ zul} \quad (12)$$

Mit der inversen Gauß'schen Verteilungsfunktion ψ^{-1} gilt dann:

$$\psi^{-1}(p_f \text{ zul}) + \frac{Z}{\sigma_Z} \geq 0 \quad (13)$$

oder

$$\psi^{-1}(p_f \text{ zul}) \sigma_Z + Z \geq 0 \quad . \quad (14)$$

Bei vorgegebener zulässiger Versagenswahrscheinlichkeit ist $\psi^{-1}(p_f \text{ zul})$ eine Konstante mit gleicher Dimension wie die Sicherheitszone Z . Zur Bestimmung der Varianz des Lastfaktors λ nimmt man näherungsweise eine lineare Funktion in den stochastischen Variablen an. Für das Testbeispiel, bei dem nur die Varianz der Fließspannung $\bar{\sigma}_F$ berücksichtigt wurde, wurde

$$\lambda_{\text{opt}} = k \bar{\sigma}_F \quad (15)$$

gesetzt. Somit gilt für die Streuung

$$\sigma_\lambda = \sqrt{k} \sigma_\sigma \quad (16)$$

Die Streuung der Sicherheitszone ist dann durch (8) gegeben.

5. Testbeispiele

Das beschriebene Verfahren zur Berechnung von Versagenswahrscheinlichkeiten wurde an zwei Konstruktionen getestet.

5.1. Fachwerk

Die Fließbedingung für Fachwerkstäbe lautet:

$$F \gg F_0 \quad ,$$

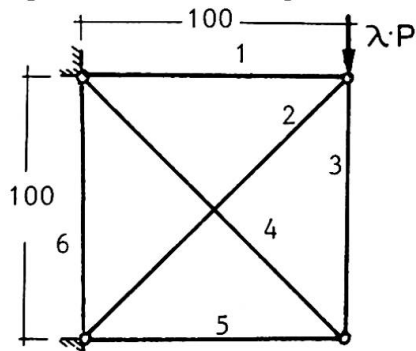
$$-F \gg F_0 \quad .$$

Somit ergibt sich für die Matrix R

$$R = \begin{bmatrix} I \\ -I \end{bmatrix} .$$

I ist die (n,n) -Einheitsmatrix .

Systemabmessungen und Belastung sind in Bild 1 dargestellt.



Querschnittswerte :

$$A_1 = 0.6462 \quad \left[\frac{\text{cm}^2}{\text{cm}^2} \right]$$

$$A_2 = 0.7996 \quad \left[\frac{\text{cm}^2}{\text{cm}^2} \right]$$

$$A_3 = A_4 = A_5 = A_6 = 0.1 \quad \left[\frac{\text{cm}^2}{\text{cm}^2} \right]$$

$$\text{Belastung : } \bar{P} = 1000 \quad \left[\frac{\text{kp}}{\text{cm}^2} \right]$$

$$\text{Variationskoeffizient der Last: } v_P = 0.1$$

Bild 1 : System und Belastung des Fachwerks

Die Querschnittswerte sind mit dem Optimierungsverfahren von W.Lipp und G.Thierauf $\left[\frac{\text{cm}^2}{\text{cm}^2} \right]$ ermittelt worden. Als zulässige Spannungen wurden hierbei eingesetzt :

$$\text{Druck : } \sigma_{\text{zul}} = 1400 \quad \left[\frac{\text{kp}}{\text{cm}^2} \right] \quad ,$$

$$\text{Zug : } \sigma_{\text{zul}} = 1600 \quad \left[\frac{\text{kp}}{\text{cm}^2} \right] \quad .$$

Die vollplastischen Schnittgrößen F_0 für die Traglastberechnung wurden mit einem Mittelwert der Fließspannung $\bar{\sigma}_F$ berechnet.

$$F_0 = A_i \cdot \bar{\sigma}_F \quad , \quad \text{im Beispiel } F_0 = A_1 \cdot 2700 \quad .$$

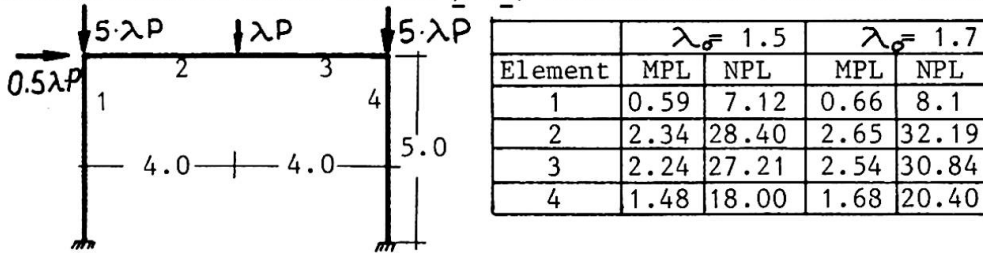
Die Berechnung der Versagenswahrscheinlichkeit erfolgte somit für einen Traglastfaktor $\lambda = 1.5267$. Für unterschiedliche Variationskoeffizienten der Fließspannung v_σ ist das Ergebnis in Tabelle 1 zusammengestellt.

| v_{σ} | σ_{λ} | P_f |
|--------------|--------------------|----------------------|
| 0.1 | 0.057 | $2.37 \cdot 10^{-6}$ |
| 0.2 | 0.114 | $2.57 \cdot 10^{-4}$ |

Tabelle 1 : Streuung des Lastfaktors und Versagenswahrscheinlichkeit des Fachwerks

5.2. Rahmen

Für die Traglastberechnung und die plastische Optimierung des in Bild 2 dargestellten Rahmens wurde das in [1] beschriebene Verfahren verwendet.



MPL [Mp m] : vollplastisches Moment

NPL [Mp] : vollplastische Normalkraft

Mittelwert der Last : $\bar{P} = 1.0$ [Mp]

Variationskoeffizient der Last : $v_P = 0.1$

Bild 2 : System und Belastung des Rahmens

Die Querschnittswerte (vollplastische Schnittgrößen MPL und NPL) wurden für eine Fließspannung von

$$\sigma_F = 24000 \left[\frac{Mp}{m^2} \right]$$

mit Hilfe der Traglastbemessung ermittelt (Plastic Design).Die Berechnung der Versagenswahrscheinlichkeit ergab für einen Mittelwert der Fließspannung

$$\bar{\sigma}_F = 27000 \left[\frac{Mp}{m^2} \right]$$

die in Tabelle 2 zusammengestellten Werte.

| v_{σ} | $\lambda = 1.6875$ | | $\lambda = 1.9125$ | |
|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|
| | σ_{λ} | P_f | σ_{λ} | P_f |
| 0.05 | 0.045 | $1.71 \cdot 10^{-10}$ | 0.05 | 0.0 |
| 0.1 | 0.089 | $1.45 \cdot 10^{-7}$ | 0.10 | $6.2 \cdot 10^{-11}$ |
| 0.2 | 0.178 | $3.89 \cdot 10^{-4}$ | 0.201 | $2.4 \cdot 10^{-5}$ |

Tabelle 2 : Streuung des Lastfaktors und Versagenswahrscheinlichkeit des Rahmens

6. Literaturverzeichnis

[1] Thierauf, G.: Traglastberechnung und -bemessung von Stockwerkrahmen mit Hilfe der linearen Programmierung, Der Stahlbau 44, S.19-26, Berlin 1975

[2] Moses, F.: Optimization of Structures with Reliability Constraints, Symposium on Structural Optimization, AGARD Conference Proceedings Nr.36, 1969

[3] Faber, M.M.: Stochastisches Programmieren, Physica Verlag, Würzburg 1970

- [4] Basler, E.: Der Aufbau von Sicherheitssystemen mit Hilfe der Methode der zweiten Momente, Sicherheit von Betonbauten, Deutscher Beton Verein e.V., Wiesbaden 1973
- [5] Dinkelbach, W.: Sensitivitätsanalysen und parametrische Programmierung Springer Verlag, Berlin 1969
- [6] Bracken, J. und McCormick, G.: Selected Applications of Nonlinear Programming, John Wiley & Sons, New York 1968
- [7] Lipp, W. und Thierauf, G.: Die Bedeutung des Kraft- und des Weggrößenverfahrens für die Optimierung von Tragwerken nach der Lagrange'schen Multiplikatorenmethode, Kongreßbeitrag zum Thema II in diesem Heft

ZUSAMMENFASSUNG

Es wird ein Verfahren zur näherungsweise Berechnung der Versagenswahrscheinlichkeit statisch unbestimmter Konstruktionen mit Hilfe der stochastischen Programmierung angegeben. Aus dieser Berechnungsmethode folgt dann die Formulierung der Traglastbemessung (plastische Optimierung) für zulässige Versagenswahrscheinlichkeiten.

SUMMARY

A method for the approximate computation of the probability of failure of statically indeterminate structures is proposed. It represents a direct application of stochastic programming to the limit analysis problem. This solution then leads to a formulation of the plastic design problem for allowable probabilities of failure.

RESUME

On propose dans ce travail une méthode pour estimer la probabilité de ruine des structures hyperstatiques. La méthode est une application directe de programmation stochastique à l'analyse des charges limitées. Cette solution donne une formulation pour le problème du dimensionnement plastique avec une probabilité de ruine admissible.