

La construction des passerelles de Meylan et de l'Illhof

Autor(en): **Moreau, P. / Placidi, M. / Virlogeux, M.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **11 (1980)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-11365>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

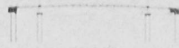
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PASSERELLES DE MEYLAN ET DE L'ILLHOF

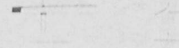


PROJET DE MEYLAN
COUPE LONGITUDINALE

COUPE TRANSVERSALE

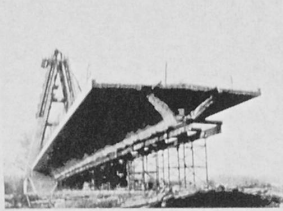


PHASES DE CONSTRUCTION

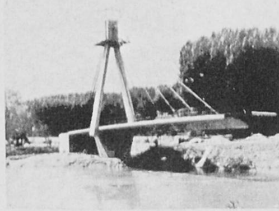


MISE EN PLACE

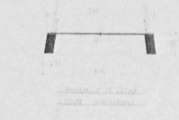
MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE MEYLAN
 DIRECTION DEPARTEMENTALE
 DE L'EQUIPEMENT DE L'ISERE
 CONSEIL : SETRA
 ENTREPRISE : CAMPENON BERNARD
 PROJET D'EXECUTION : CAMPENON BERNARD
 ARCHITECTE CONSEIL : A. ARBAC



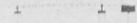
EXECUTION DU TABLIER



ROTATION PASSERELLE RIVE DROITE

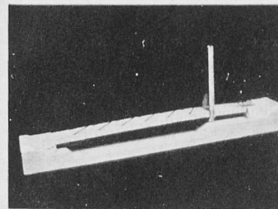


COUPE TRANSVERSALE

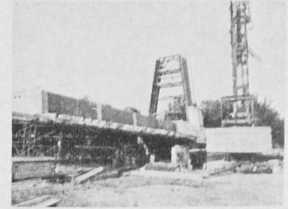


COUPE LONGITUDINALE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNAUTE URBAINE
 DE STRASBOURG
 MAITRE D'OEUVRE : SERVICES TECHNIQUES
 DE LA C.U.D.S.
 CONSEIL : SETRA
 ENTREPRISE : CAMPENON BERNARD
 PROJET D'EXECUTION : CAMPENON BERNARD
 ARCHITECTE CONSEIL : A. ARBAC



MAquette



EXECUTION DU TABLIER



LA CONSTRUCTION DES PASSERELLES DE MEYLAN ET DE L'ILLHOF

P. MOREAU

Directeur du Département des Etudes
et Méthodes
Campenon Bernard Cetra
Clichy – FRANCE

M. PLACIDI

Ingénieur des Arts et Métiers
Ingénieur en Chef
Campenon Bernard Cetra
Clichy – FRANCE

M. VIRLOGEUX

Ingénieur des Ponts et Chaussées
Professeur à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées
Chef du Département Béton à la Division des Ouvrages d'Art
Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.)
Bagneux – FRANCE

La mise en place par rotation est une technique peu répandue, mais qui trouve des applications intéressantes dans un certain nombre de situations favorables.

Cette technique a été partiellement utilisée en 1969 pour la construction du pont de Bresilley, sur l'Ognon, par l'entreprise Citra. Elle a également été employée pour la construction du pont de la Fontenelle, sur l'Escaut, près de Valenciennes, en 1975, par l'entreprise Quille selon un projet d'Europe Etudes.

Mais les deux applications les plus importantes sont la construction des passerelles de Meylan, sur l'Isère près de Grenoble, et de l'Illhof, sur l'Ill près de Strasbourg.

Il s'agit de deux passerelles haubannées, dont les travées principales sont réalisées en béton léger.

La passerelle de Meylan comporte trois travées. L'ouvrage est construit par moitié sur chaque rive de l'Isère, chaque partie étant mise en place par rotation autour de la pile sous pylône correspondante.

La passerelle de l'Illhof ne comporte que deux travées. Elle est construite sur une seule rive de l'Ill, et mise en place par rotation autour de sa pile sous pylône. Elle est alors prolongée par la construction, sur cintre, d'un dernier élément sur l'autre rive.

Ces deux passerelles ont été construites par l'entreprise Campenon Bernard, à partir de variantes proposées par cette entreprise, sous le contrôle du S.E.T.R.A.

BIBLIOGRAPHIE

- (1) P. BAUM – Le pont de Bresilley sur l'Ognon – Annales de l'I.T.B.T.P. – Mai 1970.
- (2) Pont sur le Canal du Danube en Autriche – Bulletin STUP – Mai - Juin 1975.
- (3) Pont la Fontenelle – Ouvrage mis en place par rotation – Bulletin STUP – Novembre - Décembre 1975
- (4) A. PAUSER et K. BESCHORNER – Betrachtungen über seilverspannte Massivbrücken, ausgehend vom Bau der Schrägseilbrücke über den Donaukanal in Wien – Beton und Stahlbetonbau – Novembre 1976 - Pages 261 à 265.
- (5) M. SPECHT, G. POWITZ et B. PRIEDIGKEIT – Anwendung der Drehbauweise beim Bau der Weserbrücke Höxter-Lüchtringen – Der Bauingenieur – Avril 1977 - Pages 117 à 123.
- (6) M. VIRLOGEUX – Les ponts de portée moyenne – L'Ingénieur Constructeur ETP – Juin - Juillet 1980 - Pages 4 à 9.
- (7) M. PLACIDI – Les ponts mis en place par rotation – L'Ingénieur Constructeur ETP – Juin - Juillet 1980 - Pages 30 à 32.
- (8) P. MOREAU, M. PLACIDI et M. VIRLOGEUX - Meylan and Illhof pedestrian bridges : design and erection – Contributions of the french group (English translations) – I.A.B.S.E. – Eleventh Congress – Vienne 1980 - Pages 51 à 57.