

Le pont d'Ottmarsheim sur le grand canal d'Alsace

Autor(en): **Faessel, P. / Teyssandier, J.P. / Virlogeux, M.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **11 (1980)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-11366>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PONT D'OTTMARSHEIM SUR LE CANAL D'ALSACE

M^r FAESSEL (COIGNET Ent) M^r TEYSSANDIER (D.D.E. Haut-Rhin) M^r VIRLOGEUX (SETRA)

Maitre D'Oeuvre
D.D.E. Haut-Rhin

Contrôle Technique
SETRA

Architecte Conseil
Cabinet ARSAC

Etude & Execution
Coignet Entreprise

VUE AERIEENNE D'ENSEMBLE

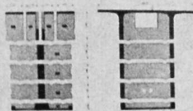


COUPE LONGITUDINALE



VOUSSOIRS DE PILE

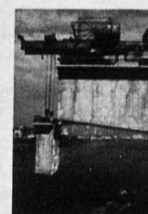
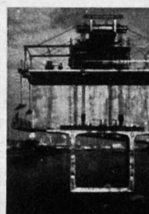
ELEMENTS



ASSEMBLAGE



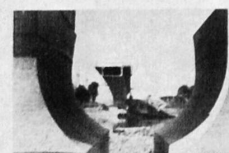
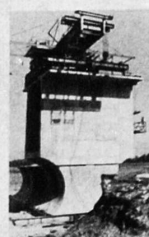
POSE D'UN VOUSOIR



TABLIER FLEAU AMONT R.G.



PILES





LE PONT D'OTTMARSHEIM SUR LE GRAND CANAL D'ALSACE

P. FAESSEL

Ingénieur
Constructions E. Coignet
Paris – FRANCE

J.P. TEYSSANDIER

Ingénieur des Ponts et Chaussées
Chef de l'Arrondissement Opérationnel
Direction Départementale de
l'Équipement du Haut-Rhin
Habsheim – FRANCE

M. VIRLOGEUX

Ingénieur des Ponts et Chaussées
Professeur à l'École Nationale des Ponts et Chaussées
Chef du Département Béton à la Division des Ouvrages d'Art
Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.)
Bagneux – FRANCE

Le pont d'Ottmarsheim est l'un des plus grands ponts français construits par encorbellements successifs. Avec sa travée principale de près de 172 mètres, c'est l'un des plus grands du monde construits partiellement ou totalement en béton léger, derrière le pont de Deutz à Cologne, dont la plus grande portée est de 184 mètres, et le pont de Parrotts Ferry, près de Sonora en Californie, dont la travée principale atteint 195 mètres. Il est aussi le record du monde des ponts construits par encorbellements successifs au moyen de voussoirs préfabriqués.

La solution en béton léger s'est imposée à l'issue d'un appel d'offres pour lequel l'Administration avait établi quatre projets :

- une solution comportant deux travées métalliques isostatiques s'appuyant sur une partie centrale en béton, construite par encorbellements successifs ;
- une solution de pont construit par encorbellements successifs en béton traditionnel ;
- une solution de pont construit par encorbellements successifs avec les travées principales en béton léger ;
- et une solution de pont à haubans en béton précontraint, construit par encorbellements successifs.

La solution retenue en définitive a été établie par l'entreprise Coignet, en aménageant la solution en béton léger de l'Administration.

BIBLIOGRAPHIE

- (1) P. FAESSEL, B. GREZES, R. JACQUES, J.P. TEYSSANDIER, et M. VIRLOGEUX – Pont sur le canal d'Alsace à Ottmarsheim – La technique française du béton précontraint – Huitième Congrès International de la précontrainte Londres 1978 – Pages 309 à 315.
- (2) G. LACOMBE – La construction des ponts d'Ottmarsheim – L'Ingénieur Constructeur E.T.P. – Juin-Juillet 1980 Pages 39 à 41.
- (3) P. FAESSEL, J.P. TEYSSANDIER et M. VIRLOGEUX – Ottmarsheim bridge over Alsace Canal – Contributions of the French group (English translations) – I.A.B.S.E. – Eleventh Congress – Vienne 1980 – Pages 65 à 72.
- (4) P. FAESSEL, J.P. TEYSSANDIER, M. VIRLOGEUX, B. GREZES, R. JACQUES, et J.J. LAGANE – Présentation des ouvrages d'Ottmarsheim – Annales de l'I.T.B.T.P. – A paraître.