

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 12 (1984)

Artikel: Pont de Trellins-France

Autor: Placidi, M.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-12266>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

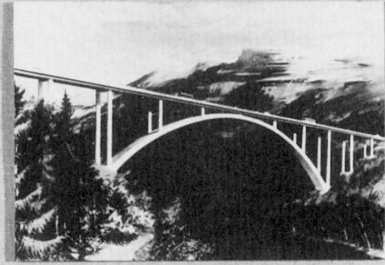
PONT DE TRELLINS-FRANCE



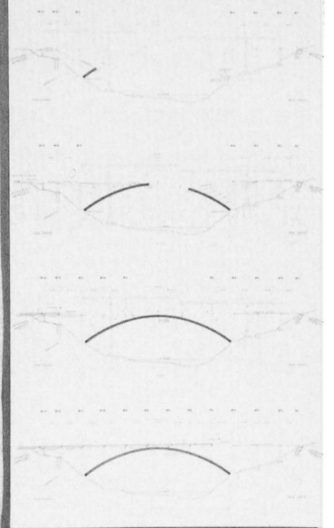
CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

Pont en arc en béton précontraint à 300 m de portée et amoviblement suspendu par un système de tirants de suspension en acier inoxydable. Le pont est construit sur deux piles de béton armé dans les collines d'Ardenne. La hauteur maximale du pont est de 100 m au-dessus du niveau de la route. Le pont est construit en béton armé et précontraint. Le pont est construit en béton armé et précontraint. Le pont est construit en béton armé et précontraint.

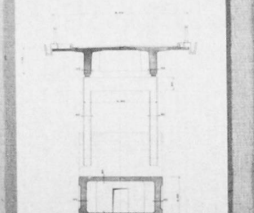
Longueur totale de l'ouvrage	235 m
Longueur de l'arc	100 m
Hauteur du pont à partir du niveau de la route	100 m
Largeur du pont	24 m
Quantité de béton	700 m ³
Quantité de fer	800 m ³
Quantité de tirants	10 000 m
Coût total de l'ouvrage	200 000 000 F
Année de construction	1968 - 1970



CINEMATIQUE DE CONSTRUCTION



COUPE TRANSVERSALE



COUPE LONGITUDINALE

