

**Zeitschrift:** IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH  
Kongressbericht

**Band:** 13 (1988)

**Artikel:** "Marinarium 01": base de loisir off-shore de type gravitaire

**Autor:** Dziewolski, Richard

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-13153>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**"Marinarium 01"**  
**Base de loisir off-shore de type gravitaire**

"Marinarium 01", Freizeitzentrum im Meer

"Marinarium 01", Offshore Leisure Center

**Richard DZIEWOLSKI**

Docteur Ingénieur, Architecte  
 Paris, France

Le présent projet concerne une base de loisir à vocation touristique à l'architecture et à la technologie futuriste exceptionnelle basée sur la technologie de construction off-shore (plateforme gravitaire) et constituant elle-même un événement, un monument, un site touristique de concept entièrement intégré.

Ce projet d'une envergure de 300 000 m<sup>2</sup> de planchers et de 55 000 m<sup>2</sup> de terrasses accessibles gravite autour d'une tour de 300 m de hauteur au sommet de laquelle se trouve un phare-laser et un observatoire permettant de découvrir la région dans un rayon de 100 km environ.

La plateforme comporte une partie sous-marine constituée d'un flotteur balaste, d'un musée océanographique de forme sphérique, plusieurs galeries vitrées permettant de découvrir le paysage sous-marin unique.

Cette "Tour Eiffel flottante", ce "Mont St Michel de l'an 2000", cet "Arc de Triomphe" symbolisant la conquête de l'espace et de la mer est une ville - île artificielle reliée à la côte par un tunnel sous-marin et comportant des équipements de loisirs tels que :

- chambres d'hôtels de 2, 3, et 4 étoiles et appartements (capacité maximum : 5000 lits)
- 10 restaurants-bars
- bureaux en location
- centre de congrès et d'exposition
- centre commercial
- salle polyvalente de 2 000 places
- casino
- centre de thalassothérapie et de médecine diététique et sportive
- palais des sports comportant :
  - = 8 tennis, 16 squash, practice de golf, 2 salles polyvalentes, patinoire, piscine et jeux aquatiques, salle de musculation, salle de gymnastique, billard, bowling, bridge-échecs, jeux électroniques et micro-informatiques
- 5 discothèques, cabarets, dancing
- musée océanographique sous-marin
- parc de loisir sous-marin
- stade nautique polyvalent de 10 000 places
- plages privées flottantes
- observatoire phare-laser
- port privé
- hélicoptère
- terrasses accessibles - jardins suspendus, fontaines, pistes de vélos et de jogging
- parking pour 2 000 places

L'accès à la plateforme sera assuré par :

- tunnel (voitures de tourisme, cars, taxis, piétons) bateaux et hélicoptère

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE "MARINARIUM 01"

Plateforme de type gravitaire en structure métallique pour une profondeur d'eau de 30 à 65 m

Poids de la structure : 82 000 T

Déplacement en remorquage : 320 000 T

Tirant d'eau : 8,7 m

Hauteur totale : 300 m

Diamètre maximum : 252 m

Surface des planchers : 300 000 m<sup>2</sup> + 55 000 m<sup>2</sup> de terrasses accessibles

Capacité maximum : 5 000 lits + 20 000 visiteurs

Personnel : 1 500 personnes fixes et 1 000 saisonniers

Parking : 2 000 voitures

La plateforme sera fabriquée dans un chantier naval, remorquée et immergée sur le site suivant le principe des plateformes pétrolières.

Le projet a fait l'objet du dépôt des brevets et du modèle.

Deux différentes implantations sont actuellement en étude.

Fig. 1

Maquette de MARINARIUM

