

**Zeitschrift:** IABSE bulletin = Bulletin AIPC = IVBH Bulletin  
**Band:** 6 (1982)  
**Heft:** B-24: IABSE bulletin

**Vereinsnachrichten:** Ship collision with bridges and offshore structures, introductory report: colloquium Copenhagen, 1983

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 12.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

#### 4. Ship Collision with Bridges and Offshore Structures Introductory Report – Colloquium Copenhagen, 1983

##### Collisions de bateaux avec des ponts et des constructions en mer Rapport Introductif – Séminaire Copenhague, 1983

##### “Kollision von Schiffen mit Brücken und “Offshore“-Bauten” Einführungsbericht – Kolloquium Kopenhagen, 1983

Damage and loss of life caused by recent major ship collisions with bridges have reached such an extent that intensified studies for appropriate corrective measures have become necessary. The colloquium in Copenhagen in June 1983 should provide an international exchange of experiences, ideas and suggestions for structural as well as operational measures, which would be most helpful to advance the general knowledge and to develop practical solutions.

14 experts contribute, in this Report, to introduce the 6 sub-themes of the colloquium:

- Case Stories of Recent Ship Collision Accidents
- Navigational aspects
- Evaluation of collisions probabilities
- Evaluation of consequences of collisions
- Acceptance criteria – accepted risk levels
- Design assumptions and influence on design

This Introductory Report is available at IABSE Secretariat, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zurich, Switzerland.

IABSE REPORTS Volume 41  
252 pages, 120 illustrations  
size 170 x 240 mm  
ISBN 3 85748 034 3  
Issued: September 1982  
14 contributions in English  
Summaries in English, French and German  
Price: SFr. 72.—.  
IABSE Members: SFr. 48.—.  
plus delivery charges

Les dommages et les pertes en vies humaines causés par les collisions importantes de bateaux avec des ponts ont atteint des proportions telles que des études poussées de mesures de protection sont devenues nécessaires. Le séminaire de Copenhague en juin 1983 devrait permettre un échange international d'expériences, d'idées et de propositions sur les mesures constructives et celles relatives à l'exploitation pouvant contribuer au développement de solutions pratiques.

14 experts contribuent à définir – dans le Rapport Introductif – l'objet du séminaire traité en 6 thèmes:

- Rapports d'accidents de collisions de bateaux
- Aspects de navigation
- Evaluation des probabilités de collision
- Evaluation des conséquences des collisions
- Critères d'acceptation – niveau de risques acceptables
- Hypothèse de projet et influence sur la conception

Ce Rapport Introductif peut être commandé au Secrétariat de l'AIPC, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zurich, Suisse.

RAPPORTS AIPC Volume 41  
252 pages, 120 illustrations  
Format 170 x 240 mm  
ISBN 3 85748 034 3  
Parution: septembre 1982  
14 contributions en anglais  
Résumés en français, anglais et allemand  
Prix: SFr. 72.—.  
Membres AIPC: SFr. 48.—.  
plus frais d'envoi

Die kürzlich bei grösseren Zusammenstößen von Schiffen mit Brücken entstandenen Schäden und Verluste an Menschenleben haben solche Ausmasse angenommen, dass gezielte Studien von Abhilfemaßnahmen notwendig geworden sind. Das im Juni 1983 in Kopenhagen durchzuführende Kolloquium sollte einen internationalen Austausch von Erfahrungen, Ideen und Vorschlägen für bauliche wie auch betriebliche Massnahmen fördern, um die allgemeinen Kenntnisse voranzutreiben und um praktische Lösungen zu entwickeln.

Im Einführungsbericht leiten 14 Experten mit ihren Beiträgen zu 6 Unterthemen das Kolloquiumsthema ein:

- Fälle von neueren Schiffskollisionen
- Navigationsaspekte
- Beurteilung der Kollisionswahrscheinlichkeit
- Beurteilung der Folgen von Kollisionen
- Annehmbarkeitskriterien – Akzeptiertes Risiko
- Annahmen und Einflüsse auf den Entwurf

Dieser Einführungsbericht ist auf dem IVBH Sekretariat, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zürich, Schweiz, erhältlich.

IVBH REPORTS Band 41  
252 Seiten, 120 Bilder  
Format 170 x 240 mm  
ISBN 3 85748 034 3  
Herausgabe: September 1982  
14 Beiträge auf Englisch  
Zusammenfassungen in Englisch, Französisch und Deutsch  
Preis: SFr. 72.—.  
IVBH-Mitglieder: SFr. 48.—.  
plus Versandkosten